

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 167

Strassenbezeichnung

Gasteiner



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
0,000	100	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	82,5	74,4	Gemeindegebiet Lend; Abzweigung B311; Gigerachbrü. ; (stravis Abs.11)	31	59	161	356	38	87	224	446
0,108	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3		24	42	109	267	31	57	156	348
0,110	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3	Anfang Gigerachtunnel (1.Stock)	24	42	109	267	31	57	156	348
0,112	80	A	3	8000	520	6,7	80	6,7	80,6	72,5		25	42	112	272	31	58	160	355
0,292	80	A	3	8000	520	6,7	80	6,7	80,6	72,5	Ende Gigerachtunnel	25	42	112	272	31	58	160	355
0,307	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3		24	42	109	267	31	57	156	348
0,462	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3	Fußgängerunterführung	24	42	109	267	31	57	156	348
0,472	80	A	3	8000	520	6,7	80	6,7	80,6	72,5		25	42	112	272	31	58	160	355
0,579	80	A	3	8000	520	6,7	80	6,7	80,6	72,5	Anfang Klammstunnel	25	42	112	272	31	58	160	355
0,622	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3		24	42	109	267	31	57	156	348
1,675	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3	Gemeindegrenze Dorfgastein	24	42	109	267	31	57	156	348
2,177	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3	ECE 1.167 ; Lkw wie Werktag !	24	42	109	267	31	57	156	348
2,180	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3	Ende Klammstunnel	24	42	109	267	31	57	156	348
2,221	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3	Klammsteinbrücke über Gasteiner Ache u.ÖBB	24	42	109	267	31	57	156	348
2,257	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3	Unterführung der ÖBB Tauernbahn	24	42	109	267	31	57	156	348
2,270	80	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	80,4	72,3	Unterführung der alten B167	24	42	109	267	31	57	156	348
2,378	100	A	+/-2	8000	520	6,7	80	6,7	82,5	74,4		31	59	161	356	38	87	224	446
2,473	100	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	82,5	74,4	Zufahrtsstraße Gasthaus "Zur Ruine" ; (stravis Abs12)	31	59	161	356	38	87	224	446
2,498	100	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	82,5	74,4	Stangenfeldbrücke	31	59	161	356	38	87	224	446
2,704	80	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	81,6	73,5	v li =100	28	48	136	315	34	72	192	402
2,710	80	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	80,5	72,3		24	42	109	267	31	57	157	349
2,757	80	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	80,5	72,3	Anfang Klammsteintunnel	24	42	109	267	31	57	157	349
2,832	80	A	3	8000	520	6,9	80	6,9	80,6	72,5		25	42	112	273	31	59	161	355
2,869	80	A	3	8000	520	6,9	80	6,9	80,6	72,5	Ende Klammsteintunnel	25	42	112	273	31	59	161	355
2,923	80	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	80,5	72,3		24	42	109	267	31	57	157	349
3,168	100	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	82,5	74,4		31	59	161	356	38	87	224	446
3,335	100	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	82,5	74,4	Brandstattbrücke	31	59	161	356	38	87	224	446
4,180	100	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	82,5	74,4	Sagschneiderbrücke	31	59	161	356	38	87	224	446
6,060	70	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	79,3	71,1		19	37	86	221	27	45	125	296
6,340	100	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	82,5	74,4		31	59	161	356	38	87	224	446
6,699	70	A	+/-2	8000	520	6,9	80	6,9	79,3	71,1		19	37	86	221	27	45	125	296

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 167

Strassenbezeichnung

Gasteiner



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter					
							Tag	Nacht				65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB		
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht											
6,936	70	A	+/-2	8000	520	7,9	80	7,9	79,1	70,9	Abz Dorfgastein ; (stravis Abs.13)	18	37	82	213	26	44	120	287		
6,958	70	A	+/-2	8000	520	7,9	80	7,9	79,1	70,9	Dorferbachbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287		
7,121	70	A	+/-2	8000	520	7,9	80	7,9	79,1	70,9	Wegüberführung Dorfgastein	18	37	82	213	26	44	120	287		
7,365	70	A	+/-2	8000	520	7,9	80	7,9	79,1	70,9	Anfang LSW (H) h=2,0 m links	18	37	82	213	26	44	120	287		
7,450	70	A	+/-2	8000	520	7,9	80	7,9	79,1	70,9	Ende LSW (H) h=2,0 m links	18	37	82	213	26	44	120	287		
7,480	100	A	+/-2	8000	520	7,9	80	7,9	82,4	74,3	Gemeindegr. Bad Hofgastein ; (stravis Abs.21)	31	58	159	352	37	86	220	441		
8,745	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6		35	76	201	415	42	112	272	508		
9,518	100	A	3	11000	715	5,7	110	5,7	83,8	75,6		36	77	203	418	43	113	275	511		
9,600	70	A	3	11000	715	5,7	110	5,7	80,4	72,3	Harbachbrücke	24	42	108	264	30	56	155	346		
9,663	70	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	80,3	72,1		23	41	105	259	30	55	151	340		
9,664	70	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	80,3	72,1		23	41	105	259	30	55	151	340		
9,765	70	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	80,3	72,1	Überführung Gemeindestraße	23	41	105	259	30	55	151	340		
10,170	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6	Aubachbrücke	35	76	201	415	42	112	272	508		
10,195	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6		35	76	201	415	42	112	272	508		
10,850	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6		Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts	35	76	201	415	42	112	272	508	
11,000	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6	Ende LSD (E) h=3,0 m rechts	35	76	201	415	42	112	272	508		
12,600	70	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	80,3	72,1	Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts	23	41	105	259	30	55	151	340		
12,913	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6		35	76	201	415	42	112	272	508		
13,418	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6		Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts	35	76	201	415	42	112	272	508	
13,446	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6	Ende LSD (E) h=3,0 m rechts	35	76	201	415	42	112	272	508		
13,450	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6	Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts	35	76	201	415	42	112	272	508		
13,483	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6	Ende LSD (E) h=3,0 m rechts	35	76	201	415	42	112	272	508		
13,745	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6	Anfang LSW (H) h=4,0 m rechts	35	76	201	415	42	112	272	508		
13,790	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6	Ende LSW (H) h=4,0 m rechts	35	76	201	415	42	112	272	508		
14,000	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,7	75,6	ECE 2.167 ; Lkw wie Werktag !	35	76	201	415	42	112	272	508		
14,205	100	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	83,7	75,6	Einfahrt Hofgastein ; (stravis Abs.22)	35	76	201	415	42	112	272	508		
14,047	70	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	80,3	72,1	Fußwegunterführung	23	41	105	260	30	55	152	341		
14,938	70	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	80,3	72,1		23	41	105	260	30	55	152	341		
14,946	70	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	80,3	72,1		Kirchbachbrücke	23	41	105	260	30	55	152	341	
15,078	70	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	80,3	72,1	Achenbrücke	23	41	105	260	30	55	152	341		
15,517	70	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	78,6	70,4	Abz Hofgastein ; (stravis Abs.23)	16	35	74	196	24	42	109	266		
15,570	70	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	78,6	70,4	Fußgängerüberführung	16	35	74	196	24	42	109	266		
15,770	70	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	78,6	70,4	Sprungschanzenauslauf	16	35	74	196	24	42	109	266		

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 167

Strassenbezeichnung

Gasteiner



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
							Tag	Nacht				65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB	
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht										
15,850	100	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	82,0	73,9		30	53	148	335	36	79	207	424	
16,180	100	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	82,0	73,9	Fußgängerunterführung	30	53	148	335	36	79	207	424	
16,199	100	A	3	7500	488	6,7	75	6,7	82,1	74,0		30	54	150	338	36	81	210	427	
16,300	100	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	82,0	73,9		30	53	148	335	36	79	207	424	
16,455	100	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	82,0	73,9		30	53	148	335	36	79	207	424	
16,800	100	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	82,0	73,9	Hundsdorfer Brücke	30	53	148	335	36	79	207	424	
16,825	100	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	82,0	73,9	Geh- und Radwegunterführung	30	53	148	335	36	79	207	424	
17,695	100	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	82,0	73,9	Lafennbrücke	30	53	148	335	36	79	207	424	
17,899	100	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	82,0	73,9		30	53	148	335	36	79	207	424	
18,730	70	A	+/-2	7500	488	6,7	75	6,7	80,6	72,5	v[li]=100	25	43	113	274	31	59	162	357	
18,900	70	A	+/-2	7000	455	5,3	70	5,3	80,3	72,1	? ; stravis Abs.31	23	41	105	259	30	55	151	340	
19,027	70	A	+/-2	7000	455	5,3	70	5,3	80,3	72,1	Bertahofbrücke, Pichlbrücke	23	41	105	259	30	55	151	340	
19,067	100	A	+/-2	7000	455	5,3	70	5,3	81,7	73,6		28	50	139	320	35	74	196	407	
19,446	100	A	3	7000	455	5,3	70	5,3	81,7	73,6		29	50	141	323	35	75	198	410	
19,487	100	A	6	7000	455	5,3	70	5,3	82,1	73,9		30	54	149	337	36	80	209	426	
19,620	100	A	7	7000	455	5,3	70	5,3	82,2	74,0		30	55	152	341	37	82	212	430	
19,740	100	A	8	7000	455	5,3	70	5,3	82,3	74,1		30	56	155	346	37	83	216	435	
19,840	100	A	8	7000	455	5,3	70	5,3	82,3	74,1	Gemeindegrenze Badgastein	30	56	155	346	37	83	216	435	
19,866	100	A	9	7000	455	5,3	70	5,3	82,8	74,7		32	63	170	370	39	93	235	461	
19,905	100	A	10	7000	455	5,3	70	5,3	83,3	75,2		34	71	189	397	41	104	257	489	
20,019	100	A	11	7000	455	5,3	70	5,3	83,9	75,8		36	80	209	426	43	117	282	519	
20,045	100	A	12	7000	455	5,3	70	5,3	84,0	75,9		37	82	212	430	44	119	286	524	
20,400	100	A	8	7000	455	5,3	70	5,3	82,3	74,1		30	56	155	346	37	83	216	435	
20,421	100	A	8	7000	455	5,3	70	5,3	82,3	74,1	Greidlbrücke	30	56	155	346	37	83	216	435	
20,512	100	A	4	7000	455	5,3	70	5,3	81,8	73,7		29	51	143	326	35	76	200	414	
20,630	100	A	5	6500	423	6,2	65	6,2	81,7	73,5	ECE 3.167 ; Werktagsverkehr !	28	49	138	319	35	74	195	406	
20,637	100	A	5	6500	423	6,2	65	6,2	81,7	73,5	Schließlingbrücke	28	49	138	319	35	74	195	406	
20,700	100	A	6	6500	423	6,2	65	6,2	81,8	73,7		29	51	142	325	35	76	200	413	
20,894	100	A	7	6500	423	6,2	65	6,2	81,9	73,8		29	52	145	330	36	78	204	418	
21,060	100	A	8	6500	423	6,2	65	6,2	82,0	73,9		30	53	148	335	36	79	207	424	
21,192	100	A	6	6500	423	6,2	65	6,2	81,8	73,7		29	51	142	325	35	76	200	413	
21,285	100	A	7	6500	423	6,2	65	6,2	81,9	73,8		29	52	145	330	36	78	204	418	
21,335	100	A	8	6500	423	6,2	65	6,2	82,0	73,9		30	53	148	335	36	79	207	424	

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 167

Strassenbezeichnung

Gasteiner



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
21,378	100	A	10	6500	423	6,2	65	6,2	83,1	75,0		33	67	181	386	40	99	248	478
21,572	50	A	10	6500	423	6,2	65	6,2	77,0	68,9	Ortsanfang Badgastein ; (stravis Abs.32)	11	29	53	147	17	36	79	206
21,605	50	A	11	6500	423	6,2	65	6,2	77,5	69,4		12	31	59	162	19	38	88	225
21,671	50	A	12	6500	423	6,2	65	6,2	77,7	69,6		13	32	62	168	20	39	92	233
21,704	50	A	10	6500	423	6,2	65	6,2	77,0	68,9		11	29	53	147	17	36	79	206
21,724	50	A	8	6500	423	6,2	65	6,2	75,9	67,8		9	26	44	120	13	32	63	171
21,740	50	A	6	6500	423	6,2	65	6,2	75,5	67,3		8	24	42	109	12	31	57	157
21,816	50	A	7	6500	423	6,2	65	6,2	75,7	67,6		8	25	43	114	13	31	60	163
21,860	50	A	8	6500	423	6,2	65	6,2	75,9	67,8		9	26	44	120	13	32	63	171
21,900	50	A	5	6500	423	6,2	65	6,2	75,1	67,0		7	22	41	102	11	29	53	147
21,941	50	A	3	6500	423	6,2	65	6,2	74,6	66,5		6	20	39	92	10	28	48	134
21,974	50	A	4	6500	423	6,2	65	6,2	74,8	66,7		7	21	39	96	10	28	50	139
22,002	50	A	5	6500	423	5,4	65	5,4	75,0	66,8		7	22	40	99	11	29	51	143
22,034	50	A	7	6500	423	5,4	65	5,4	75,5	67,4		8	24	42	110	12	31	57	158
22,299	50	A	5	6500	423	5,4	65	5,4	75,0	66,8		7	22	40	99	11	29	51	143
22,472	50	A	9	6500	423	5,4	65	5,4	76,2	68,1		9	27	45	127	14	33	67	180
22,587	50	A	8	6500	423	5,4	65	5,4	75,7	67,6		8	25	43	115	13	31	60	164
22,658	50	A	6	6500	423	5,4	65	5,4	75,3	67,1		7	23	41	105	11	30	55	152
22,690	50	A	5	6500	423	5,4	65	5,4	75,0	66,8		7	22	40	99	11	29	51	143
22,710	50	A	3	6500	423	5,4	65	5,4	74,5	66,4		6	20	38	90	10	27	46	131
22,724	50	A	+/-2	6500	423	5,4	65	5,4	74,4	66,2		6	19	38	87	9	27	45	127
22,750	50	A	+/-2	6500	423	5,4	65	5,4	74,4	66,2	Zufahrt Bahnhof ; (stravis Abs.41)	6	19	38	87	9	27	45	127
23,140	50	A	+/-2	6500	423	5,4	65	5,4	74,4	66,2	Wegüberführung	6	19	38	87	9	27	45	127
23,184	50	A	+/-2	6500	423	5,4	65	5,4	74,4	66,2	Achenbrücke	6	19	38	87	9	27	45	127
23,294	50	A	+/-2	6500	423	5,4	65	5,4	74,4	66,2	Überführung der ÖBB, Tauernbahn	6	19	38	87	9	27	45	127
24,218	50	A	+/-2	5000	325	5,3	50	5,3	73,2	65,1	(stravis Abs.42= Ortsende alt)	5	15	34	69	7	22	40	101
24,400	70	A	+/-2	5000	325	5,3	50	5,3	76,7	68,6		10	28	49	139	16	35	74	195
24,613	70	A	+/-2	5000	325	5,3	50	5,3	76,6	68,5	Ortsende Badgastein	10	28	49	137	15	35	73	193
24,695	100	A	+/-2	5000	325	5,3	50	5,3	80,2	72,1		23	41	104	257	30	54	149	337
24,841	100	A	+/-2	5000	325	5,3	50	5,3	80,2	72,1	ECE 5.167	23	41	104	257	30	54	149	337
25,128	50	A	+/-2	4500	293	5,6	45	5,6	72,7	64,6	Ortsanfang Böckstein ; (stravis Abs.43)	4	13	32	61	6	20	38	91
25,951	50	A	+/-2	4500	293	5,6	45	5,6	72,7	64,6	Abz Naßfeldstraße ; (stravis Abs.44)	4	13	32	61	6	20	38	91
25,697	50	A	3	4500	293	5,6	45	5,6	72,8	64,7		4	13	32	63	7	20	39	94

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 167

Strassenbezeichnung

Gasteiner



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
25,767	50	A	4	4500	293	5,6	45	5,6	73,0	64,9		65	60	55	50	55	50	45	40
25,935	50	A	4	4000	260	5,0	40	5,0	72,4	64,3	Anlaufbachbrücke	4	14	33	66	7	21	40	97
25,984	50	A	6	2500	163	6,0	25	6,0	71,1	63,0	Ortsende Böckstein ; (stravis Abs.45)	4	12	31	58	4	14	33	65
26,026	50	A	6	2500	163	6,0	25	6,0	71,1	63,0		3	9	27	44	4	14	33	65
26,102	50	A	4	2500	163	6,0	25	6,0	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
26,220	50	A	+/-2	2500	163	6,0	25	6,0	70,2	62,1	Überführung der ÖBB, Tauernbahn	2	7	23	41	4	11	30	54
26,308	50	A	3	2500	163	6,0	25	6,0	70,3	62,2		2	8	24	41	4	12	30	55
26,382	50	A	4	2500	163	6,0	25	6,0	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
26,422	50	A	6	2500	163	6,0	25	6,0	71,1	63,0	Abzweigung ÖBB-Privatstraße; aus Süden	3	9	27	44	4	14	33	65
26,580	50	A	6	2500	163	6,0	25	6,0	71,1	63,0		3	9	27	44	4	14	33	65
26,673	50	A	4	2500	163	6,0	25	6,0	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
26,724	50	A	4	2500	163	6,0	25	6,0	70,5	62,4	Bahnerladung Weiterführung ÖBB-Privatstraße; nach Süden	3	8	25	42	4	12	31	58
26,740	50	A	3	2500	163	6,0	25	6,0	70,3	62,2		2	8	24	41	4	12	30	55
26,891	50	A	4	2500	163	6,0	25	6,0	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
26,921	50	A	5	2500	163	6,0	25	6,0	70,8	62,7		3	8	26	43	4	13	32	61
26,938	50	A	6	2500	163	6,0	25	6,0	71,1	63,0		3	9	27	44	4	14	33	65
26,970	50	A	5	2500	163	6,0	25	6,0	70,8	62,7		3	8	26	43	4	13	32	61
26,987	50	A	4	2500	163	6,0	25	6,0	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
26,995	50	A	3	2500	163	6,0	25	6,0	70,3	62,2		2	8	24	41	4	12	30	55
27,005	50	A	+/-2	2500	163	6,0	25	6,0	70,2	62,1		2	7	23	41	4	11	30	54
27,029	30	A	+/-2	2500	163	6,0	25	6,0	66,7	58,6		1	3	10	29	2	5	16	35
27,032																			