

# Infosheet

## aus dem Salzburger EU-Verbindungsbüro Brüssel

### **Europa-Abgeordnete wenden Gigaliner-Vorschlag der Kommission ab: Neue LKW-Generation ab 2020 wird sicherer und sauberer**

Strassburg, 10. März 2015. In der abschließenden Debatte im Europäischen Parlament in Strassburg über den Vorstoß der Europäischen Kommission für die EU-weite Zulassung übergroßer LKW im grenzüberschreitenden Verkehr wurde gestern deutlich, dass es den 751 direkt gewählten EU-VolksvertreterInnen aus den 28 Mitgliedstaaten nach mehrjährigem zähen Ringen mit Kommission und Rat gelungen ist, dem Gesetzesvorschlag der Europäischen Kommission eine völlig neue Wendung zu geben:

Die nächste LKW-Generation auf Europas Straßen wird (voraussichtlich ab 2020) umweltfreundlicher unterwegs sein, die Verkehrssicherheit im Straßengüterverkehr wird durch einheitliche, neue Vorgaben EU-weit angehoben.

Überlange LKW sind damit weiterhin nur in sehr eingeschränkten Ausnahmefällen auf Europas Straßen zulässig. In der Debatte wies die Salzburger EU-Abgeordnete Claudia Schmidt auf die volkswirtschaftlichen Folgekosten hin, die durch das vom Europäischen Parlament erzielte Verhandlungsergebnis eingespart werden: Allein in Österreich wären andernfalls Kosten bis zu 5,4 Milliarden Euro durch die Nachrüstung bzw. den Umbau von Brücken, Pannengebieten, Autobahnparkplätzen, Tankstellen, Tunnel und Leitschienen entstanden.

Die Einigung zwischen Europäischem Parlament und Rat sieht ua. aerodynamische Vorgaben für LKW-Hecks vor (Senkung des Spritverbrauchs), Vorzugsregeln für LKW, die alternative Antriebssysteme nutzen (zB Hybrid- oder Elektromotoren), eine Erleichterung des intermodalen Containerverkehrs (Abbau bürokratischer Hürden) und erhöhte Transparenzvorschriften für das Ladungsgewicht (Erhöhung der Verkehrssicherheit). Nach der erfolgreichen Abstimmung im Europäischen Parlament muss nun der Rat seine formelle Zustimmung zu dem gemeinsamen Verhandlungsergebnis erteilen.

Vorgesehen ist eine Umsetzungsfrist von zwei Jahren ab dem Zeitpunkt der Veröffentlichung im Amtsblatt der Europäischen Union.

#### **Weiterführende Informationen:**

<http://www.europarl.europa.eu/news/de/news-room/content/20150306IPR31742/html/Parliament-backs-deal-to-make-lorries-safer-and-greener>

vgl. auch „Gigaliner: kein EU-weiter Einsatz dank Ablehnung durch Europäisches Parlament“

Extrablatt Nr.85, S. 17 [http://www.salzburg.gv.at/eu-extrablatt\\_85.pdf](http://www.salzburg.gv.at/eu-extrablatt_85.pdf)