

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl.	Schwer- verk. ant.	stündl.	Schwer- verk. ant.	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen
					Verkehr MSV _L	p _s [%]	Verkehr MSV _L	p _s [%]			
				KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
0,000	50	A	+/-2	16000	1040	5,0	160	5,0	78,2	70,0	Ort Anif ; B150 km-11.850 ; stravis Abs.11
0,344	50	A	+/-2	16000	1040	4,7	160	4,7	78,1	70,0	(stravis Abs.12=Ortsende alt)
0,450	100	A	+/-2	16000	1040	4,7	160	4,7	85,3	77,1	Ortsende Anif
0,956	70	A	+/-2	16000	1040	4,7	160	4,7	81,6	73,5	
1,130	70	A	+/-2	15000	975	3,7	150	3,7	81,3	73,1	Zufahrt Einkaufszentrum "Maximarkt"
1,283	100	A	+/-2	15000	975	3,7	150	3,7	84,9	76,8	
1,355	100	A	+/-2	15000	975	3,7	150	3,7	84,9	76,8	Überführung der A 10; km 9,137
1,430	100	A	3	15000	975	3,7	150	3,7	85,0	76,9	
1,645	100	A	+/-2	15000	975	3,7	150	3,7	84,9	76,8	
1,655	50	A	+/-2	15000	975	3,7	150	3,7	77,7	69,6	Ortsanfang Niederalm ; (stravis Abs.13)
2,755	50	A	+/-2	14000	910	3,2	140	3,2	77,3	69,2	Abzweigung L104 ; (stravis Abs.14)
2,800	100	A	+/-2	12000	780	4,4	120	4,4	84,0	75,9	Ortsende Niederalm ; (stravis Abs.15)
2,825	100	A	+/-2	12000	780	4,4	120	4,4	84,0	75,9	Gemeindegrenze Hallein
2,827	100	A	+/-2	12000	780	4,4	120	4,4	84,0	75,9	Niederalm Brücke
2,890	100	A	+/-2	12000	780	4,4	120	4,4	84,0	75,9	Ortsanfang Taxach-Rif
3,078	100	A	+/-2	12000	780	5,0	120	5,0	84,0	75,9	Abz. Rif
3,200	100	A	+/-2	12000	780	5,0	120	5,0	84,0	75,9	Ortsende Taxach-Rif
3,562	70	A	+/-2	12000	780	5,0	120	5,0	80,4	72,3	
3,600	70	A	-3	12000	780	5,0	120	5,0	80,5	72,4	
3,650	70	A	+/-2	12000	780	5,0	120	5,0	80,4	72,3	
3,820	100	A	+/-2	12000	780	5,0	120	5,0	84,0	75,9	
4,497	70	A	+/-2	12000	780	5,0	120	5,0	82,6	74,4	v[li]=100
4,551	70	A	+/-2	12000	780	5,0	120	5,0	80,4	72,3	
4,641	70	A	+/-2	12000	780	5,0	120	5,0	80,4	72,3	Abz. Rehof
6,120	70	A	+/-2	12000	780	5,0	120	5,0	80,4	72,3	ECE 1.159 ; Werktagsverkehr !
6,373	70	A	3	12000	780	5,0	120	5,0	80,5	72,4	
6,468	50	A	3	12000	780	5,0	120	5,0	77,1	68,9	Ortsanfang Kaltenhausen ; (stravis Abs.16)
6,793	50	A	4	12000	780	5,0	120	5,0	77,2	69,1	
6,814	50	A	4	12000	780	5,0	120	5,0	77,2	69,1	Bierleitungsüberführung
6,880	50	A	5	14000	910	4,6	140	4,6	78,1	69,9	
6,950	50	A	4	14000	910	4,6	140	4,6	77,8	69,7	
7,000	50	A	3	14000	910	4,6	140	4,6	77,7	69,5	
7,060	50	A	+/-2	14000	910	4,6	140	4,6	77,5	69,4	

Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
14	33	68	183	22	40	100	250
14	33	67	181	22	40	100	249
41	105	259	491	54	151	339	586
28	49	138	318	35	73	194	405
27	45	128	301	33	68	182	387
40	98	246	475	51	142	325	570
40	98	246	475	51	142	325	570
40	99	248	477	51	143	327	572
40	98	246	475	51	142	325	570
13	32	62	168	20	39	91	232
12	31	57	157	18	37	85	218
36	81	211	428	43	118	284	522
36	81	211	428	43	118	284	522
36	81	211	428	43	118	284	522
36	81	211	428	43	118	284	522
36	81	211	429	44	119	285	523
36	81	211	429	44	119	285	523
24	42	108	265	30	56	156	347
25	42	111	270	31	58	159	352
24	42	108	265	30	56	156	347
36	81	211	429	44	119	285	523
31	60	164	360	38	89	227	451
24	42	108	265	30	56	156	347
24	42	108	265	30	56	156	347
24	42	108	265	30	56	156	347
25	42	111	270	31	58	159	352
11	30	54	149	17	36	80	208
12	30	56	154	18	37	83	214
12	30	56	154	18	37	83	214
14	33	67	179	22	40	98	246
13	32	63	171	20	39	93	237
13	32	61	167	20	38	91	231
13	31	59	163	19	38	88	226

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
7,079	100	A	+/-2	14000	910	4,6	140	4,6	84,7	76,5	Ortsende Kaltenhausen ; (stravis Abs.17)	65	60	55	50	55	50	45	40
7,490	50	A	+/-2	15000	975	4,3	150	4,3	77,8	69,7	Ortsanfang Hallein ; (stravis Abs.18)	39	93	236	462	48	135	313	556
7,646	50	A	+/-2	16000	1040	4,4	160	4,4	78,1	70,0	Abzweigung L256	13	32	63	171	20	39	93	235
7,746	50	A	+/-2	16000	1040	4,4	160	4,4	78,1	70,0	Überführung der L256 ; (stravis Abs.19)	14	33	67	180	22	40	99	247
7,756	50	A	-3	16000	1040	4,4	160	4,4	78,2	70,1		14	33	67	180	22	40	99	247
7,799	50	A	-4	16000	1040	4,4	160	4,4	78,4	70,2		15	34	69	184	22	40	101	252
7,808	50	A	-5	16000	1040	4,4	160	4,4	78,6	70,5		15	34	71	189	23	41	104	258
7,820	50	A	-6	16000	1040	4,4	160	4,4	78,9	70,7		16	35	75	197	24	42	110	268
7,830	50	A	-5	16000	1040	4,4	160	4,4	78,6	70,5		17	36	79	207	25	43	116	279
7,840	50	A	-4	16000	1040	4,4	160	4,4	78,4	70,2		16	35	75	197	24	42	110	268
7,850	50	A	-3	16000	1040	4,4	160	4,4	78,2	70,1		15	34	69	184	22	40	101	252
7,870	50	A	+/-2	16000	1040	4,4	160	4,4	78,1	70,0		14	33	67	180	22	40	99	247
8,013	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	78,7	70,6		16	35	76	201	25	42	112	272
8,046	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	77,4	69,3		12	31	58	159	19	37	86	221
8,220	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	77,6	69,5		13	32	61	166	20	38	90	229
8,221	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	77,4	69,3		12	31	58	159	19	37	86	221
8,240	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	77,6	69,5		13	32	61	166	20	38	90	229
8,241	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	77,4	69,3		12	31	58	159	19	37	86	221
8,258	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	77,6	69,5		13	32	61	166	20	38	90	229
8,284	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	77,4	69,3		12	31	58	159	19	37	86	221
8,585	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	78,7	70,6		16	35	76	201	25	42	112	272
8,593	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	78,7	70,6		16	35	76	201	25	42	112	272
8,643	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	78,7	70,6	Halleiner Stadtbrücke	16	35	76	201	25	42	112	272
8,732	50	A	+/-2	28000	1820	4,3	280	4,3	80,7	72,6	Kreuzung Bahnhofstraße	25	43	116	279	32	60	165	362
8,838	50	A	+/-2	28000	1820	4,3	280	4,3	80,7	72,6	Ledererbachbrücke	25	43	116	279	32	60	165	362
8,850	50	A	+/-2	28000	1820	4,3	280	4,3	80,7	72,6	Abzweigung L105	25	43	116	279	32	60	165	362
8,892	50	A	+/-2	21000	1365	7,1	210	7,1	80,2	72,1	Abzweigung L105 ; (stravis Abs.41)	23	41	104	258	30	54	150	338
8,898	50	A	+/-2	21000	1365	7,1	210	7,1	80,2	72,1	Abzweigung L105	23	41	104	258	30	54	150	338
8,915	50	A	+/-2	21000	1365	7,1	210	7,1	80,2	72,1	Abzweigung L105	23	41	104	258	30	54	150	338
9,444	50	A	+/-2	21000	1365	7,1	210	7,1	80,1	72,0	Abzweigung Döttlstraße	22	41	102	253	29	53	147	333
9,683	50	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	78,8	70,7	Abzweigung Gaswerksgasse	17	36	78	204	25	43	114	276
9,926	50	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	78,8	70,7	Metzgerbauerbrücke	17	36	78	204	25	43	114	276
9,982	50	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	78,8	70,7	Transprotleitung Papier AG	17	36	78	204	25	43	114	276

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
						Tag	Nacht				%	KFZ/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
10,197	50	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	78,8	70,7	Industriegeleise	65	60	55	50	55	50	45	40
10,201	50	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	78,8	70,7	Industriegeleise	17	36	78	204	25	43	114	276
10,235	50	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	78,8	70,7	Bauwerksverbindung PWA	17	36	78	204	25	43	114	276
10,281	50	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	78,8	70,7	Quergang der PWA	17	36	78	204	25	43	114	276
10,415	50	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	78,8	70,7	(stravis Abs.42; Ortsende alt)	17	36	78	204	25	43	114	276
10,600	100	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	85,8	77,7	Ortsende Hallein	43	118	283	521	62	168	367	616
11,000	70	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	82,3	74,2		31	57	156	348	37	84	218	438
11,300	100	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	85,8	77,7		43	118	283	521	62	168	367	616
11,557	100	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	85,8	77,7	Gemeindegrenze Vigaun	43	118	283	521	62	168	367	616
11,801	100	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	85,8	77,7	ÖBB Salzburg-Wörgl	43	118	283	521	62	168	367	616
11,807	100	A	+/-2	18000	1170	3,1	180	3,1	85,8	77,7	Abzweigung L210	43	118	283	521	62	168	367	616
11,842	100	A	+/-2	14000	910	3,6	140	3,6	84,8	76,6	Abzweigung L210 ; (stravis Abs.43)	39	95	239	466	49	138	317	561
11,869	100	A	3	14000	910	3,6	140	3,6	84,8	76,7		39	96	241	469	50	139	320	564
11,880	100	A	+/-2	14000	910	3,6	140	3,6	84,8	76,6		39	95	239	466	49	138	317	561
12,171	100	A	3	14000	910	3,6	140	3,6	84,8	76,7		39	96	241	469	50	139	320	564
12,220	100	A	+/-2	14000	910	3,6	140	3,6	84,8	76,6		39	95	239	466	49	138	317	561
12,785	100	A	+/-2	14000	910	3,6	140	3,6	84,8	76,6	Gemeindegrenze Kuchl; Tauglbrücke	39	95	239	466	49	138	317	561
12,860	70	A	+/-2	14000	910	3,6	140	3,6	81,3	73,1		27	45	128	301	33	68	182	387
13,350	100	A	+/-2	14000	910	6,4	140	6,4	84,8	76,7		40	96	242	470	50	139	321	565
13,661	100	A	3	14000	910	6,4	140	6,4	84,9	76,8		40	98	245	474	51	142	324	568
13,743	100	A	+/-2	14000	910	6,4	140	6,4	84,8	76,7		40	96	242	470	50	139	321	565
14,346	100	A	+/-2	14000	910	6,4	140	6,4	84,8	76,7	Rampe A 10; Vigaun ; (stravis Abs.51)	40	96	242	470	50	139	321	565
14,364	100	A	+/-2	14000	910	6,4	140	6,4	84,8	76,7	Rampe der A 10; Kuchl	40	96	242	470	50	139	321	565
14,617	100	A	+/-2	14000	910	6,4	140	6,4	84,9	76,8	Überführung der A 10	40	98	246	475	51	142	325	570
14,719	100	A	+/-2	14000	910	5,4	140	5,4	84,9	76,8	Rampe der A 10; Vigaun	40	98	245	474	51	142	324	569
14,773	100	A	+/-2	14000	910	5,4	140	5,4	84,9	76,8	Rampe der A 10; Kuchl	40	98	245	474	51	142	324	569
14,800	100	A	+/-2	14000	910	5,4	140	5,4	84,9	76,8	ECE 3.159 ; Werktagsverkehr !	40	98	245	474	51	142	324	569
15,290	70	A	+/-2	14000	910	5,4	140	5,4	81,7	73,6		28	49	139	320	35	74	196	407
15,826	50	A	+/-2	14000	910	5,4	140	5,4	78,3	70,2	Ortsanfang Kuchl ; (stravis Abs.52)	15	34	70	188	23	41	103	256
15,905	50	A	+/-2	14000	910	5,4	140	5,4	78,3	70,2	Anfang LSD (E) h=2,0 m rechts	15	34	70	188	23	41	103	256
15,936	50	A	+/-2	14000	910	5,4	140	5,4	78,3	70,2	Ende LSD (E) h=2,0 m rechts	15	34	70	188	23	41	103	256
16,160	50	A	3	14000	910	5,4	140	5,4	78,5	70,4		16	35	73	194	24	42	108	264
16,193	50	A	4	14000	910	5,4	140	5,4	78,8	70,6		17	36	77	202	25	43	113	274

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk. ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk. ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
									Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB	
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht										
16,300	50	A	3	11000	715	5,9	110	5,9	77,5	69,4										
16,350	50	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	77,3	69,2										
16,401	50	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	77,3	69,2	Kreuzung Marktstraße									
16,787	50	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	77,3	69,2	(stravis Abs.53 = Ortsende alt)									
16,960	70	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	80,7	72,5	Ortsende Kuchl									
17,200	100	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	83,9	75,8										
18,260	70	A	+/-2	11000	715	5,9	110	5,9	80,7	72,5										
18,430	70	A	+/-2	10000	650	5,5	100	5,5	79,9	71,7	Abzweigung L210 ; (stravis Abs.54)									
18,444	70	A	+/-2	10000	650	5,5	100	5,5	79,9	71,7	Kertererbachbrücke									
19,080	70	A	-3	10000	650	5,5	100	5,5	80,0	71,9										
19,110	70	A	-4	10000	650	5,5	100	5,5	80,1	72,0										
19,130	70	A	-3	10000	650	5,5	100	5,5	80,0	71,9										
19,155	70	A	+/-2	10000	650	5,5	100	5,5	79,9	71,7										
19,316	70	A	+/-2	10000	650	5,5	100	5,5	79,9	71,7	Mitterbachbrücke									
19,589	50	A	+/-2	10000	650	6,7	100	6,7	76,6	68,4	Ortsanfang Golling ; (stravis Abs.55)									
19,800	50	A	+/-2	10000	650	6,7	100	6,7	76,6	68,4	Gemeindegrenze Golling									
20,375	50	A	3	10000	650	6,7	100	6,7	76,8	68,6										
20,385	50	A	3	12000	780	5,4	120	5,4	77,4	69,2	Beginn Trennung B159, Fahrtri. Bischofshofen, Einbahn ; (stravis Abs.61)									
20,385	50	A	3	12000	780	5,4	120	5,4	77,2	69,1	Einbahnast Gegenfahrtrichtung (Salzburg) Länge 462 m									
20,389	50	A	+/-2	12000	780	5,4	120	5,4	77,2	69,1										
20,395	50	A	-5	12000	780	5,4	120	5,4	77,9	69,7										
20,400	50	A	-10	12000	780	5,4	120	5,4	79,7	71,6										
20,415	50	A	-12	12000	780	5,4	120	5,4	80,5	72,4										
20,455	50	A	-12	12000	780	5,4	120	5,4	80,5	72,4	Wegüberführung									
20,476	50	A	-8	12000	780	5,4	120	5,4	78,7	70,6										
20,495	50	A	-8	12000	780	5,4	120	5,4	78,7	70,6	Abz. Bahnhofstraße; (Ende Einbahn)									
20,501	50	A	-5	12000	780	5,4	120	5,4	77,9	69,7										
20,583	50	A	+/-2	12000	780	5,4	120	5,4	77,2	69,1	Abz. Wasserfallstraße / Ortsteil Torren(stravis Abs.62)									
20,988	50	A	+/-2	10000	650	6,5	100	6,5	76,7	68,6	(stravis Abs.71) Ende Trennung B159									
21,021	50	A	3	10000	650	6,5	100	6,5	76,9	68,7										

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter							
						%	KFZ/24h				Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
21,055	50	A	+/-2	10000	650	6,5	100	6,5	76,7	68,6		10	28	49	139	16	35	74	195			
21,190	100	A	+/-2	10000	650	6,5	100	6,5	83,4	75,2	Ortsende Golling ; (stravis Abs.72)	34	71	190	398	41	105	259	491			
21,200	100	A	+/-2	10000	650	6,5	100	6,5	82,0	73,9	v[li]=70	30	53	148	335	36	79	207	424			
21,236	100	A	+/-2	12000	780	6,7	120	6,7	82,8	74,7	(stravis Abs.80)	32	63	172	372	39	94	237	463			
21,241	100	A	+/-2	12000	780	6,7	120	6,7	82,8	74,7	Rampe der A 10; Golling	32	63	172	372	39	94	237	463			
21,276	60	A	+/-2	12000	780	6,7	120	6,7	80,2	72,0	Rampe der A 10; Golling ; v[li]=70	23	41	103	255	30	53	148	335			
21,295	60	A	+/-2	12000	780	6,7	120	6,7	80,2	72,0	Rampe der A 10; Paß Lueg	23	41	103	255	30	53	148	335			
21,587	70	A	+/-2	12000	780	6,7	120	6,7	80,9	72,7		26	43	118	284	32	62	169	368			
21,705	70	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	76,0	67,9	Abz. B162 ; (stravis Abs.90)	9	26	44	122	14	33	64	174			
21,861	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	78,0	69,9	v[li]=70	14	33	66	178	21	40	98	245			
22,585	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	77,2	69,1	v[li]=50	12	30	55	153	18	37	82	214			
22,623	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	77,2	69,1	Lammerbrücke	12	30	55	153	18	37	82	214			
22,715	100	A	3	4000	260	6,0	40	6,0	77,3	69,2		12	31	57	157	18	37	85	218			
22,716	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	77,2	69,1		12	30	55	153	18	37	82	214			
22,777	100	A	4	4000	260	6,0	40	6,0	77,5	69,3		12	31	59	161	19	38	87	224			
22,867	100	A	4	4000	260	6,0	40	6,0	78,2	70,1	v[li]=70	15	34	69	185	22	41	102	253			
22,900	100	A	5	4000	260	6,0	40	6,0	78,4	70,3		15	34	72	192	23	41	106	261			
22,994	100	A	5	4000	260	6,0	40	6,0	79,7	71,6		20	39	94	237	28	48	136	314			
23,062	100	A	6	4000	260	6,0	40	6,0	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322			
23,571	100	A	5	4000	260	6,0	40	6,0	79,7	71,6		20	39	94	237	28	48	136	314			
23,616	100	A	4	4000	260	6,0	40	6,0	79,6	71,4		20	38	91	231	28	47	132	308			
23,706	100	A	3	4000	260	6,0	40	6,0	79,5	71,3		19	38	89	228	27	46	130	304			
23,827	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3		19	38	88	225	27	45	128	301			
23,865	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3	Anfang Tunnel Paß Lueg	19	38	88	225	27	45	128	301			
23,983	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3	Ende Tunnel Paß Lueg	19	38	88	225	27	45	128	301			
24,004	100	A	-3	4000	260	6,0	40	6,0	79,5	71,3		19	38	89	228	27	46	130	304			
24,056	100	A	-4	4000	260	6,0	40	6,0	79,6	71,4		20	38	91	231	28	47	132	308			
24,101	100	A	-5	4000	260	6,0	40	6,0	79,7	71,6		20	39	94	237	28	48	136	314			
24,123	100	A	-6	4000	260	6,0	40	6,0	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322			
24,221	100	A	-7	4000	260	6,0	40	6,0	80,0	71,9		22	40	99	248	29	51	143	327			
24,590	100	A	-7	4000	260	6,0	40	6,0	80,0	71,9	Festungsbrücke	22	40	99	248	29	51	143	327			
24,623	100	A	-8	4000	260	6,0	40	6,0	80,1	72,0		22	41	102	253	29	53	147	333			
24,675	100	A	-6	4000	260	6,0	40	6,0	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322			

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB
24,726	100	A	-4	4000	260	6,0	40	6,0	79,6	71,4		20	38	91	231	28	47	132	308
24,765	100	A	-4	4000	260	6,0	40	6,0	79,6	71,4	Lehnenviadukt	20	38	91	231	28	47	132	308
24,800	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3		19	38	88	225	27	45	128	301
25,527	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3	Anfang Lawinengalerie "1914"	19	38	88	225	27	45	128	301
25,568	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3	Ende Lawinengalerie	19	38	88	225	27	45	128	301
25,877	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3	Rampe der A 10; Betriebsabfahrt	19	38	88	225	27	45	128	301
26,205	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3	Überführung der A 10 (1.)	19	38	88	225	27	45	128	301
26,289	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3	Überführung der A 10 (2.)	19	38	88	225	27	45	128	301
26,390	100	A	3	4000	260	6,0	40	6,0	79,5	71,3		19	38	89	228	27	46	130	304
26,472	100	A	4	4000	260	6,0	40	6,0	79,6	71,4		20	38	91	231	28	47	132	308
26,493	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3		19	38	88	225	27	45	128	301
27,168	100	A	3	4000	260	6,0	40	6,0	79,5	71,3		19	38	89	228	27	46	130	304
27,204	100	A	4	4000	260	6,0	40	6,0	79,6	71,4		20	38	91	231	28	47	132	308
27,375	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3		19	38	88	225	27	45	128	301
27,783	100	A	4	4000	260	6,0	40	6,0	79,6	71,4		20	38	91	231	28	47	132	308
27,850	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3		19	38	88	225	27	45	128	301
28,145	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3	Gemeindegrenze Golling; Thannbachlbrücke	19	38	88	225	27	45	128	301
28,173	100	A	3	4000	260	6,0	40	6,0	79,5	71,3		19	38	89	228	27	46	130	304
28,498	100	A	4	4000	260	6,0	40	6,0	79,6	71,4		20	38	91	231	28	47	132	308
28,550	100	A	3	4000	260	6,0	40	6,0	79,5	71,3		19	38	89	228	27	46	130	304
28,621	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3		19	38	88	225	27	45	128	301
29,119	100	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	79,4	71,3	Stegenwaldbrücke	19	38	88	225	27	45	128	301
29,281	100	A	3	4000	260	6,0	40	6,0	79,5	71,3		19	38	89	228	27	46	130	304
29,213	70	A	3	4000	260	6,0	40	6,0	78,1	70,0	v[l _i]=100	14	33	67	181	22	40	99	248
29,305	70	A	3	4000	260	6,0	40	6,0	76,2	68,1		9	27	45	126	14	33	66	179
29,355	70	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	76,0	67,9		9	26	44	122	14	33	64	174
29,371	70	A	+/-2	4000	260	6,0	40	6,0	76,0	67,9	Ausfahrt Rampe A 10; Sulzau	9	26	44	122	14	33	64	174
29,396	70	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	77,4	69,3	Ausf. Rampe A 10; Sulzau ; (stravis Abs.101)	12	31	58	159	19	37	86	220
29,405	70	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	77,4	69,3	Einfahrt Rampe A 10; Sulzau	12	31	58	159	19	37	86	220
29,426	70	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	77,4	69,3	Einfahrt Rampe A 10; Sulzau	12	31	58	159	19	37	86	220
29,528	70	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	77,4	69,3	Eckhartbrücke	12	31	58	159	19	37	86	220
29,624	100	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	80,5	72,4		24	42	110	269	31	57	158	351
29,942	100	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	80,5	72,4	Schmergrabenbrücke	24	42	110	269	31	57	158	351

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht
30,692	100	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	80,5	72,4	Stuhlbachbrücke	24	42	110	269	31	57	158	351
31,496	100	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	80,5	72,4	Aschauerbrücke	24	42	110	269	31	57	158	351
31,858	100	A	3	5000	325	8,0	50	8,0	80,6	72,5		25	42	112	273	31	59	161	355
31,880	100	A	4	5000	325	8,0	50	8,0	80,7	72,6		25	43	115	278	31	60	165	361
31,929	100	A	4	5000	325	8,0	50	8,0	80,7	72,6	Eisbachbrücke	25	43	115	278	31	60	165	361
31,962	100	A	5	5000	325	8,0	50	8,0	80,9	72,8		26	44	120	286	32	63	171	370
32,050	100	A	4	5000	325	8,0	50	8,0	80,7	72,6		25	43	115	278	31	60	165	361
32,150	100	A	3	5000	325	8,0	50	8,0	80,6	72,5		25	42	112	273	31	59	161	355
32,228	100	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	80,5	72,4		24	42	110	269	31	57	158	351
32,358	100	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	80,5	72,4	Kehlbachbrücke	24	42	110	269	31	57	158	351
32,400	100	L	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	78,4	70,3	Micro-Belag !	15	34	72	191	23	41	106	260
32,570	100	L	-3	5000	325	8,0	50	8,0	78,5	70,4		16	35	73	193	24	41	107	263
32,764	100	L	-4	5000	325	8,0	50	8,0	78,6	70,4		16	35	74	196	24	42	109	266
32,998	100	L	-3	5000	325	8,0	50	8,0	78,5	70,4		16	35	73	193	24	41	107	263
33,017	100	L	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	78,4	70,3		15	34	72	191	23	41	106	260
33,565	100	L	3	5000	325	8,0	50	8,0	78,5	70,4		16	35	73	193	24	41	107	263
33,645	100	L	4	5000	325	8,0	50	8,0	78,6	70,4		16	35	74	196	24	42	109	266
33,680	100	L	3	5000	325	8,0	50	8,0	78,5	70,4		16	35	73	193	24	41	107	263
33,716	100	L	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	78,4	70,3		15	34	72	191	23	41	106	260
34,100	100	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	80,5	72,4		24	42	110	269	31	57	158	351
34,435	50	A	+/-2	4000	260	4,8	40	4,8	72,8	64,6	Ortsanf. Tenneck ; (stravis Abs.102)	4	13	32	63	6	20	39	93
34,850	50	A	+/-2	4000	260	4,8	40	4,8	72,8	64,6	ECE 4.159	4	13	32	63	6	20	39	93
35,027	50	A	+/-2	4500	293	6,7	45	6,7	73,5	65,4	Konkordiabücke	5	16	35	73	8	24	42	108
35,218	50	A	3	4500	293	6,7	45	6,7	73,7	65,6		5	16	35	77	8	25	42	112
35,233	50	A	4	4500	293	6,7	45	6,7	74,0	65,8		6	17	36	81	9	26	43	118
35,237	50	A	+/-2	4500	293	6,7	45	6,7	73,5	65,4		5	16	35	73	8	24	42	108
35,264	100	A	+/-2	4500	293	6,7	45	6,7	80,0	71,9	Ortsende Tenneck ; (stravis Abs.103)	22	40	100	249	29	52	144	328
35,445	100	A	5	4500	293	6,7	45	6,7	80,4	72,3		24	42	108	264	30	56	155	345
36,315	100	A	4	4500	293	6,7	45	6,7	80,2	72,1		23	41	104	257	30	54	150	338
36,350	100	A	3	4500	293	6,7	45	6,7	80,1	72,0		22	41	102	253	29	53	147	332
36,400	100	A	+/-2	4500	293	6,7	45	6,7	80,0	71,9		22	40	100	249	29	52	144	328
36,608	100	A	-3	4500	293	6,7	45	6,7	80,1	72,0		22	41	102	253	29	53	147	332
36,717	100	A	-4	4500	293	6,7	45	6,7	80,2	72,1		23	41	104	257	30	54	150	338

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
						Tag	Nacht				%	KFZ/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
36,771	100	A	-4	4500	293	6,7	45	6,7	80,2	72,1	Abz.Werfen ; (stravis Abs.104)	23	41	104	257	30	54	150	338
36,850	100	A	-5	4500	293	7,8	45	7,8	80,4	72,3		24	42	109	267	31	57	156	348
36,976	100	A	-6	4500	293	7,8	45	7,8	80,7	72,5		25	43	114	276	31	60	163	359
37,036	100	A	-5	4500	293	7,8	45	7,8	80,4	72,3		24	42	109	267	31	57	156	348
37,080	100	A	-4	4500	293	7,8	45	7,8	80,3	72,1		23	41	105	259	30	54	151	340
37,109	100	A	-3	4500	293	7,8	45	7,8	80,1	72,0		23	41	102	254	29	53	148	334
37,182	100	A	+/-2	4500	293	7,8	45	7,8	80,0	71,9		22	40	100	250	29	52	145	330
37,306	70	A	+/-2	4500	293	7,8	45	7,8	76,9	68,8		11	29	52	145	17	36	78	203
37,378	70	A	+/-2	4500	293	7,8	45	7,8	76,9	68,8	P159 Eisriesenweltstraße (stravis Abs.105)	11	29	52	145	17	36	78	203
37,485	70	A	+/-2	4500	293	7,8	45	7,8	76,9	68,8	Brücke über die B159I, vorm. P159	11	29	52	145	17	36	78	203
37,731	70	A	+/-2	7000	455	5,6	70	5,6	78,4	70,3	Abz. Werfen ; (stravis Abs.106)	15	34	72	191	23	41	106	261
37,743	70	A	3	7000	455	5,6	70	5,6	78,6	70,4		16	35	74	196	24	42	109	266
37,765	70	A	3	7000	455	5,6	70	5,6	78,6	70,4	Fußgängerunterführung	16	35	74	196	24	42	109	266
37,790	70	A	+/-2	7000	455	5,6	70	5,6	78,4	70,3		15	34	72	191	23	41	106	261
37,910	100	A	+/-2	7000	455	5,6	70	5,6	81,8	73,7		29	51	142	325	35	76	200	413
38,245	100	A	+/-2	7000	455	5,6	70	5,6	81,8	73,7	Färberbachbrücke	29	51	142	325	35	76	200	413
38,450	70	A	+/-2	7000	455	5,6	70	5,6	78,4	70,3		15	34	72	191	23	41	106	261
38,611	70	A	+/-2	11000	715	5,5	110	5,5	80,4	72,3	Ausfahrt Rampe A 10; Imlau	24	42	108	264	30	56	155	346
38,749	70	A	+/-2	11000	715	5,5	110	5,5	80,4	72,3	Einfahrt Rampe A 10; Imlau	24	42	108	264	30	56	155	346
38,774	50	A	+/-2	11000	715	5,5	110	5,5	77,0	68,8	Ortsanfang Imlau (stravis Abs 110)	11	29	53	147	17	36	78	205
38,786	50	A	+/-2	11000	715	5,5	110	5,5	77,0	68,8	Überf. der Rampe A 10	11	29	53	147	17	36	78	205
38,849	50	A	+/-2	11000	715	5,5	110	5,5	77,0	68,8	Einfahrt Rampe A 10; Imlau	11	29	53	147	17	36	78	205
38,962	50	A	+/-2	11000	715	4,5	110	4,5	76,8	68,7	Ausfahrt Rampe A 10; Imlau	11	29	51	143	16	35	76	201
39,108	50	A	+/-2	11000	715	4,5	110	4,5	76,8	68,7	Fußgängerunterführung	11	29	51	143	16	35	76	201
39,113	50	A	+/-2	11000	715	4,5	110	4,5	76,8	68,7	Imlaubrücke	11	29	51	143	16	35	76	201
39,233	50	A	+/-2	11000	715	4,5	110	4,5	76,8	68,7	Abzweigung L229 ; (stravis Abs.121)	11	29	51	143	16	35	76	201
39,373	50	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	76,5	68,4		10	28	47	134	15	34	71	189
39,420	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Ortsende Imlau; (stravis Abs.122)	34	71	188	396	41	104	257	489
39,550	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Anfang LSD (E) h=2,0 m rechts	34	71	188	396	41	104	257	489
39,600	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Ende LSD (E) h=2,0 m rechts	34	71	188	396	41	104	257	489
41,080	100	A	3	10000	650	5,0	100	5,0	83,4	75,3		34	72	190	400	41	105	260	492
41,175	100	A	4	10000	650	5,0	100	5,0	83,5	75,4		35	73	193	404	42	107	263	496
41,428	100	A	3	10000	650	5,0	100	5,0	83,4	75,3		34	72	190	400	41	105	260	492

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
41,883	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2		65	60	55	50	55	50	45	40
42,033	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Lehnenobjekt Halbbrücke	34	71	188	396	41	104	257	489
42,067	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Lehnenobjekt Durchlässe	34	71	188	396	41	104	257	489
42,090	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Lehnenobjekt Durchlässe	34	71	188	396	41	104	257	489
42,106	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Lehnenobjekt Halbbrücke	34	71	188	396	41	104	257	489
42,119	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Lehnenobjekt Durchlaß	34	71	188	396	41	104	257	489
42,127	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Lehnenobjekt Halbbrücke	34	71	188	396	41	104	257	489
42,138	100	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	83,3	75,2	Lehnenobjekt Durchlässe	34	71	188	396	41	104	257	489
42,148	70	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	79,9	71,8		22	40	98	246	29	51	142	325
42,162	70	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	79,9	71,8	Lehnenobjekt Halbbrücke	22	40	98	246	29	51	142	325
42,218	70	A	+/-2	10000	650	5,0	100	5,0	79,9	71,8	Lehnenobjekt Durchlaß	22	40	98	246	29	51	142	325
42,263	70	A	-3	10000	650	5,0	100	5,0	80,1	71,9		22	40	101	251	29	52	146	331
42,292	70	A	-3	10000	650	5,0	100	5,0	80,1	71,9	Lehnenobjekt Halbbrücke	22	40	101	251	29	52	146	331
42,340	70	A	-3	10000	650	5,0	100	5,0	80,1	71,9	Gemeindegrenze Bischofshofen	22	40	101	251	29	52	146	331
42,412	70	A	+/-2	11000	715	4,7	110	4,7	80,3	72,1	Abzweigung B 99 ; (stravis Abs.131)	23	41	105	260	30	55	152	340
42,443	70	A	-3	11000	715	4,7	110	4,7	80,4	72,3		24	42	108	265	30	56	155	346
42,530	70	A	-4	11000	715	4,7	110	4,7	80,6	72,4		25	42	111	271	31	58	160	353
42,583	70	A	-3	11000	715	4,7	110	4,7	80,4	72,3		24	42	108	265	30	56	155	346
42,633	100	A	-3	11000	715	4,7	110	4,7	83,8	75,7		36	78	204	418	43	114	275	511
42,657	100	A	-3	11000	715	4,7	110	4,7	83,8	75,7	Lehnenobjekt Durchlaß	36	78	204	418	43	114	275	511
42,665	100	A	+/-2	11000	715	4,7	110	4,7	83,7	75,6		35	77	201	415	42	112	273	508
42,900	100	A	+/-2	11000	715	4,7	110	4,7	83,7	75,6	ECE 5.159 ; Lkw wie Werktag !	35	77	201	415	42	112	273	508
42,982	100	A	+/-2	11000	715	4,7	110	4,7	83,7	75,6	Anfang LSD (E) h=2,0 m links; ECE 5.159	35	77	201	415	42	112	273	508
43,013	100	A	+/-2	11000	715	4,7	110	4,7	83,7	75,6	Ende LSD (E) h=2,0 m links	35	77	201	415	42	112	273	508
43,285	70	A	+/-2	11000	715	4,7	110	4,7	80,3	72,1		23	41	105	260	30	55	152	340
43,350	50	A	+/-2	15000	975	4,3	150	4,3	78,1	70,0	Ortsanfang Bischofshofen ; (stravis Abs.132)	14	33	67	181	22	40	99	248
43,925	50	A	+/-2	15000	975	4,3	150	4,3	77,9	69,8	Abz. "alte Bundesstraße"	14	33	65	175	21	39	96	241
44,421	50	A	+/-2	17000	1105	4,3	170	4,3	78,4	70,3	Kreuzung Bodenlehen-/ Bahnhofstraße (stravis Abs.171)	15	34	72	191	23	41	106	261
44,766	50	A	3	17000	1105	4,3	170	4,3	78,6	70,4	Abzw. zum Bahnhof	16	35	74	196	24	42	109	266
44,842	50	A	+/-2	17000	1105	4,3	170	4,3	78,4	70,3		15	34	72	191	23	41	106	261
44,982	50	A	+/-2	17000	1105	4,3	170	4,3	78,4	70,3	Abz. "alte Bundesstraße"	15	34	72	191	23	41	106	261
45,020	50	A	+/-2	17000	1105	4,3	170	4,3	78,4	70,3	Gainfeldbachbrücke	15	34	72	191	23	41	106	261

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 159**
 Strassenbezeichnung **Salzachtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl.	Schwer-	stündl.	Schwer-	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen
					Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]	Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]			
				KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
45,076	50	A	-3	17000	1105	4,3	170	4,3	78,6	70,4	
45,134	50	A	+/-2	17000	1105	4,3	170	4,3	78,4	70,3	
45,300	50	A	+/-2	17000	1105	4,3	170	4,3	78,4	70,3	ECE 6.159: Werktagsverk. ! [OE Bischofshofen alt]
46,227	50	A	+/-2	17000	1105	4,3	170	4,3	78,4	70,3	
von km 46,240 bis km 46,691 keine Prognose vorhanden!											
46,240		A		15000	975	4,7	150	4,7	Kreisverkehr, Abzw. L269 (Verbindungsstrasse zur B 164)		
46,830									Einmündung in B164		

Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
65	60	55	50	55	50	45	40
dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
16	35	74	196	24	42	109	266
15	34	72	191	23	41	106	261
15	34	72	191	23	41	106	261
15	34	72	191	23	41	106	261