

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

L245

Strassenbezeichnung

Eugendorferberg



Tag

Nacht

Abstand in Meter

Abstand in Meter

| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | | Schwer- verk.ant. p _s [%] | | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag | | | | Nacht | | | |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|-----|--|-------|---|---|--|-------|-----|-------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | | | | Nacht | Tag | Nacht | 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB |
| 0,000 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 78,6 | 70,4 | Gemeinde Koppl; Kreuzung B158 (km 6,263) ; (stravis Abs.11) Kfz- Zst 322.S | 16 | 35 | 74 | 196 | 24 | 42 | 109 | 267 |
| 0,105 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 78,6 | 70,4 | | 16 | 35 | 74 | 196 | 24 | 42 | 109 | 267 |
| 0,504 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 78,6 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 |
| 0,559 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 78,7 | 70,6 | v[l _i]=70 | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 |
| 0,669 | 100 | A | 6 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 204 | 25 | 43 | 114 | 276 |
| 0,784 | 100 | A | 6 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 77,4 | 69,3 | | 12 | 31 | 58 | 158 | 19 | 37 | 86 | 220 |
| 0,827 | 100 | A | 8 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 77,5 | 69,4 | Abzw. Oberplainfelder Gstr. | 13 | 31 | 59 | 163 | 19 | 38 | 88 | 226 |
| 0,907 | 100 | A | 8 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 77,5 | 69,4 | | 13 | 31 | 59 | 163 | 19 | 38 | 88 | 226 |
| 0,963 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 77,3 | 69,1 | | 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 84 | 216 |
| 1,067 | 100 | A | 10 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 |
| 1,100 | 100 | A | 10 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 80,0 | 71,9 | | 22 | 40 | 100 | 249 | 29 | 52 | 144 | 328 |
| 1,203 | 100 | A | 7 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 79 | 206 | 25 | 43 | 115 | 278 |
| 1,250 | 70 | A | 7 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 24 | 41 | 107 | 12 | 30 | 56 | 154 |
| 1,283 | 70 | A | 4 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 75,0 | 66,8 | | 7 | 22 | 40 | 99 | 11 | 29 | 51 | 143 |
| 1,348 | 70 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 74,8 | 66,7 | | 7 | 21 | 39 | 96 | 10 | 28 | 49 | 139 |
| 1,497 | 70 | A | 4 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 75,0 | 66,8 | | 7 | 22 | 40 | 99 | 11 | 29 | 51 | 143 |
| 1,600 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 78,6 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 |
| 1,707 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 78,6 | 70,4 | | 16 | 35 | 74 | 196 | 24 | 42 | 109 | 267 |
| 1,920 | 70 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 3,1 | 35 | 3,1 | 74,8 | 66,7 | (stravis Abs.12) (Schwaighofener Berg) | 7 | 21 | 39 | 96 | 10 | 28 | 49 | 139 |
| 2,100 | 70 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 2,221 | 70 | A | -4 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 75,5 | 67,4 | | 8 | 25 | 42 | 111 | 12 | 31 | 58 | 159 |
| 2,362 | 70 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 2,612 | 70 | A | -3 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 75,5 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 109 | 12 | 31 | 57 | 157 |
| 2,655 | 70 | A | -4 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 75,5 | 67,4 | | 8 | 25 | 42 | 111 | 12 | 31 | 58 | 159 |
| 2,902 | 70 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 75,4 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 108 | 12 | 30 | 56 | 155 |
| 3,000 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,2 | 71,0 | | 18 | 37 | 84 | 217 | 26 | 44 | 122 | 291 |
| 3,295 | 100 | A | -4 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,2 | 71,1 | | 18 | 37 | 85 | 219 | 27 | 44 | 124 | 294 |
| 3,495 | 100 | A | -4 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,2 | 71,1 | Gemeindegrenze Eugendorf | 18 | 37 | 85 | 219 | 27 | 44 | 124 | 294 |
| 3,506 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,2 | 71,0 | | 18 | 37 | 84 | 217 | 26 | 44 | 122 | 291 |
| 3,733 | 100 | A | -4 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,2 | 71,1 | | 18 | 37 | 85 | 219 | 27 | 44 | 124 | 294 |
| 3,762 | 100 | A | -6 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,4 | 71,2 | | 19 | 38 | 88 | 225 | 27 | 45 | 128 | 300 |
| 3,800 | 100 | A | -8 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,5 | 71,4 | | 19 | 38 | 90 | 229 | 27 | 46 | 130 | 305 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer
Strassenbezeichnung

L245
Eugendorferberg



| Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|
| 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB |
| 27 | 45 | 128 | 301 | 33 | 67 | 181 | 386 |
| 22 | 40 | 100 | 249 | 29 | 52 | 144 | 329 |
| 19 | 38 | 88 | 225 | 27 | 45 | 128 | 300 |
| 6 | 18 | 37 | 85 | 9 | 27 | 44 | 124 |
| 5 | 17 | 36 | 79 | 8 | 26 | 43 | 116 |
| 5 | 17 | 36 | 78 | 8 | 25 | 43 | 114 |
| 5 | 16 | 35 | 77 | 8 | 25 | 42 | 112 |
| 5 | 17 | 36 | 78 | 8 | 25 | 43 | 114 |
| 6 | 18 | 37 | 85 | 9 | 27 | 44 | 124 |
| 5 | 16 | 35 | 77 | 8 | 25 | 42 | 112 |
| 5 | 16 | 35 | 77 | 8 | 25 | 42 | 112 |
| 18 | 37 | 84 | 217 | 26 | 44 | 122 | 291 |
| 18 | 37 | 84 | 218 | 26 | 44 | 123 | 292 |
| 18 | 37 | 85 | 219 | 27 | 44 | 124 | 294 |
| 13 | 32 | 63 | 170 | 20 | 39 | 93 | 235 |
| 13 | 32 | 61 | 167 | 20 | 38 | 91 | 231 |

| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | | Schwer- verk.ant. p _s [%] | | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|-------|--|-------|---|---|---------------------------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | |
| | | | % | KFZ/24h | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| 3,900 | 100 | A | -12 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 81,3 | 73,1 | |
| 3,970 | 100 | A | -9 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 80,0 | 71,9 | |
| 4,073 | 100 | A | -6 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,4 | 71,2 | |
| 4,100 | 60 | A | -6 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 74,2 | 66,1 | |
| 4,180 | 60 | A | -4 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 73,9 | 65,8 | |
| 4,265 | 60 | A | -3 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 73,8 | 65,7 | |
| 4,380 | 60 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 73,7 | 65,6 | |
| 4,420 | 60 | A | -3 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 73,8 | 65,7 | |
| 4,520 | 60 | A | -6 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 74,2 | 66,1 | |
| 4,617 | 60 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 73,7 | 65,6 | |
| 4,633 | 60 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 73,7 | 65,6 | Überführung der A1 (km 279,735) |
| 4,820 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,2 | 71,0 | |
| 5,020 | 100 | A | -3 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,2 | 71,1 | |
| 5,078 | 100 | A | -4 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 79,2 | 71,1 | |
| 5,174 | 70 | A | -4 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 77,8 | 69,6 | v[li]=100 |
| 5,214 | 70 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,1 | 40 | 3,1 | 77,7 | 69,5 | |
| 5,344 | | | | | | | | | | | Kreuzung L103 (km 1,498) |