

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L219**
 Strassenbezeichnung **Filzmooser**



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|-------|---|-------------------------|-----|-------|-----|---------------------------|-----|-------|-----|
| | | | | | | | | | KFZ/24h | Tag | | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag |
| | | | % | | | | | | | | | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| | | | | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Nacht | | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB |
| 0,000 | 100 | A | +/-2 | 5000 | 325 | 5,0 | 50 | 5,0 | 80,4 | 72,2 | Gemeinde Eben; Kreuzung B99-km 15,460 ; (stravis Abs.11) | 24 | 42 | 107 | 264 | 30 | 56 | 154 | 345 |
| 0,103 | 100 | A | +/-2 | 5000 | 325 | 5,0 | 50 | 5,0 | 80,4 | 72,2 | Rampe A10, "Eben - Salzburg" | 24 | 42 | 107 | 264 | 30 | 56 | 154 | 345 |
| 0,125 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | Rampe A10, "Filzmoos-Sbg" ; (stravis Abs.12) | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 0,371 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | Überführung der Selztalbahn | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 0,373 | 60 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 76,3 | 68,1 | v[lil]=100 | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 67 | 181 |
| 0,500 | 60 | A | -3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 76,4 | 68,2 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 0,517 | 60 | A | -4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 76,5 | 68,4 | | 10 | 28 | 47 | 134 | 15 | 34 | 71 | 189 |
| 0,518 | 100 | A | -4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 0,610 | 100 | A | -4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | Verkürzung um 0.390 km | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 1,000 | 100 | A | -5 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,4 | 70,2 | Fortsetzung Kilometrierung! | 15 | 34 | 71 | 189 | 23 | 41 | 105 | 258 |
| 1,260 | 100 | A | -6 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 |
| 1,291 | 100 | A | -5 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,4 | 70,2 | | 15 | 34 | 71 | 189 | 23 | 41 | 105 | 258 |
| 1,330 | 100 | A | -4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 1,375 | 100 | A | -4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | Eggelbrücke | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 1,388 | 100 | A | -3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 1,397 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 1,528 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 1,595 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 1,620 | 70 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 74,6 | 66,5 | | 6 | 20 | 39 | 93 | 10 | 28 | 48 | 134 |
| 1,800 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 1,924 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | Kanzleithenbrücke | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 2,216 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | Stauchgrabenbrücke | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 2,411 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 2,552 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 2,902 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | Framingbrücke | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 2,945 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 3,097 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | Bruckbachbrücke | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 3,140 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 3,299 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 3,300 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | Kfz- Zst 104.S | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 3,493 | 60 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 73,1 | 64,9 | | 5 | 14 | 33 | 67 | 7 | 22 | 40 | 98 |
| 3,575 | 60 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 73,2 | 65,1 | | 5 | 15 | 34 | 69 | 7 | 22 | 40 | 101 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L219**
 Strassenbezeichnung **Filzmooser**



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|-------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 3,589 | 60 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 73,2 | 65,1 | Ploimühlbrücke | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| | | | | | | | | | | | | 5 | 15 | 34 | 69 | 7 | 22 | 40 | 101 |
| 3,616 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 3,750 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 4,322 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | Schatterbrücke | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 4,324 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 5,321 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 5,637 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 5,736 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 6,124 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,4 | 70,2 | | 15 | 34 | 71 | 189 | 23 | 41 | 105 | 258 |
| 6,194 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,4 | 70,2 | Gemeindegrenze Filzmoos | 15 | 34 | 71 | 189 | 23 | 41 | 105 | 258 |
| 6,213 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | Purrbrücke | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 6,285 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 6,375 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 6,505 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 6,600 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 6,890 | 70 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 74,6 | 66,5 | | 6 | 20 | 39 | 93 | 10 | 28 | 48 | 134 |
| 7,046 | 70 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 74,9 | 66,8 | | 7 | 22 | 40 | 98 | 11 | 29 | 51 | 142 |
| 7,065 | 70 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 75,2 | 67,1 | Neubergbrücke | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |
| 7,171 | 70 | A | 6 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 75,5 | 67,4 | | 8 | 24 | 42 | 110 | 12 | 31 | 57 | 158 |
| 7,285 | 100 | A | 6 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 77,3 | 69,2 | v[lit]=70 | 12 | 30 | 56 | 156 | 18 | 37 | 84 | 217 |
| 7,349 | 100 | A | 7 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 77,4 | 69,3 | | 12 | 31 | 58 | 160 | 19 | 38 | 86 | 222 |
| 7,525 | 100 | A | 6 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 77,3 | 69,2 | | 12 | 30 | 56 | 156 | 18 | 37 | 84 | 217 |
| 7,590 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 77,1 | 69,0 | | 11 | 30 | 54 | 150 | 17 | 36 | 80 | 209 |
| 7,650 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,4 | 70,2 | | 15 | 34 | 71 | 189 | 23 | 41 | 105 | 258 |
| 7,651 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 7,680 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 7,700 | 100 | A | 6 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 |
| 7,730 | 100 | A | 7 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,6 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 198 | 25 | 42 | 110 | 269 |
| 7,776 | 100 | A | 8 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 274 |
| 8,050 | 100 | A | 9 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 79,3 | 71,2 | | 19 | 37 | 86 | 221 | 27 | 45 | 125 | 296 |
| 8,122 | 100 | A | 10 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 79,8 | 71,7 | | 21 | 40 | 97 | 243 | 29 | 50 | 140 | 321 |
| 8,125 | 100 | A | 10 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 79,8 | 71,7 | Krallbrücke | 21 | 40 | 97 | 243 | 29 | 50 | 140 | 321 |
| 8,185 | 100 | A | 9 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 79,3 | 71,2 | | 19 | 37 | 86 | 221 | 27 | 45 | 125 | 296 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L219**
 Strassenbezeichnung **Filzmooser**



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|---|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-------|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Nacht |
| 8,240 | 100 | A | 8 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,8 | 70,6 | | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 8,340 | 100 | A | 8 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,8 | 70,6 | Schneiderhäusllahn (Lawingalerie) | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 274 |
| 8,341 | 100 | A | 7 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,6 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 198 | 25 | 42 | 110 | 269 |
| 8,443 | 100 | A | 6 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 |
| 8,550 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,4 | 70,2 | v[l _i]=100 | 15 | 34 | 71 | 189 | 23 | 41 | 105 | 258 |
| 8,640 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 8,750 | 70 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 76,9 | 68,7 | | 11 | 29 | 52 | 144 | 16 | 36 | 77 | 202 |
| 8,880 | 70 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 76,8 | 68,6 | | 11 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 199 |
| 8,939 | 70 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 76,7 | 68,6 | | 10 | 28 | 50 | 139 | 16 | 35 | 74 | 196 |
| 9,011 | 70 | A | -3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 76,8 | 68,7 | | 11 | 29 | 51 | 142 | 16 | 35 | 75 | 199 |
| 9,060 | 100 | A | -3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 9,077 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 9,420 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 9,486 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 9,726 | 100 | A | -3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 | |
| 9,760 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 | |
| 10,104 | 100 | A | -3 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 70,0 | Ortsanfang Filzmoos ; (stravis Abs.13) | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 10,152 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,5 | 30 | 6,5 | 78,1 | 69,9 | | 14 | 33 | 67 | 180 | 22 | 40 | 99 | 246 |
| 10,433 | 50 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,1 | 63,0 | | 3 | 9 | 27 | 45 | 4 | 14 | 33 | 66 |
| 10,480 | 50 | A | -3 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,3 | 63,2 | | 3 | 9 | 27 | 46 | 5 | 14 | 33 | 68 |
| 10,492 | 50 | A | -4 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,5 | 63,4 | | 3 | 10 | 28 | 48 | 5 | 15 | 34 | 71 |
| 10,505 | 50 | A | -5 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,8 | 63,7 | | 3 | 11 | 29 | 51 | 5 | 16 | 35 | 76 |
| 10,530 | 50 | A | -4 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,5 | 63,4 | | 3 | 10 | 28 | 48 | 5 | 15 | 34 | 71 |
| 10,616 | 50 | A | -3 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,3 | 63,2 | | 3 | 9 | 27 | 46 | 5 | 14 | 33 | 68 |
| 10,733 | 50 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,1 | 63,0 | | 3 | 9 | 27 | 45 | 4 | 14 | 33 | 66 |
| 10,962 | 50 | A | -3 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,3 | 63,2 | | 3 | 9 | 27 | 46 | 5 | 14 | 33 | 68 |
| 10,980 | 50 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,1 | 63,0 | 3 | 9 | 27 | 45 | 4 | 14 | 33 | 66 | |
| 11,193 | 50 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 5,8 | 30 | 5,8 | 71,1 | 63,0 | Mandlingbachbrücke (stravis Abs.14) Abz Gemeindestraße | 3 | 9 | 27 | 45 | 4 | 14 | 33 | 66 |
| 11,269 | 50 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 67,9 | 59,8 | | 1 | 4 | 14 | 32 | 2 | 7 | 21 | 39 |
| 11,540 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | Ortsende Filzmoos ; (stravis Abs.15) | 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |
| 11,586 | 100 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 11,716 | 100 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | Aumühlbrücke | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 11,720 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L219**
 Strassenbezeichnung **Filzmooser**



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 11,738 | 100 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 11,822 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |
| 12,204 | 100 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 12,304 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |
| 12,419 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | Rabenbichlbrücke | 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |
| 12,800 | 100 | A | 3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 12,820 | 100 | A | 4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,1 | 67,0 | | 7 | 22 | 41 | 102 | 11 | 29 | 53 | 147 |
| 12,840 | 100 | A | 5 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,2 | 67,1 | | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |
| 12,870 | 100 | A | 6 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 23 | 41 | 106 | 12 | 30 | 55 | 153 |
| 12,905 | 100 | A | 7 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 12,927 | 100 | A | 8 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,5 | 67,4 | | 8 | 24 | 42 | 110 | 12 | 31 | 57 | 157 |
| 12,955 | 100 | A | 9 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 76,0 | 67,9 | | 9 | 26 | 44 | 122 | 14 | 32 | 64 | 173 |
| 13,015 | 100 | A | 10 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 76,6 | 68,4 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 13,767 | 100 | A | 11 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 77,2 | 69,0 | | 12 | 30 | 55 | 152 | 18 | 37 | 82 | 213 |
| 13,850 | 100 | A | 10 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 76,6 | 68,4 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 14,078 | 100 | A | 9 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 76,0 | 67,9 | | 9 | 26 | 44 | 122 | 14 | 32 | 64 | 173 |
| 14,095 | 100 | A | 8 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,5 | 67,4 | | 8 | 24 | 42 | 110 | 12 | 31 | 57 | 157 |
| 14,119 | 100 | A | 7 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 14,193 | 100 | A | 6 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 23 | 41 | 106 | 12 | 30 | 55 | 153 |
| 14,270 | 100 | A | 5 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,2 | 67,1 | | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |
| 14,295 | 100 | A | 4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,1 | 67,0 | | 7 | 22 | 41 | 102 | 11 | 29 | 53 | 147 |
| 14,302 | 100 | A | 3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 14,329 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |
| 14,384 | 70 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 71,4 | 63,3 | | 3 | 10 | 28 | 47 | 5 | 15 | 34 | 70 |
| 14,570 | 70 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 71,5 | 63,4 | | 3 | 10 | 28 | 48 | 5 | 15 | 34 | 71 |
| 14,715 | 70 | A | -4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 71,6 | 63,5 | | 3 | 10 | 28 | 49 | 5 | 16 | 35 | 73 |
| 14,984 | 70 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 71,5 | 63,4 | | 3 | 10 | 28 | 48 | 5 | 15 | 34 | 71 |
| 15,125 | 70 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 71,4 | 63,3 | | 3 | 10 | 28 | 47 | 5 | 15 | 34 | 70 |
| 15,668 | 70 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 71,5 | 63,4 | | 3 | 10 | 28 | 48 | 5 | 15 | 34 | 71 |
| 15,675 | 70 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 73,6 | 65,5 | v[l _i]=100 | 5 | 16 | 35 | 75 | 8 | 24 | 42 | 110 |
| 15,685 | 70 | A | -4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 73,7 | 65,6 | | 5 | 16 | 35 | 76 | 8 | 25 | 42 | 112 |
| 15,695 | 100 | A | -4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,1 | 67,0 | | 7 | 22 | 41 | 102 | 11 | 29 | 53 | 147 |
| 15,702 | 100 | A | -5 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,2 | 67,1 | | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L219**
 Strassenbezeichnung **Filzmooser**



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|------|-------------|-------------------------|-------|-------|-----|---------------------------|----|----|-----|
| | | | | | | | | | KFZ/24h | Tag | | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Nacht | 8 | 23 | 41 |
| 15,733 | 100 | A | -6 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,3 | 67,2 | | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 15,758 | 100 | A | -7 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 15,789 | 100 | A | -8 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,5 | 67,4 | | 8 | 24 | 42 | 110 | 12 | 31 | 57 | 157 |
| 15,795 | 100 | A | -7 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 15,805 | 100 | A | -6 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 23 | 41 | 106 | 12 | 30 | 55 | 153 |
| 15,818 | 100 | A | -5 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,2 | 67,1 | | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |
| 15,855 | 100 | A | -6 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 23 | 41 | 106 | 12 | 30 | 55 | 153 |
| 15,878 | 100 | A | -7 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 15,910 | 100 | A | -8 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,5 | 67,4 | | 8 | 24 | 42 | 110 | 12 | 31 | 57 | 157 |
| 15,930 | 100 | A | -7 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 15,950 | 100 | A | -6 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 23 | 41 | 106 | 12 | 30 | 55 | 153 |
| 15,965 | 100 | A | -5 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,2 | 67,1 | | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |
| 15,970 | 100 | A | -4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,1 | 67,0 | | 7 | 22 | 41 | 102 | 11 | 29 | 53 | 147 |
| 16,000 | 100 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 16,060 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |
| 16,112 | 100 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 16,120 | 100 | A | -4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,1 | 67,0 | | 7 | 22 | 41 | 102 | 11 | 29 | 53 | 147 |
| 16,131 | 100 | A | -5 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,2 | 67,1 | | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |
| 16,145 | 100 | A | -6 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 23 | 41 | 106 | 12 | 30 | 55 | 153 |
| 16,158 | 100 | A | -5 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,2 | 67,1 | | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |
| 16,164 | 100 | A | -4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,1 | 67,0 | | 7 | 22 | 41 | 102 | 11 | 29 | 53 | 147 |
| 16,170 | 100 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 16,180 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |
| 16,460 | 100 | A | 3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 16,494 | 100 | A | 4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,1 | 67,0 | | 7 | 22 | 41 | 102 | 11 | 29 | 53 | 147 |
| 16,520 | 100 | A | 3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 16,570 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |
| 16,723 | 100 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | | 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 16,734 | 100 | A | -4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,1 | 67,0 | | 7 | 22 | 41 | 102 | 11 | 29 | 53 | 147 |
| 16,745 | 100 | A | -5 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,2 | 67,1 | | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |
| 16,760 | 100 | A | -6 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 23 | 41 | 106 | 12 | 30 | 55 | 153 |
| 16,775 | 100 | A | -7 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 16,784 | 100 | A | -6 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 23 | 41 | 106 | 12 | 30 | 55 | 153 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L219**
 Strassenbezeichnung **Filzmooser**



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. | Schwer- verk.ant. | stündl. | Schwer- verk.ant. | L _{A,eq} ^{1m} | | Bemerkungen |
|--------|----------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|-------|-------------|
| | | | | | Verkehr MSV _L | p _s [%] | Verkehr MSV _L | p _s [%] | [dB] | [dB] | |
| | | | | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Nacht | |
| 16,792 | 100 | A | -5 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,2 | 67,1 | |
| 16,800 | 100 | A | -4 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,1 | 67,0 | |
| 16,811 | 100 | A | -3 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | |
| 16,825 | 100 | A | +/-2 | 1500 | 98 | 3,9 | 15 | 3,9 | 75,0 | 66,9 | |
| 17,285 | Landesgrenze Stmk. ; Grenzbrücke | | | | | | | | | | |

| Tag | | | | Nacht | | | |
|------------------|----|----|-----|------------------|----|----|-----|
| Abstand in Meter | | | | Abstand in Meter | | | |
| 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB |
| 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 149 |
| 7 | 22 | 41 | 102 | 11 | 29 | 53 | 147 |
| 7 | 22 | 40 | 101 | 11 | 29 | 52 | 145 |
| 7 | 22 | 40 | 100 | 11 | 29 | 51 | 144 |