

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

L111

Strassenbezeichnung

Glemmtal



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
0,000	70	A	+/-2	7000	455	9,8	70	9,8	79,4	71,3	Gem. Maishofen; Weiterführung L236-km 0.000 Überf. B311-km 50,649 ; (stravis Abs.11)	19	38	88	225	27	45	128	301
0,095	70	A	3	7000	455	9,8	70	9,8	79,6	71,5		20	39	92	234	28	48	134	312
0,200	70	A	+/-2	7000	455	9,8	70	9,8	79,4	71,3		19	38	88	225	27	45	128	301
0,370	80	A	+/-2	7000	455	9,8	70	9,8	80,4	72,3	Kfz- Zst 23.S ; Werktagsverkehr ! Vorderforsthoftbrücke	24	42	108	265	30	56	155	346
0,600	80	A	+/-2	7000	455	9,8	70	9,8	80,4	72,3		24	42	108	265	30	56	155	346
1,451	80	A	+/-2	7000	455	9,8	70	9,8	80,4	72,3		24	42	108	265	30	56	155	346
1,845	80	A	3	7000	455	9,8	70	9,8	80,6	72,5	Gemeindegrenze Viehhofen	25	42	112	273	31	59	161	355
2,000	80	A	+/-2	7000	455	9,8	70	9,8	80,4	72,3		24	42	108	265	30	56	155	346
2,354	80	A	+/-2	7000	455	9,8	70	9,8	80,4	72,3		24	42	108	265	30	56	155	346
2,782	80	A	3	7000	455	9,8	70	9,8	80,6	72,5	Schernergrabenbrücke Verkürzung um 0.041 km	25	42	112	273	31	59	161	355
3,102	80	A	3	7000	455	9,8	70	9,8	80,6	72,5		25	42	112	273	31	59	161	355
3,959	80	A	3	7000	455	9,8	70	9,8	80,6	72,5		25	42	112	273	31	59	161	355
4,000	80	A	3	7000	455	9,8	70	9,8	80,6	72,5	Weiterführung Kilometrierung	25	42	112	273	31	59	161	355
4,819	80	A	+/-2	7000	455	9,8	70	9,8	80,4	72,3		24	42	108	265	30	56	155	346
4,930	50	A	+/-2	7000	455	10,0	70	10,0	76,3	68,1		Ortsanfang Viehhofen ; (stravis Abs.12)	9	27	45	128	14	33	67
5,193	50	A	+/-2	7000	455	10,0	70	10,0	76,3	68,1	Fußgängerunterführung Arzbachbrücke Wimmerbachbrücke	9	27	45	128	14	33	67	181
5,238	50	A	+/-2	7000	455	10,0	70	10,0	76,3	68,1		9	27	45	128	14	33	67	181
5,768	50	A	+/-2	7000	455	10,0	70	10,0	76,3	68,1		9	27	45	128	14	33	67	181
6,161	50	A	3	7000	455	10,0	70	10,0	76,5	68,4	Ortsende Viehhofen ; (stravis Abs.13) Rothenbachbrücke	10	28	48	135	15	34	72	190
6,350	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4		20	38	91	231	28	47	132	307
6,412	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4		20	38	91	231	28	47	132	307
6,500	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4	Kfz- Zst.501.S ; Werktagsverkehr !	20	38	91	231	28	47	132	307
6,570	80	A	4	6000	390	11,7	60	11,7	79,7	71,6		21	39	95	239	28	49	137	317
7,302	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4		20	38	91	231	28	47	132	307
7,576	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4	Gemeindegrenze Saalbach Streitbergbrücke Oberreithbrücke	20	38	91	231	28	47	132	307
7,628	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4		20	38	91	231	28	47	132	307
7,888	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4		20	38	91	231	28	47	132	307
8,251	80	A	4	6000	390	11,7	60	11,7	79,7	71,6	Neue Brücke (I) Neue Brücke (II)	21	39	95	239	28	49	137	317
8,300	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4		20	38	91	231	28	47	132	307
8,330	80	A	+/-2	6000	390	11,7	60	11,7	79,4	71,2		19	38	87	224	27	45	127	300
8,862	80	A	+/-2	6000	390	11,7	60	11,7	79,4	71,2	Neue Brücke (I) Neue Brücke (II)	19	38	87	224	27	45	127	300
9,112	80	A	+/-2	6000	390	11,7	60	11,7	79,4	71,2		19	38	87	224	27	45	127	300

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

L111

Strassenbezeichnung

Glemmtal



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag				Nacht			
												Abstand in Meter				Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
9,576	80	A	+/-2	6000	390	11,7	60	11,7	79,4	71,2	Verkürzung um 0.024 km	19	38	87	224	27	45	127	300
9,600	80	A	+/-2	6000	390	11,7	60	11,7	79,4	71,2	Weiterführung Kilometrierung	19	38	87	224	27	45	127	300
9,700	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4	Hochwartgrabenbrücke	20	38	91	231	28	47	132	307
9,723	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4		20	38	91	231	28	47	132	307
9,780	80	A	+/-2	6000	390	11,7	60	11,7	79,4	71,2	v[li]=60	19	38	87	224	27	45	127	300
10,200	80	A	+/-2	6000	390	11,7	60	11,7	78,2	70,1		15	34	69	184	22	40	101	252
10,550	80	A	+/-2	6000	390	11,7	60	11,7	79,4	71,2		19	38	87	224	27	45	127	300
11,154	80	A	+/-2	6000	390	11,7	60	11,7	79,4	71,2	Geißgrabenbrücke	19	38	87	224	27	45	127	300
11,382	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4	Verkürzung um 0.040 km	20	38	91	231	28	47	132	307
12,360	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4		20	38	91	231	28	47	132	307
12,400	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4		Weiterführung Kilometrierung	20	38	91	231	28	47	132
12,442	80	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	79,5	71,4	Gießbachbrücke	20	38	91	231	28	47	132	307
12,463	50	A	3	6000	390	11,7	60	11,7	75,2	67,1	Ortsanfang Saalbach	7	23	41	103	11	30	54	149
12,699	50	A	3	6500	423	9,2	65	9,2	75,2	67,1	(stravis Abs.14 ; Ortsanfang alt)	7	23	41	104	11	30	54	150
13,696	50	A	4	6500	423	9,2	65	9,2	75,5	67,4	Spielbergbachbrücke	8	24	42	110	12	31	57	157
13,789	50	A	4	6500	423	9,2	65	9,2	75,5	67,4		8	24	42	110	12	31	57	157
13,850	50	A	5	6500	423	9,2	65	9,2	75,9	67,7		9	26	44	119	13	32	62	169
14,422	50	A	6	6500	423	9,2	65	9,2	76,3	68,2		9	27	46	129	14	33	68	183
14,430	50	A	5	6500	423	9,2	65	9,2	75,9	67,7		9	26	44	119	13	32	62	169
14,440	50	A	4	6500	423	9,2	65	9,2	75,5	67,4		8	24	42	110	12	31	57	157
14,450	50	A	3	6500	423	9,2	65	9,2	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	150
14,460	50	A	+/-2	6500	423	9,2	65	9,2	75,0	66,9		7	22	40	100	11	29	52	144
14,490	50	A	3	6500	423	9,2	65	9,2	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	150
14,520	50	A	4	6500	423	9,2	65	9,2	75,5	67,4		8	24	42	110	12	31	57	157
14,633	50	A	5	6500	423	9,2	65	9,2	75,9	67,7		9	26	44	119	13	32	62	169
14,644	50	A	4	6500	423	9,2	65	9,2	75,5	67,4		8	24	42	110	12	31	57	157
14,651	50	A	3	6500	423	9,2	65	9,2	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	150
14,660	50	A	+/-2	6500	423	9,2	65	9,2	75,0	66,9		7	22	40	100	11	29	52	144
14,717	50	A	+/-2	5500	358	9,1	55	9,1	74,3	66,1	(stravis Abs.15 ; Ortsende alt)	6	19	37	86	9	27	45	125
14,984	50	A	3	5500	358	9,1	55	9,1	74,5	66,4		6	19	38	90	10	27	46	130
15,020	50	A	+/-2	5500	358	9,1	55	9,1	74,3	66,1		6	19	37	86	9	27	45	125
15,247	50	A	+/-2	5500	358	9,1	55	9,1	74,3	66,1	Eibingbachbrücke	6	19	37	86	9	27	45	125
15,450	80	A	+/-2	5500	358	9,1	55	9,1	78,8	70,7	Ortsende Saalbach	17	36	78	204	25	43	114	276

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

L111

Strassenbezeichnung

Glemmtal



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
15,760	50	A	+/-2	5500	358	9,1	55	9,1	74,3	66,1	Ortsanfang Saalbach-Wiesenegg	65	60	55	50	55	50	45	40
15,854	50	A	+/-2	5500	358	9,1	55	9,1	74,3	66,1	Gußbachbrücke	6	19	37	86	9	27	45	125
16,414	50	A	+/-2	5500	358	9,1	55	9,1	74,3	66,1	Wieshofbrücke	6	19	37	86	9	27	45	125
16,520	80	A	+/-2	5500	358	7,5	55	7,5	78,6	70,5	Ortsende Saalbach-Wiesenegg ; (stravis Abs.16)	16	35	74	196	24	42	109	267
16,600	50	A	+/-2	5500	358	7,5	55	7,5	76,8	68,7	v[li]=80	11	29	51	143	16	35	76	201
16,699	50	A	+/-2	5500	358	7,5	55	7,5	76,8	68,7	Abzw. alte Ldstr. (Ortszentrum)	11	29	51	143	16	35	76	201
16,700	50	A	+/-2	5500	358	7,5	55	7,5	76,8	68,7	Kfz- Zst 400.S	11	29	51	143	16	35	76	201
16,704	50	A	+/-2	5500	358	7,5	55	7,5	73,9	65,7		5	17	36	79	8	25	43	116
16,720	50	A	+/-2	3500	228	7,1	35	7,1	71,9	63,7	Saalachbrücke Hinterglemm Ost	3	11	29	51	5	16	35	77
16,747	50	A	+/-2	3500	228	7,1	35	7,1	71,9	63,7	Anfang Hinterglemmer Tunnel	3	11	29	51	5	16	35	77
16,797	50	A	+/-2	3500	228	7,1	35	7,1	71,9	63,7	(stravis Abs.17= Ortsanf. alt vor Tunnelumf.)	3	11	29	51	5	16	35	77
17,689	50	A	+/-2	3500	228	7,1	35	7,1	71,9	63,7	Ende Hinterglemmer Tunnel	3	11	29	51	5	16	35	77
17,710	50	A	+/-2	3500	228	7,1	35	7,1	71,9	63,7	Saalachbrücke Hinterglemm West	3	11	29	51	5	16	35	77
17,722	50	A	+/-2	3500	228	7,1	35	7,1	71,9	63,7	Abzw. alte Ldstr. (Ortszentrum)	3	11	29	51	5	16	35	77
17,745	50	A	+/-2	3500	228	7,1	35	7,1	71,9	63,7	Ortsanfang Hinterglemm	3	11	29	51	5	16	35	77
17,800	50	A	+/-2	3500	228	7,1	35	7,1	71,9	63,7	Schwarzachenbrücke	3	11	29	51	5	16	35	77
17,950	50	A	3	3500	228	7,1	35	7,1	72,0	63,9		4	11	30	53	5	17	36	79
18,010	50	A	4	3500	228	7,1	35	7,1	72,2	64,1		4	12	30	56	6	18	37	83
18,045	50	A	3	3500	228	7,1	35	7,1	72,0	63,9		4	11	30	53	5	17	36	79
18,062	50	A	4	3500	228	7,1	35	7,1	72,2	64,1		4	12	30	56	6	18	37	83
18,065	50	A	+/-2	3500	228	7,1	35	7,1	71,9	63,7		3	11	29	51	5	16	35	77
18,120	50	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	69,1	61,0	(stravis Abs.18 ; Ortsende alt)	2	6	18	37	3	9	26	44
18,204	50	A	3	2000	130	5,0	20	5,0	69,3	61,2		2	6	19	37	3	9	27	45
18,240	50	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	69,1	61,0		2	6	18	37	3	9	26	44
18,430	80	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	74,0	65,9	Ortsende Hinterglemm	6	17	36	81	9	26	44	119
18,619	80	A	3	2000	130	5,0	20	5,0	74,1	66,0		6	18	37	83	9	26	44	121
18,908	80	A	4	2000	130	5,0	20	5,0	74,2	66,1		6	18	37	85	9	26	44	123
18,920	80	A	3	2000	130	5,0	20	5,0	74,1	66,0		6	18	37	83	9	26	44	121
18,940	80	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	74,0	65,9		6	17	36	81	9	26	44	119
19,026	80	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	74,0	65,9	entspricht Doppel-Kilometer D19.000; Verlängerung um 0.026 km	6	17	36	81	9	26	44	119
D19.026	80	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	74,0	65,9	Ende Doppel-Kilometer	6	17	36	81	9	26	44	119
19,520	80	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	72,8	64,6	v[li]=60 (im Winter in beiden Richtungen v=60)	4	13	32	62	6	20	39	92

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

L111

Strassenbezeichnung

Glemmtal



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
							Tag	Nacht				4	13	32	62	55	50	45	40
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht		65	60	55	50	55	50	45	40
19,581	80	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	72,8	64,6	Simonbrücke	4	13	32	62	6	20	39	92
19,655	80	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	72,8	64,6	Martenbrücke I	4	13	32	62	6	20	39	92
19,755	80	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	72,8	64,6	Martenbrücke II	4	13	32	62	6	20	39	92
19,821	80	A	-3	2000	130	5,0	20	5,0	72,8	64,7		4	13	32	64	7	21	39	94
19,880	80	A	+/-2	2000	130	5,0	20	5,0	72,8	64,6		4	13	32	62	6	20	39	92
20,010	80	A	3	2000	130	5,0	20	5,0	72,9	64,8		4	14	32	64	7	21	39	95
20,090	80	A	3	700	46	7,1	7	7,1	68,5	60,4	Bushaltestelle Hochalmflit; (stravis Abs.19)	2	5	16	35	2	8	24	42
20,139	80	A	+/-2	700	46	7,1	7	7,1	68,4	60,3		2	5	15	34	2	7	23	41
20,415	80	A	+/-2	700	46	7,1	7	7,1	68,4	60,3	Zeiserbrücke	2	5	15	34	2	7	23	41
20,617	80	A	5	700	46	7,1	7	7,1	69,0	60,8		2	6	17	36	3	9	26	43
20,712	80	A	+/-2	700	46	7,1	7	7,1	68,4	60,3		2	5	15	34	2	7	23	41
20,819	80	A	5	700	46	7,1	7	7,1	69,0	60,8	Hinterbrandnerbrücke	2	6	17	36	3	9	26	43
20,846	80	A	5	700	46	7,1	7	7,1	69,0	60,8		2	6	17	36	3	9	26	43
20,852	80	A	-4	700	46	7,1	7	7,1	68,6	60,5		2	5	16	35	2	8	24	42
20,872	80	A	+/-2	700	46	7,1	7	7,1	68,4	60,3		2	5	15	34	2	7	23	41
21,121	80	A	8	700	46	7,1	7	7,1	69,7	61,5		2	7	20	39	3	10	28	48
21,182	80	A	+/-2	700	46	7,1	7	7,1	68,4	60,3		2	5	15	34	2	7	23	41
21,230	80	A	-6	700	46	7,1	7	7,1	69,1	60,9		2	6	18	37	3	9	26	44
21,388	80	A	+/-2	700	46	7,1	7	7,1	68,4	60,3		2	5	15	34	2	7	23	41
21,414	80	A	8	700	46	7,1	7	7,1	69,7	61,5		2	7	20	39	3	10	28	48
21,522	80	A	-5	700	46	7,1	7	7,1	68,8	60,7		2	5	17	36	3	8	25	43
21,584	80	A	+/-2	700	46	7,1	7	7,1	68,4	60,3		2	5	15	34	2	7	23	41
21,695	80	A	6	700	46	7,1	7	7,1	69,3	61,1		2	6	19	37	3	9	27	45
21,806	80	A	+/-2	700	46	7,1	7	7,1	68,4	60,3		2	5	15	34	2	7	23	41
21,832	80	A	+/-2	700	46	7,1	7	7,1	68,4	60,3	Brücke über Mitterlengauergraben Ende Ldstr.; weiterf. Talschlußweg	2	5	15	34	2	7	23	41
21,838												2	5	15	34	2	7	23	41