

- Kapitänspatent - Seen und Flüsse
- Schiffsführerpatent - 20 m
- Schiffsführerpatent - 10 m

**Geistige und körperliche Eignung gemäß § 30 der Schiffsbetriebsverordnung - SchBV,
BGBl. II Nr. 42/2022 idgF**

Ergänzung zum ärztlichen Gutachten gemäß § 8 Führerscheingesetz - FSG

Farbunterscheidungsvermögen

der Bewerberin bzw. des Bewerbers:

Vor- und Zuname:
geboren am:
Geburtsort:

Zusätzlich zu den Voraussetzungen für die Eignung zum Lenken eines Kraftfahrzeuges der Gruppe 1 gemäß § 1 Führerscheingesetz-Gesundheitsverordnung (FSG-GV) hat die Bewerberin bzw. der Bewerber um ein Schiffsführerpatent - 10 m oder zusätzlich zu den Voraussetzungen für die Eignung zum Lenken eines Kraftfahrzeuges der Gruppe 2 gemäß § 1 FSG-GV um ein Kapitänspatent - Seen und Flüsse bzw. Schiffsführerpatent - 20 m das **Farbunterscheidungsvermögen durch einen anerkannten medizinischen Test nachzuweisen.**

Die geistige und körperliche Eignung ist durch ein ärztliches Gutachten nachzuweisen, das zum Zeitpunkt der Antragstellung nicht älter als drei Monate sein darf.

Der Nachweis wird mittels Farnsworth Panel D15 Test oder einen anerkannten Farbtafeltest erbracht. In Zweifelsfällen Prüfung mit dem Anomaloskop, wobei der Anomal-Quotient bei normaler Trichromasie zwischen 0,7 und 1,4 liegen muss, oder mit einem anderen anerkannten gleichwertigen Test.

Nachstehender Farbtafeltest wurde durchgeführt:

Farnsworth Panel D15
Ishihara nach den Tafeln 12 bis 14,
Stilling/Velhagen,
Boström,
HRR (Ergebnis mindestens „leicht“),
TMC (Ergebnis mindestens „second degree“),
Holmer-Wright B (Ergebnis höchstens 8 Fehler bei „small“).

Prüfung mit Anomaloskop durchgeführt:

ja
nein

Der Nachweis des Farbunterscheidungsvermögens des Bewerbers bzw. der Bewerberin wurde gemäß obigem Test erbracht:

ja
nein

Datum:

Stempel + Unterschrift der Ärztin bzw. des Arztes
oder der Augenoptikerin bzw. des Augenoptikers