

Handlungsstufen Immissionsschutz



Beispiel für Erweitertes Wohngebiet

* Standardfall: Straße mit ca. 10 dB Tag-Nacht-Differenz: **Tagwerte** relevant:

	Regelfall	Hdst. 1	Hdst. 2	über Hdst. 2
Lärmbelastung:	bis 55 dB $L_{A,eq}$	56 bis 60 dB	61 bis 65 dB	über 65 dB tags
Neuwidmung u./od. unbebaut	EW (keine Maßnahmen)	EW/L1	EW/A(L)	nicht widmen!
gewidmet und bebaut gewidmet und überwiegend bebaut*		EW/L1	EW/L	EW/L, (rückwidmen)

* Sonderfall **Bahn**: wenig Tag-Nacht-Differenz (< 5dB): **Nachtwerte** relevant:

		Hdst. 1	Hdst. 2	über Hdst. 2
Lärmbelastung:	bis 50 dB	51 bis 55 dB	56 bis 60 dB	über 60 dB nachts
Neuwidmung u./od. unbebaut	EW (keine Maßnahmen)	EW/L1	EW/A(L)	nicht widmen!
gewidmet und bebaut gewidmet und überwiegend bebaut*		EW/L1	EW/L	EW/L, (rückwidmen)

Kenntlichmachung **L1** gem. § 16 (2) ROG 1998

Lärmkennzeichnung (-/L) nach LGBl. 63/2000, Aufschließungshindernis Lärm (-/A(L)) gem. ROG 1998 § 17 (7)

Bei mehreren Lärmquellen ist zu addieren und entsprechend der kritischeren Situation vorzugehen.

In unklaren Fällen (wie z.B. Autobahnen etc.) kann eine zusätzliche Überprüfung (Einholen einer Auskunft von 16/02, Lärmmessung, Berechnung, ...) erforderlich sein.

* § 17 (7) ROG 1998: "...ausgenommen verhältnismäßig kleine Flächen zur Gestaltung geschlossener und abgerundeter Baulandflächen..."