

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

**L259**

Strassenbezeichnung

**Göminger**



| km     | v<br>[km/h] | Fahr-<br>bahn-<br>decke | Längs-<br>neigung | Progn.<br>DTV<br>2015 | stündl.<br>Verkehr<br>MSV <sub>L</sub> | Schwer-<br>verk.ant.<br>p <sub>s</sub> [%] |     | L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup><br>[dB] | L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup><br>[dB] | Bemerkungen | Tag<br>Abstand in Meter                                      |     |       |     | Nacht<br>Abstand in Meter |     |       |     |       |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|-----|---|---|-------------|--|-----|-------|-----|---------------------------|-----|-------|-----|-------|
|        |             |                         |                   |                       |  | KFZ/24h                                    | Tag |   |   |             | Nacht  | Tag | Nacht | Tag | Nacht                     | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| 0,000  | 50          | A                       | +/-2              | 9000                  | 585                                    | 4,4  | 90  | 4,4                                     | 75,7                                    | 67,6        | Ortsgebiet Oberndorf; Kreuz. B156a-km 2,000                  | 65  | 60    | 55  | 50                        | 55  | 50    | 45  | 40    |
| 0,111  | 50          | A                       | +/-2              | 9000                  | 585                                    | 4,4  | 90  | 4,4                                     | 75,7                                    | 67,6        | Kreuzung ÖBB, Lokalbahn                                      | 8   | 25    | 43  | 114                       | 13  | 31    | 60  | 163   |
| 0,296  | 50          | A                       | +/-2              | 9000                  | 585                                    | 4,4  | 90  | 4,4                                     | 75,7                                    | 67,6        | Apfelbachbrücke 1  | 8   | 25    | 43  | 114                       | 13  | 31    | 60  | 163   |
| 0,326  | 50          | A                       | +/-2              | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,3                                    | 63,2        | Abzweigung P156-km 0.000 (ehem.B156)                         | 4   | 10    | 27  | 46                        | 5   | 15    | 34  | 69    |
| 0,475  | 30          | A                       | +/-2              | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 67,3                                    | 59,2        |  | 2   | 4     | 12  | 30                        | 2   | 6     | 18  | 37    |
| 0,520  | 30          | A                       | 4                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 67,8                                    | 59,7        |  | 2   | 4     | 13  | 32                        | 2   | 7     | 20  | 39    |
| 0,523  | 30          | A                       | 4                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 67,8                                    | 59,7        | entspricht Doppel-Kilometer D0.200; Verlängerung um 0.323 km | 1   | 4     | 13  | 32                        | 2   | 7     | 20  | 39    |
| D0.200 | 30          | A                       | 4                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 67,8                                    | 59,7        | Kfz- Zst 417.S ; Werktagsverkehr !                           | 1   | 4     | 13  | 32                        | 2   | 7     | 20  | 39    |
| D0.202 | 30          | A                       | +/-2              | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 67,3                                    | 59,2        |  | 1   | 4     | 12  | 30                        | 2   | 6     | 18  | 37    |
| D0.240 | 30          | A                       | 3                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 67,5                                    | 59,4        |  | 2   | 4     | 13  | 31                        | 2   | 6     | 19  | 38    |
| D0.276 | 50          | A                       | 3                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,4                                    | 63,3        |  | 4   | 10    | 28  | 47                        | 5   | 15    | 34  | 70    |
| D0.280 | 50          | A                       | 3                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,4                                    | 63,3        | Apfelbachbrücke 2  | 4   | 10    | 28  | 47                        | 5   | 15    | 34  | 70    |
| D0.286 | 50          | A                       | 4                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,6                                    | 63,4        |  | 3   | 10    | 28  | 48                        | 5   | 15    | 34  | 72    |
| D0.290 | 50          | A                       | 3                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,4                                    | 63,3        |  | 3   | 10    | 28  | 47                        | 5   | 15    | 34  | 70    |
| D0.300 | 50          | A                       | +/-2              | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,3                                    | 63,2        |  | 3   | 10    | 27  | 46                        | 5   | 15    | 34  | 69    |
| D0.307 | 50          | A                       | +/-2              | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,3                                    | 63,2        | Kreuzung ÖBB, Lokalbahn (km 17,905)                          | 4   | 10    | 27  | 46                        | 5   | 15    | 34  | 69    |
| D0.322 | 50          | A                       | 3                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,4                                    | 63,3        |  | 4   | 10    | 28  | 47                        | 5   | 15    | 34  | 70    |
| D0.333 | 50          | A                       | 4                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,6                                    | 63,4        |  | 5   | 10    | 28  | 48                        | 5   | 15    | 34  | 72    |
| D0.342 | 50          | A                       | 5                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,8                                    | 63,6        |  | 3   | 11    | 29  | 50                        | 5   | 16    | 35  | 75    |
| D0.373 | 50          | A                       | 6                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 72,0                                    | 63,9        |  | 4   | 11    | 29  | 53                        | 5   | 17    | 36  | 79    |
| D0.388 | 50          | A                       | 8                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 72,3                                    | 64,2        |  | 4   | 12    | 31  | 57                        | 6   | 18    | 37  | 85    |
| D0.395 | 50          | A                       | 9                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 72,9                                    | 64,7        |  | 6   | 13    | 32  | 64                        | 7   | 21    | 39  | 94    |
| D0.400 | 50          | A                       | 10                | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 73,4                                    | 65,3        |  | 7   | 15    | 34  | 72                        | 7   | 23    | 41  | 105   |
| D0.415 | 50          | A                       | 12                | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 74,1                                    | 66,0        |  | 8   | 18    | 37  | 83                        | 9   | 26    | 44  | 121   |
| D0.440 | 50          | A                       | 11                | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 74,0                                    | 65,8        |  | 6   | 17    | 36  | 81                        | 9   | 26    | 43  | 118   |
| D0.450 | 50          | A                       | 10                | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 73,4                                    | 65,3        |  | 5   | 15    | 34  | 72                        | 7   | 23    | 41  | 105   |
| D0.462 | 50          | A                       | 9                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 72,9                                    | 64,7        |  | 4   | 13    | 32  | 64                        | 7   | 21    | 39  | 94    |
| D0.473 | 50          | A                       | 8                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 72,3                                    | 64,2        |  | 5   | 12    | 31  | 57                        | 6   | 18    | 37  | 85    |
| D0.485 | 50          | A                       | 7                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 72,2                                    | 64,0        |  | 5   | 12    | 30  | 55                        | 6   | 18    | 37  | 82    |
| D0.492 | 50          | A                       | 6                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 72,0                                    | 63,9        |  | 5   | 11    | 29  | 53                        | 5   | 17    | 36  | 79    |
| D0.500 | 50          | A                       | 5                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,8                                    | 63,6        |  | 3   | 11    | 29  | 50                        | 5   | 16    | 35  | 75    |
| D0.523 | 50          | A                       | 5                 | 3500                  | 228                                    | 3,5  | 35  | 3,5                                     | 71,8                                    | 63,6        | Ende Doppel-Kilometer  | 3   | 11    | 29  | 50                        | 5   | 16    | 35  | 75    |

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

**L259**

Strassenbezeichnung

**Göming**



**Tag**  
Abstand in Meter

**Nacht**  
Abstand in Meter

| km    | v<br>[km/h] | Fahr-<br>bahn-<br>decke | Längs-<br>neigung | Progn.<br>DTV<br>2015 | stündl.<br>Verkehr<br>MSV <sub>L</sub> |     | Schwer-<br>verk.ant.<br>p <sub>s</sub> [%] |       | L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup><br>[dB] |       | Bemerkungen                                   | Tag |       |     |       | Nacht |       |     |       |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|-----|--|-------|---|-------|---|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|
|       |             |                         |                   |                       | KFZ/24h                                | Tag | Tag  | Nacht | Tag                                     | Nacht |   | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag   | Nacht | Tag | Nacht |
| 0,537 | 50          | A                       | 3                 | 3500                  | 228                                    | 3,5 | 35   | 3,5   | 71,4                                    | 63,3  |   | 65  | 60    | 55  | 50    | 55    | 50    | 45  | 40    |
| 0,600 | 50          | A                       | +/-2              | 3500                  | 228                                    | 3,5 | 35   | 3,5   | 71,3                                    | 63,2  |   | 3   | 10    | 28  | 47    | 5     | 15    | 34  | 70    |
| 0,639 | 100         | A                       | +/-2              | 3500                  | 228                                    | 3,5 | 35   | 3,5   | 78,6                                    | 70,5  | Ortsende Oberndorf                            | 4   | 10    | 27  | 46    | 5     | 15    | 34  | 69    |
| 0,656 | 50          | A                       | +/-2              | 3000                  | 195                                    | 3,3 | 30   | 3,3   | 70,6                                    | 62,5  | Ortsanfang Göming ; (stravis Abs.12)          | 23  | 35    | 75  | 197   | 24    | 42    | 110 | 268   |
| 0,660 | 50          | A                       | +/-2              | 3000                  | 195                                    | 3,3 | 30   | 3,3   | 70,6                                    | 62,5  | Gemeindegrenze Göming                         | 4   | 8     | 25  | 43    | 4     | 12    | 31  | 59    |
| 0,911 | 100         | A                       | +/-2              | 2500                  | 163                                    | 4,0 | 25   | 4,0   | 77,2                                    | 69,1  | Ortsende Göming ; (stravis Abs.13)            | 3   | 8     | 25  | 43    | 4     | 12    | 31  | 59    |
| 0,945 | 100         | A                       | 3                 | 2500                  | 163                                    | 4,0 | 25   | 4,0   | 77,2                                    | 69,1  |   | 12  | 30    | 55  | 153   | 18    | 37    | 82  | 214   |
| 0,950 | 100         | A                       | 3                 | 2500                  | 163                                    | 4,0 | 25   | 4,0   | 77,2                                    | 69,1  |   | 12  | 30    | 56  | 154   | 18    | 37    | 83  | 215   |
| 0,958 | 100         | A                       | 4                 | 2500                  | 163                                    | 4,0 | 25   | 4,0   | 77,3                                    | 69,2  |   | 16  | 30    | 56  | 154   | 18    | 37    | 83  | 215   |
| 0,970 | 100         | A                       | 3                 | 2500                  | 163                                    | 4,0 | 25   | 4,0   | 77,2                                    | 69,1  |   | 17  | 30    | 57  | 156   | 18    | 37    | 84  | 217   |
| 0,990 | 100         | A                       | +/-2              | 2500                  | 163                                    | 4,0 | 25   | 4,0   | 77,2                                    | 69,1  | Unterflurtrasse der B156 (km 20,858)          | 16  | 30    | 56  | 154   | 18    | 37    | 83  | 215   |
| 1,425 | 100         | A                       | 3                 | 2500                  | 163                                    | 3,0 | 25   | 3,0   | 77,2                                    | 69,1  |   | 12  | 30    | 55  | 153   | 18    | 37    | 82  | 214   |
| 1,447 | 100         | A                       | 4                 | 2500                  | 163                                    | 3,0 | 25   | 3,0   | 77,3                                    | 69,1  |   | 12  | 30    | 55  | 153   | 18    | 37    | 83  | 214   |
| 1,577 | 50          | A                       | 4                 | 2500                  | 163                                    | 3,0 | 25   | 3,0   | 70,2                                    | 62,0  | Ortsa. Kemating, Gem.Göming; (stravis Abs.14) | 12  | 30    | 56  | 155   | 18    | 37    | 83  | 216   |
| 1,620 | 50          | A                       | 3                 | 2500                  | 163                                    | 3,0 | 25   | 3,0   | 70,0                                    | 61,9  |   | 3   | 7     | 23  | 41    | 4     | 11    | 30  | 53    |
| 1,815 | 50          | A                       | +/-2              | 2500                  | 163                                    | 3,0 | 25   | 3,0   | 69,9                                    | 61,8  |   | 3   | 7     | 22  | 40    | 3     | 11    | 29  | 52    |
| 1,861 | 100         | A                       | +/-2              | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,2                                    | 68,1  | Ortsende Kemating; (stravis Abs.15)           | 3   | 7     | 21  | 40    | 3     | 11    | 29  | 51    |
| 2,004 | 100         | A                       | -3                | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,3                                    | 68,1  |   | 9   | 27    | 45  | 127   | 14    | 33    | 67  | 180   |
| 2,083 | 100         | A                       | +/-2              | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,2                                    | 68,1  |   | 9   | 27    | 45  | 128   | 14    | 33    | 67  | 181   |
| 2,615 | 100         | A                       | -3                | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,3                                    | 68,1  |   | 9   | 27    | 45  | 127   | 14    | 33    | 67  | 180   |
| 2,633 | 100         | A                       | -4                | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,3                                    | 68,2  |   | 13  | 27    | 45  | 128   | 14    | 33    | 67  | 181   |
| 2,653 | 100         | A                       | -5                | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,4                                    | 68,3  |   | 13  | 27    | 46  | 129   | 14    | 33    | 68  | 183   |
| 2,680 | 100         | A                       | -4                | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,3                                    | 68,2  |   | 14  | 27    | 46  | 131   | 15    | 34    | 69  | 185   |
| 2,723 | 100         | A                       | -3                | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,3                                    | 68,1  |   | 9   | 27    | 46  | 129   | 14    | 33    | 68  | 183   |
| 2,758 | 100         | A                       | +/-2              | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,2                                    | 68,1  |   | 9   | 27    | 45  | 128   | 14    | 33    | 67  | 181   |
| 3,807 | 70          | A                       | +/-2              | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 72,5                                    | 64,4  |   | 9   | 27    | 45  | 127   | 14    | 33    | 67  | 180   |
| 3,961 | 70          | A                       | +/-2              | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 72,5                                    | 64,4  | Abzw. Gdstr. n.Lamprechtshausen/Weitwörth     | 6   | 13    | 31  | 60    | 6     | 19    | 38  | 88    |
| 4,087 | 70          | A                       | +/-2              | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 72,5                                    | 64,4  | Gemeindegrenze Nußdorf; Oichtenbachbrücke     | 6   | 13    | 31  | 60    | 6     | 19    | 38  | 88    |
| 4,164 | 70          | A                       | 3                 | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 72,6                                    | 64,5  |   | 6   | 13    | 31  | 60    | 6     | 19    | 38  | 88    |
| 4,232 | 70          | A                       | +/-2              | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 72,5                                    | 64,4  |   | 4   | 13    | 32  | 61    | 6     | 20    | 38  | 90    |
| 4,320 | 100         | A                       | +/-2              | 2000                  | 130                                    | 3,2 | 20   | 3,2   | 76,2                                    | 68,1  |   | 4   | 13    | 31  | 60    | 6     | 19    | 38  | 88    |
| 5,050 | 50          | A                       | +/-2              | 2500                  | 163                                    | 3,0 | 25   | 3,0   | 69,9                                    | 61,8  | Ortsanfang Nußdorf                            | 9   | 27    | 45  | 127   | 14    | 33    | 67  | 180   |
| 5,302 | 50          | A                       | 3                 | 2500                  | 163                                    | 3,0 | 25   | 3,0   | 70,0                                    | 61,9  |   | 3   | 7     | 21  | 40    | 3     | 11    | 29  | 51    |
|       |             |                         |                   |                       |  |     |  |       |   |       |   | 3   | 7     | 22  | 40    | 3     | 11    | 29  | 52    |

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L259**  
 Strassenbezeichnung **Göminger**



| km    | v<br>[km/h] | Fahr-<br>bahn-<br>decke | Längs-<br>neigung | Progn.      | stündl.                     | Schwer-                         | stündl.                     | Schwer-                         | L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup><br>[dB] | L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup><br>[dB] | Bemerkungen                       |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------|
|       |             |                         |                   | DTV<br>2015 | Verkehr<br>MSV <sub>L</sub> | verk.ant.<br>p <sub>s</sub> [%] | Verkehr<br>MSV <sub>L</sub> | verk.ant.<br>p <sub>s</sub> [%] |   |   |                                   |
|       |             |                         |                   | KFZ/24h     | Tag                         | Tag                             | Nacht                       | Nacht                           | Tag                                     | Nacht                                   |                                   |
| 5,346 | 50          | A                       | 3                 | 2500        | 163                         | 3,0                             | 25                          | 3,0                             | 70,0                                    | 61,9                                    | (stravis Abs.16 ; Ortsanfang alt) |
| 5,442 | 50          | A                       | 4                 | 2500        | 163                         | 3,0                             | 25                          | 3,0                             | 70,2                                    | 62,0                                    |                                   |
| 5,450 | 50          | A                       | 5                 | 2500        | 163                         | 3,0                             | 25                          | 3,0                             | 70,4                                    | 62,2                                    |                                   |
| 5,463 | 50          | A                       | 6                 | 2500        | 163                         | 3,0                             | 25                          | 3,0                             | 70,6                                    | 62,5                                    |                                   |
| 5,470 | 50          | A                       | 7                 | 2500        | 163                         | 3,0                             | 25                          | 3,0                             | 70,8                                    | 62,6                                    |                                   |
| 5,509 | 50          | A                       | 8                 | 2500        | 163                         | 3,0                             | 25                          | 3,0                             | 70,9                                    | 62,8                                    |                                   |
| 5,515 | 50          | A                       | 6                 | 2500        | 163                         | 3,0                             | 25                          | 3,0                             | 70,6                                    | 62,5                                    |                                   |
| 5,523 | 50          | A                       | 4                 | 2500        | 163                         | 3,0                             | 25                          | 3,0                             | 70,2                                    | 62,0                                    |                                   |
| 5,534 | 50          | A                       | 3                 | 2500        | 163                         | 3,0                             | 25                          | 3,0                             | 70,0                                    | 61,9                                    |                                   |
| 5,544 |             |                         |                   |             |                             |                                 |                             |                                 |   |   | Kreuzung L204-km 5,111            |

| Tag<br>Abstand in Meter |    |    |    | Nacht<br>Abstand in Meter |    |    |    |
|-------------------------|----|----|----|---------------------------|----|----|----|
| 65                      | 60 | 55 | 50 | 55                        | 50 | 45 | 40 |
| dB                      | dB | dB | dB | dB                        | dB | dB | dB |
| 3                       | 7  | 22 | 40 | 3                         | 11 | 29 | 52 |
| 2                       | 7  | 23 | 41 | 4                         | 11 | 30 | 53 |
| 2                       | 8  | 24 | 42 | 4                         | 12 | 30 | 56 |
| 3                       | 8  | 25 | 43 | 4                         | 12 | 31 | 59 |
| 4                       | 8  | 26 | 43 | 4                         | 13 | 32 | 61 |
| 4                       | 9  | 26 | 44 | 4                         | 13 | 32 | 63 |
| 4                       | 8  | 25 | 43 | 4                         | 12 | 31 | 59 |
| 2                       | 7  | 23 | 41 | 4                         | 11 | 30 | 53 |
| 2                       | 7  | 22 | 40 | 3                         | 11 | 29 | 52 |