

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L215**
 Strassenbezeichnung **Kapruner**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
0,000	100	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	82,6	74,5	Gemeinde Piesendorf; Kreuzung B168-km 3,839 (stravis Abs.11 Kfz= Zst 50.S)	31	60	165	361	38	89	228	451
0,010	100	A	-3	8500	553	6,2	85	6,2	82,7	74,5		32	61	167	364	38	90	230	455
0,043	100	A	-4	8500	553	6,2	85	6,2	82,7	74,6		32	62	169	368	39	92	234	459
0,126	100	A	-5	8500	553	6,2	85	6,2	82,9	74,7	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts	32	64	173	374	39	95	239	465
0,135	100	A	-5	8500	553	6,2	85	6,2	82,9	74,7		32	64	173	374	39	95	239	465
0,140	100	A	-4	8500	553	6,2	85	6,2	82,7	74,6		32	62	169	368	39	92	234	459
0,165	100	A	-4	8500	553	6,2	85	6,2	82,7	74,6	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts	32	62	169	368	39	92	234	459
0,227	100	A	-3	8500	553	6,2	85	6,2	82,7	74,5		32	61	167	364	38	90	230	455
0,235	100	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	82,6	74,5		31	60	165	361	38	89	228	451
0,310	100	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	82,6	74,5	Kreuzung ÖBB, Krimmler Lokalbahn Kfz- Zst 50.S ; Werktagsverkehr !	31	60	165	361	38	89	228	451
0,340	100	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	82,6	74,5		31	60	165	361	38	89	228	451
0,404	70	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	79,1	71,0		18	37	83	216	26	44	122	290
0,746	70	A	3	8500	553	6,2	85	6,2	79,3	71,1	Salzachbrücke	19	37	86	221	27	45	125	296
0,765	70	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	79,1	71,0		18	37	83	216	26	44	122	290
0,889	70	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	79,1	71,0		18	37	83	216	26	44	122	290
0,910	70	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	79,1	71,0	Gemeindegrenze Kaprun v[li]=60	18	37	83	216	26	44	122	290
1,050	70	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	78,4	70,3		15	34	72	191	23	41	106	260
1,704	70	A	+/-2	8500	553	6,2	85	6,2	78,4	70,3		15	34	72	191	23	41	106	260
1,893	70	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	75,7	67,5	Abz Gemeindestr. Kaprun	8	25	43	114	12	31	59	162
1,998	80	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	77,7	69,5		13	32	61	167	20	38	91	231
2,136	80	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	77,7	69,5		13	32	61	167	20	38	91	231
2,150	80	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	77,7	69,5	Köttingeinödwegbrücke	13	32	61	167	20	38	91	231
2,518	80	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	77,7	69,5		13	32	61	167	20	38	91	231
2,735	70	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	77,1	68,9		11	30	54	149	17	36	80	209
2,827	70	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	76,4	68,2	Anfang Schaufelbergtunnel	10	27	46	131	15	34	69	185
3,017	70	B	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	78,0	69,8		14	33	65	176	21	39	96	242
3,021	70	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	76,4	68,2		10	27	46	131	15	34	69	185
3,068	70	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	76,4	68,2	Ende Schaufelbergtunnel	10	27	46	131	15	34	69	185
3,116	100	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	78,4	70,3		15	34	72	191	23	41	106	261
3,190	100	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	79,8	71,7		21	39	96	242	28	50	139	320
3,503	70	A	+/-2	4500	293	6,1	45	6,1	76,4	68,2	Fußgängerunterführung I v[li]=70	10	27	46	131	15	34	69	185
3,550	70	A	3	4500	293	6,1	45	6,1	76,5	68,4		10	28	48	134	15	34	71	189
3,749	70	A	3	4500	293	6,1	45	6,1	76,5	68,4		10	28	48	134	15	34	71	189
											Fußgängerunterführung II	10	28	48	134	15	34	71	189

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L215**
 Strassenbezeichnung **Kapruner**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl.	Schwer-	stündl.	Schwer-	$L_{A,eq}^{1m}$ [dB]	$L_{A,eq}^{1m}$ [dB]	Bemerkungen
					Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]	Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]			
				KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
3,784	70	A	4	4500	293	6,1	45	6,1	76,7	68,5	
3,815	50	A	4	4500	293	6,1	45	6,1	73,3	65,2	
3,926	50	A	4	4500	293	6,1	45	6,1	73,3	65,2	Krapfbrücke
3,937	50	A	4	3500	228	6,3	35	6,3	72,3	64,1	Ortszufahrt ; (stravis Abs.13)
3,944	50	A	5	3500	228	6,3	35	6,3	72,6	64,4	
4,058											weiterf. Kesselfallstraße (Gemeindestraße)

Tag Abstand in Meter			
65 dB	60 dB	55 dB	50 dB
10	28	49	138
5	15	34	70
5	15	34	70
4	12	30	56
4	13	31	60

Nacht Abstand in Meter			
55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
16	35	73	195
7	23	41	103
7	23	41	103
6	18	37	83
6	19	38	89