



Altreifen

ASN: 57502

Beispiele



- Kategorie Kleinreifen:
 - Moped und Motorradreifen
 - Go-Kart-Reifen
- Kategorie PKW:
 - Reifen von PKW und LKW bis Ø 70 cm
- Kategorie Sonderreifen:
 - Reifen von PKW und LKW über Ø 70 cm
 - Traktorreifen AS (Acker-schleppreifen)
 - Baumaschinenreifen (Erdmaschinen)

Keinesfalls



- Gummiabfälle
- Fahrradreifen
- Vollgummireifen (Stapler)
- Schläuche und Felgenbänder
 - zu Restabfall
- Reifen mit Felgen
 - eigene Abfallart

Achtung



- **Kostenpflichtig** - Preise werden durch Gemeinde festgelegt.



**LAND
SALZBURG**

Weitere Informationen

Produktinformation

Reifen bestehen hauptsächlich aus Gummi (= Kautschuk, rund 65%), Stahl (rund 30%), Textilien (rund 5%) und können auch Ruß und Kunststoffe enthalten.

Empfohlenes Sammelbinde

Auf Fasspalette 1,60 m hochschichten, 4 fach verzurrt, Palettenränder nicht überschreiten.



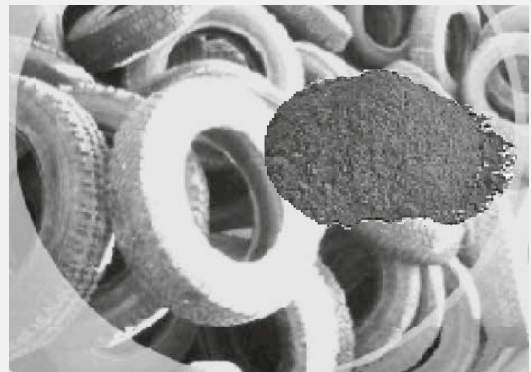
Sonderreifen: Gesondert auf Europalette

Verwertungskreislauf

■ Wiederverwendung zur Runderneuerung

■ Gummimehl

- Gummivorzerkleinerung mittels Schneidemühle auf Korngrößen
- Anschließender Siebung in verschiedene Korngrößen
- Mahlung im Tieftemperaturverfahren
- Herstellung feinsten Gummimehls
- Klassierung (Siebung) des Mahlgutes



Das **gewonnene Gummimehl** wird mit Kunststoffgranulaten vermischt und für Autozubehörteile (Stoßstange, Armaturenbretter, Neureifenproduktion) diverse andere Gummierzeugnisse und Dämmplatten wieder verwendet.

- Verbrennung in Zementwerken bei 1.400 °C. Die Reifen werden vor der Verbrennung zerkleinert. Durch den Zusatz von Altreifen wird die Entstehung von Stickoxiden reduziert. Die an die Luft abgegebenen Emissionen werden über ein Computersystem kontrolliert.



Verwertungsprodukte: Wiederverwendung, Gummimehl (Neureifen, Leitschienen, Sportplatzbeläge), Wärmeenergie