

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

P311

Strassenbezeichnung

Zeller Straße



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2000 | stündl. Verkehr MSV _L | | Schwer- verk.ant. p _s [%] | | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | | Bemerkungen |
|-----------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|-------|--|-------|---|-------|--|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | % | KFZ/24h | | | | | | | |
| 0,000 | 50 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 76,4 | 68,2 | Gemeindegebiet Zell am See; Weiterf. B168 |
| 0,008 | 50 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 76,4 | 68,2 | Anfang LSD (E) h=2,0 m rechts |
| 0,105 | 50 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 76,4 | 68,2 | Ende LSD (E) h=2,0 m rechts |
| 0,435 | 50 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 76,4 | 68,2 | Abz. Kitzsteinhornstr. |
| 0,228 | 50 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 76,4 | 68,2 | Fußgängerunterführung |
| ca. 0.790 | 50 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 76,4 | 68,2 | Abz. "alte Landstraße" |
| 0,867 | 50 | A | -3 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 76,5 | 68,4 | |
| 0,915 | 70 | A | -3 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 78,5 | 70,4 | v[li]=50 |
| 0,928 | 70 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 78,4 | 70,3 | |
| 1,232 | 70 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 78,4 | 70,3 | Abz.Rampe zu B311 |
| 1,250 | 70 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 6,0 | 100 | 6,0 | 78,4 | 70,3 | Seespitzbrücke |
| 1,391 | 70 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 79,8 | 71,7 | Tunnelausfahrt Zell/Mitte |
| 1,440 | 70 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 79,8 | 71,7 | Tunnelleinfahrt Zell/Mitte |
| 1,458 | 70 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 79,8 | 71,7 | Überführung Rampe |
| ca 1.469 | 70 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 79,8 | 71,7 | ehem. ECE 8.311; 1995 Werktag: 16974/15.1% |
| 1,941 | 70 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 81,2 | 73,1 | |
| 2,426 | 70 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 81,2 | 73,1 | Überführung Parkhauszufahrt |
| ca 2.561 | 70 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 81,2 | 73,1 | "Kreuzung Schmittenstraße" |
| 2,570 | 70 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 81,2 | 73,1 | Fußgängerunterführung |
| 2,599 | 50 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 77,7 | 69,6 | |
| 2,722 | 50 | A | +/-2 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 77,7 | 69,6 | Schmittenbachbrücke |
| 2,758 | 50 | A | 3 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 77,9 | 69,7 | |
| 2,781 | 50 | A | 4 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 78,0 | 69,9 | |
| 2,818 | 50 | A | 5 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 78,3 | 70,2 | |
| 2,844 | 50 | A | 4 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 78,0 | 69,9 | |
| 2,895 | 50 | A | 3 | 14000 | 910 | 5,2 | 140 | 5,2 | 77,9 | 69,7 | |
| ca 3.045 | 50 | A | 3 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 77,2 | 69,1 | Abz Steinergasse (Saalfeldenerstr.) |
| 3,047 | 50 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 77,1 | 68,9 | |
| 3,175 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | |
| 3,232 | 70 | A | 3 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,6 | 72,5 | |
| 3,257 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | |
| 3,350 | 70 | A | -3 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,6 | 72,5 | |
| 3,366 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | |

| Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|
| 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB |
| 10 | 27 | 46 | 130 | 15 | 34 | 69 | 184 |
| 10 | 27 | 46 | 130 | 15 | 34 | 69 | 184 |
| 10 | 27 | 46 | 130 | 15 | 34 | 69 | 184 |
| 10 | 27 | 46 | 130 | 15 | 34 | 69 | 184 |
| 10 | 27 | 46 | 130 | 15 | 34 | 69 | 184 |
| 10 | 27 | 46 | 130 | 15 | 34 | 69 | 184 |
| 10 | 28 | 48 | 134 | 15 | 34 | 71 | 189 |
| 16 | 35 | 73 | 194 | 24 | 42 | 107 | 264 |
| 15 | 34 | 72 | 190 | 23 | 41 | 105 | 260 |
| 15 | 34 | 72 | 190 | 23 | 41 | 105 | 260 |
| 15 | 34 | 72 | 190 | 23 | 41 | 105 | 260 |
| 21 | 39 | 95 | 240 | 28 | 49 | 138 | 319 |
| 21 | 39 | 95 | 240 | 28 | 49 | 138 | 319 |
| 21 | 39 | 95 | 240 | 28 | 49 | 138 | 319 |
| 21 | 39 | 95 | 240 | 28 | 49 | 138 | 319 |
| 27 | 45 | 126 | 297 | 33 | 67 | 179 | 383 |
| 27 | 45 | 126 | 297 | 33 | 67 | 179 | 383 |
| 27 | 45 | 126 | 297 | 33 | 67 | 179 | 383 |
| 27 | 45 | 126 | 297 | 33 | 67 | 179 | 383 |
| 13 | 32 | 62 | 168 | 20 | 39 | 91 | 232 |
| 13 | 32 | 62 | 168 | 20 | 39 | 91 | 232 |
| 13 | 32 | 64 | 173 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 14 | 33 | 66 | 178 | 21 | 40 | 98 | 245 |
| 15 | 34 | 70 | 187 | 23 | 41 | 103 | 256 |
| 14 | 33 | 66 | 178 | 21 | 40 | 98 | 245 |
| 13 | 32 | 64 | 173 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 12 | 30 | 56 | 154 | 18 | 37 | 83 | 214 |
| 11 | 30 | 54 | 149 | 17 | 36 | 80 | 209 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 43 | 113 | 275 | 31 | 59 | 163 | 358 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 43 | 113 | 275 | 31 | 59 | 163 | 358 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **P311**
 Strassenbezeichnung **Zeller Straße**



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2000 | stündl. Verkehr MSV _L | | Schwer- verk.ant. p _s [%] | | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | | Bemerkungen |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|-----|--|-------|---|-------|--|
| | | | | | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| 3,473 | 70 | A | -3 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,6 | 72,5 | |
| 3,533 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | |
| 3,677 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | Fußgängerunterführung |
| 3,742 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | Grinzingbrücke |
| 3,870 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | Fußgängerunterführung |
| 4,010 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | Fluchtstollenausfahrt |
| 4,162 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | Fußgängerunterführung |
| 4,190 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 5,4 | 120 | 5,4 | 80,5 | 72,4 | Seehäuslbrücke |
| 4,385 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 4,6 | 120 | 4,6 | 80,5 | 72,3 | Abzweigung L247 ; (stravis Abs.173) |
| 4,608 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 4,6 | 120 | 4,6 | 80,5 | 72,3 | Badhausbrücke |
| 4,726 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 4,2 | 120 | 4,2 | 80,4 | 72,3 | Ortsende Zell am See |
| 4,800 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 4,2 | 120 | 4,2 | 80,4 | 72,3 | Gemeindegrenze Maishofen |
| 5,022 | 70 | A | +/-2 | 12000 | 780 | 4,2 | 120 | 4,2 | 80,4 | 72,3 | Überführung Rampe |
| 5,028 | | | | | | | | | | | Kreuzung B311-km 49.800=D49.195 (Einmündung) |

| Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|
| 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB |
| 25 | 43 | 113 | 275 | 31 | 59 | 163 | 358 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 24 | 42 | 108 | 265 | 30 | 56 | 156 | 347 |
| 24 | 42 | 108 | 265 | 30 | 56 | 156 | 347 |
| 24 | 42 | 108 | 265 | 30 | 56 | 156 | 347 |