

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L101**
 Strassenbezeichnung **Mattseer**



km	v [km/h]	Fahrbahn-decke	Längs-neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB
			%	KFZ/24h																
0,000	60	A	+/-2	22000	1430	5,5	220	5,5	81,9	73,8	Gemeindegr. Bergheim; Weiterf. B156-km 5.303 (stravis Abs.11)	29	52	145	329	36	77	203	417	
0,016	50	A	+/-2	22000	1430	5,5	220	5,5	80,1	71,9	Ortsanfang Lengfelden	22	40	101	252	29	52	146	331	
0,194	50	A	+/-2	22000	1430	5,5	220	5,5	80,1	71,9	Fischbachbrücke	22	40	101	252	29	52	146	331	
0,221	50	A	3	22000	1430	5,5	220	5,5	80,3	72,1		23	41	105	259	30	54	151	340	
0,235	50	A	4	22000	1430	5,5	220	5,5	80,5	72,4		24	42	110	268	31	57	157	350	
0,248	50	A	5	22000	1430	5,5	220	5,5	80,8	72,7		26	43	117	282	32	61	168	366	
0,257	50	A	6	22000	1430	5,5	220	5,5	81,2	73,1		27	45	126	298	33	67	179	384	
0,290	50	A	7	22000	1430	5,5	220	5,5	81,5	73,3		28	47	133	309	34	70	188	396	
0,297	100	A	7	20000	1300	5,5	200	5,5	87,0	78,9	Ortsende Lengfelden ; (stravis Abs.12)	53	147	333	579	79	206	422	674	
0,316	100	A	6	20000	1300	5,5	200	5,5	86,9	78,7		52	144	328	573	77	202	416	668	
0,410	100	A	4	20000	1300	5,5	200	5,5	86,6	78,4		48	136	314	557	72	191	401	652	
0,576	100	A	+/-2	20000	1300	5,5	200	5,5	86,4	78,3		46	131	307	549	69	186	393	644	
0,734	100	A	-3	20000	1300	5,5	200	5,5	86,5	78,3		47	133	310	552	71	188	396	647	
0,845	100	A	4	20000	1300	5,5	200	5,5	86,6	78,4		48	136	314	557	72	191	401	652	
0,870	100	A	4	20000	1300	5,5	200	5,5	86,6	78,4	Ehrenbachbrücke	48	136	314	557	72	191	401	652	
0,899	70	A	4	20000	1300	5,5	200	5,5	83,4	75,3		34	71	190	399	41	105	259	491	
1,100	70	A	4	20000	1300	5,5	200	5,5	83,4	75,3	Kfz-Zst 1.S; Werktagsverkehr !	34	71	190	399	41	105	259	491	
1,137	70	A	3	20000	1300	5,5	200	5,5	83,2	75,1		34	69	184	390	40	101	252	482	
1,143	70	A	3	20000	1300	5,5	200	5,5	83,2	75,1	Rad- u.Fußwegunterführung	34	69	184	390	40	101	252	482	
1,312	70	A	3	20000	1300	5,5	200	5,5	83,2	75,1	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	34	69	184	390	40	101	252	482	
1,350	70	A	4	20000	1300	5,5	200	5,5	83,4	75,3		34	71	190	399	41	105	259	491	
1,400	70	A	5	20000	1300	5,5	200	5,5	83,7	75,5		35	75	199	412	42	111	270	505	
1,459	70	A	5	20000	1300	5,5	200	5,5	83,7	75,5	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	35	75	199	412	42	111	270	505	
1,473	70	A	5	20000	1300	5,5	200	5,5	83,7	75,5	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	35	75	199	412	42	111	270	505	
1,480	70	A	7	20000	1300	5,5	200	5,5	84,2	76,1		37	84	218	438	44	123	292	531	
1,515	70	A	8	20000	1300	5,5	200	5,5	84,4	76,3		38	88	226	449	45	128	302	543	
1,524	100	A	8	20000	1300	5,5	200	5,5	86,0	77,9	v[l _i]=70	44	121	289	528	64	173	373	623	
1,537	100	A	8	20000	1300	5,5	200	5,5	86,0	77,9	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	44	121	289	528	64	173	373	623	
1,550	100	A	9	20000	1300	5,5	200	5,5	86,6	78,5		49	138	318	561	73	194	405	657	
1,587	100	A	10	20000	1300	5,5	200	5,5	87,3	79,2		57	157	349	597	85	219	439	692	
1,600	100	A	8	20000	1300	5,5	200	5,5	86,0	77,9		44	121	289	528	64	173	373	623	

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L101**
 Strassenbezeichnung **Mattseer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
1,700	100	A	7	20000	1300	5,5	200	5,5	85,8	77,7		65	60	55	50	55	50	45	40
1,776	100	A	7	20000	1300	5,5	200	5,5	85,8	77,7	Unterführungsbauwerk (Abz Auberg)	43	117	282	520	62	168	366	615
1,800	100	A	6	20000	1300	5,5	200	5,5	85,7	77,5		43	114	276	512	60	163	359	607
1,831	100	A	5	20000	1300	5,5	200	5,5	85,5	77,3		42	109	267	501	57	157	349	596
1,842	60	A	5	20000	1300	5,5	200	5,5	82,1	74,0		30	55	152	341	37	81	212	430
1,880	60	A	4	20000	1300	5,5	200	5,5	81,8	73,7		29	51	143	327	35	76	201	415
1,904	60	A	3	20000	1300	5,5	200	5,5	81,6	73,5		28	49	138	318	35	73	194	405
2,009	60	A	3	20000	1300	5,5	200	5,5	81,6	73,5	Gemeindegrenze Elixhausen	28	49	138	318	35	73	194	405
2,025	60	A	3	20000	1300	5,5	200	5,5	81,6	73,5	Anfang LSW (H) h=3,0 m links	28	49	138	318	35	73	194	405
2,026	60	A	3	20000	1300	5,5	200	5,5	81,6	73,5	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	28	49	138	318	35	73	194	405
2,185	60	A	3	20000	1300	5,5	200	5,5	81,6	73,5	Ende LSW (H) h=3,0 m links	28	49	138	318	35	73	194	405
2,189	60	A	3	17000	1105	5,9	170	5,9	81,0	72,9	(stavis Abs.13)	26	44	121	289	32	64	173	374
2,200	60	A	3	17000	1105	5,9	170	5,9	81,0	72,9	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	26	44	121	289	32	64	173	374
2,215	60	A	3	17000	1105	5,9	170	5,9	81,0	72,9	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	26	44	121	289	32	64	173	374
2,265	60	A	4	17000	1105	5,9	170	5,9	81,2	73,1		27	45	126	298	33	67	179	383
2,438	60	A	4	17000	1105	5,9	170	5,9	81,2	73,1	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	27	45	126	298	33	67	179	383
2,464	60	A	5	17000	1105	5,9	170	5,9	81,5	73,4		28	48	134	312	34	71	189	398
2,500	60	A	5	17000	1105	5,9	170	5,9	81,5	73,4	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	28	48	134	312	34	71	189	398
2,606	60	A	5	17000	1105	5,9	170	5,9	81,5	73,4	Anfang LSW (H) h=2,5 m links	28	48	134	312	34	71	189	398
2,620	60	A	5	17000	1105	5,9	170	5,9	81,5	73,4	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	28	48	134	312	34	71	189	398
2,722	60	A	5	17000	1105	5,9	170	5,9	81,5	73,4	Weiterf. LSW (G) h=2,5 m links	28	48	134	312	34	71	189	398
2,730	60	A	5	17000	1105	5,9	170	5,9	81,5	73,4	Ende LSW (G) h=2,5 m links	28	48	134	312	34	71	189	398
2,750	60	A	5	17000	1105	5,9	170	5,9	81,5	73,4	Anfang LSW (H) h=2,5 m links	28	48	134	312	34	71	189	398
2,881	60	A	5	17000	1105	5,9	170	5,9	81,5	73,4	Fußgängerunterführung	28	48	134	312	34	71	189	398
2,890	60	A	5	17000	1105	5,9	170	5,9	81,5	73,4	Ende LSW (H) h=2,5 m links	28	48	134	312	34	71	189	398
2,902	60	A	5	16000	1040	6,0	160	6,0	81,4	73,3	Abz Ortsmitte Elixhausen ; (stravis Abs.14)	28	47	132	308	34	70	186	394
2,978	60	A	5	16000	1040	6,0	160	6,0	81,4	73,3	Anfang LSW (H) h=2,5 m links	28	47	132	308	34	70	186	394
3,025	60	A	4	16000	1040	6,0	160	6,0	81,1	73,0		27	44	124	293	33	65	176	378
3,197	60	A	4	16000	1040	6,0	160	6,0	81,1	73,0	Ende LSW (H) h=2,5 m links	27	44	124	293	33	65	176	378
3,215	60	A	4	16000	1040	6,0	160	6,0	81,1	73,0	Anfang LSW (H) h=2,0 m links	27	44	124	293	33	65	176	378
3,223	60	A	3	16000	1040	6,0	160	6,0	80,9	72,7		26	43	119	284	32	62	169	368
3,400	60	A	3	16000	1040	6,0	160	6,0	80,9	72,7	Ende LSW (H) h=2,0 m links	26	43	119	284	32	62	169	368
3,402	60	A	+/-2	16000	1040	6,0	160	6,0	80,7	72,6		25	43	114	277	31	60	164	360

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L101**
 Strassenbezeichnung **Mattseer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
3,442	70	A	+/-2	16000	1040	6,0	160	6,0	82,2	74,1		65	60	55	50	55	50	45	40
3,522	70	A	3	16000	1040	6,0	160	6,0	82,4	74,3		30	56	154	345	37	83	215	434
3,673	80	A	4	16000	1040	6,0	160	6,0	83,2	75,1	bei km 3,8 sind 80km/h erlaubt - ev. ein größerer Streckenabschnitt...	34	69	184	390	40	101	252	482
3,953	80	A	+/-2	16000	1040	6,0	160	6,0	82,9	74,7		32	64	173	374	39	95	239	466
4,270	70	A	-3	16000	1040	6,0	160	6,0	82,4	74,3		31	58	159	352	37	86	221	442
4,313	70	A	-4	16000	1040	6,0	160	6,0	82,6	74,5		31	60	165	361	38	89	228	452
4,400	70	A	+/-2	16000	1040	6,0	160	6,0	82,2	74,1		30	56	154	345	37	83	215	434
4,650	70	A	3	16000	1040	6,0	160	6,0	82,4	74,3		31	58	159	352	37	86	221	442
4,677	70	A	3	16000	1040	6,0	160	6,0	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=2,0 m links	31	58	159	352	37	86	221	442
4,720	70	A	4	16000	1040	6,0	160	6,0	82,6	74,5		31	60	165	361	38	89	228	452
4,752	70	A	4	16000	1040	6,0	160	6,0	82,6	74,5	Ende LSW (H) h=2,0 m links	31	60	165	361	38	89	228	452
4,800	70	A	3	16000	1040	6,0	160	6,0	82,4	74,3		31	58	159	352	37	86	221	442
4,855	70	A	+/-2	16000	1040	6,0	160	6,0	82,2	74,1		30	56	154	345	37	83	215	434
5,000	100	A	+/-2	16000	1040	6,0	160	6,0	85,5	77,4		42	110	268	503	57	158	350	597
5,440	70	A	+/-2	16000	1040	6,0	160	6,0	82,2	74,1		30	56	154	345	37	83	215	434
5,567	70	A	+/-2	16000	1040	6,0	160	6,0	82,2	74,1	Gemeindegrenze Seekirchen	30	56	154	345	37	83	215	434
5,575	70	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	81,4	73,2	Abz Anthering u Seekirchen (stravis Abs.15)	27	46	130	305	34	69	185	391
5,680	100	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	84,6	76,5		39	92	233	458	47	133	310	552
5,767	100	A	3	13000	845	6,2	130	6,2	84,7	76,5		39	93	236	462	48	135	313	556
5,800	100	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	84,6	76,5		39	92	233	458	47	133	310	552
5,865	100	A	3	13000	845	6,2	130	6,2	84,7	76,5		39	93	236	462	48	135	313	556
5,948	100	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	84,6	76,5		39	92	233	458	47	133	310	552
6,866	100	A	-4	13000	845	6,2	130	6,2	84,8	76,6		39	95	240	467	49	138	318	561
6,976	100	A	-3	13000	845	6,2	130	6,2	84,7	76,5		39	93	236	462	48	135	313	556
7,073	70	A	-3	13000	845	6,2	130	6,2	81,5	73,4		28	48	135	312	34	71	190	399
7,094	70	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	81,4	73,2		27	46	130	305	34	69	185	391
7,244	70	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	81,4	73,2	Gemeindegrenze Elixhausen	27	46	130	305	34	69	185	391
7,818	70	A	-3	13000	845	6,2	130	6,2	81,5	73,4		28	48	135	312	34	71	190	399
7,956	70	A	-4	13000	845	6,2	130	6,2	81,7	73,6		29	50	140	321	35	74	197	409
8,000	70	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	81,4	73,2		27	46	130	305	34	69	185	391
8,080	100	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	84,6	76,5		39	92	233	458	47	133	310	552
8,590	100	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	84,6	76,5	Gemeindegrenze Obertrum	39	92	233	458	47	133	310	552

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L101**
 Strassenbezeichnung **Mattseer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
8,758	100	A	3	13000	845	6,2	130	6,2	84,7	76,5		65	60	55	50	55	50	45	40
8,824	100	A	4	13000	845	6,2	130	6,2	84,8	76,6		39	93	236	462	48	135	313	556
8,980	100	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	84,6	76,5		39	95	240	467	49	138	318	561
9,476	100	A	-5	13000	845	6,2	130	6,2	84,9	76,8		39	92	233	458	47	133	310	552
9,675	100	A	-6	13000	845	6,2	130	6,2	85,1	77,0		40	98	246	475	51	142	325	570
9,886	100	A	-7	13000	845	6,2	130	6,2	85,3	77,1		41	102	254	485	53	147	334	580
10,041	100	A	-6	13000	845	6,2	130	6,2	85,1	77,0		41	105	259	491	55	151	340	586
10,613	100	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	84,6	76,5		41	102	254	485	53	147	334	580
10,700	100	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	84,6	76,5	Kfz-Zst. 2.S; Werktagsverkehr !	39	92	233	458	47	133	310	552
10,831	60	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	79,8	71,7		39	92	233	458	47	133	310	552
11,149	60	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	79,8	71,7	Abzweigung L102 links	21	39	96	241	28	49	139	319
11,162	60	A	+/-2	13000	845	6,2	130	6,2	79,8	71,7	Abzweigung L102 rechts	21	39	96	241	28	49	139	319
11,189	60	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	79,0	70,9	Kreuzung L102 ; (stravis Abs.20)	21	39	96	241	28	49	139	319
11,209	60	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	79,0	70,9	Abzweigung L102	18	37	82	212	26	44	119	286
11,346	60	A	3	11000	715	5,7	110	5,7	79,2	71,1		18	37	85	219	27	44	124	293
11,374	60	A	4	11000	715	5,7	110	5,7	79,4	71,3		19	38	88	226	27	45	129	302
11,450	60	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	79,0	70,9		18	37	82	212	26	44	119	286
11,471	60	A	-3	11000	715	5,7	110	5,7	79,2	71,1		18	37	85	219	27	44	124	293
11,568	60	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	79,0	70,9		18	37	82	212	26	44	119	286
11,604	60	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	79,0	70,9	Mühlbachbrücke	18	37	82	212	26	44	119	286
11,611	60	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	79,0	70,9	Gemeindegrenze Mattsee	18	37	82	212	26	44	119	286
11,619	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,8	75,7		18	37	82	212	26	44	119	286
11,737	100	A	3	11000	715	5,7	110	5,7	83,9	75,8		36	79	206	421	43	115	278	514
11,814	100	A	4	11000	715	5,7	110	5,7	84,0	75,9		36	80	208	425	43	117	281	518
11,858	100	A	6	11000	715	5,7	110	5,7	84,4	76,2		37	82	212	430	44	119	285	523
11,907	70	A	6	11000	715	5,7	110	5,7	81,6	73,4		38	88	224	447	45	127	300	541
12,038	70	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	80,6	72,5		28	48	136	315	34	72	192	402
12,211	100	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	83,8	75,7		25	42	112	273	31	59	161	355
12,670	70	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	80,6	72,5		36	79	206	421	43	115	278	514
12,861	70	A	-3	11000	715	5,7	110	5,7	80,8	72,6		25	42	112	273	31	59	161	355
12,920	80	A	-3	11000	715	5,7	110	5,7	81,9	73,8		25	43	116	279	32	61	165	362
13,061	80	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	81,8	73,6		29	52	145	330	36	77	203	418
13,222	80	A	3	11000	715	5,7	110	5,7	81,9	73,8		29	51	141	324	35	75	199	412
												29	52	145	330	36	77	203	418

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L101**
 Strassenbezeichnung **Mattseer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
13,300	80	A	4	11000	715	5,7	110	5,7	82,1	73,9		65	60	55	50	55	50	45	40
13,362	80	A	5	11000	715	5,7	110	5,7	82,3	74,2		30	54	149	337	36	80	209	425
13,400	80	A	4	11000	715	5,7	110	5,7	82,1	73,9		30	57	156	348	37	84	217	437
13,479	80	A	3	11000	715	5,7	110	5,7	81,9	73,8		30	54	149	337	36	80	209	425
13,510	80	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	81,8	73,6		29	52	145	330	36	77	203	418
13,980	80	A	3	11000	715	5,7	110	5,7	81,9	73,8		29	51	141	324	35	75	199	412
14,066	80	A	+/-2	11000	715	5,7	110	5,7	81,8	73,6		29	52	145	330	36	77	203	418
14,390	80	A	-3	11000	715	5,7	110	5,7	81,9	73,8		29	51	141	324	35	75	199	412
14,300	80	A	-3	11000	715	5,7	110	5,7	81,9	73,8		29	52	145	330	36	77	203	418
14,435	80	A	-4	11000	715	5,7	110	5,7	82,1	73,9		30	54	149	337	36	80	209	425
14,467	80	A	-4	8500	553	5,9	85	5,9	81,0	72,8	Abz Mattsee/L206 ; (stravis Abs.31)	26	44	121	288	32	63	172	372
14,486	80	A	-5	8500	553	5,9	85	5,9	81,2	73,1		27	45	127	299	33	67	180	384
14,500	80	A	-5	8500	553	5,9	85	5,9	81,2	73,1	Unterführung	27	45	127	299	33	67	180	384
14,546	80	A	-4	8500	553	5,9	85	5,9	81,0	72,8		26	44	121	288	32	63	172	372
14,600	80	A	-4	8500	553	5,9	85	5,9	81,0	72,8	Abzweigung L206 rechts	26	44	121	288	32	63	172	372
14,688	80	A	-3	8500	553	5,9	85	5,9	80,8	72,7		26	43	117	281	32	61	167	365
14,720	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5		25	43	114	276	31	60	163	359
14,803	80	A	-3	8500	553	5,9	85	5,9	80,8	72,7		26	43	117	281	32	61	167	365
14,841	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5		25	43	114	276	31	60	163	359
15,135	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5	Anfang Wartsteintunnel	25	43	114	276	31	60	163	359
15,250	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5	Anfang LSW (B?) h=4,5 m links u. rechts (Tunnelverkleidung)	25	43	114	276	31	60	163	359
15,325	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5	Ende Wartsteintunnel	25	43	114	276	31	60	163	359
15,330	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5	Ende LSW (B) h=4,5 m links u. rechts	25	43	114	276	31	60	163	359
15,331	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5	Anfang LSW (H) h=2,5 m links	25	43	114	276	31	60	163	359
15,364	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5	Weiterf. LSW (H) h=2,0 m links	25	43	114	276	31	60	163	359
15,387	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5	Unterführung Gemeindestraße	25	43	114	276	31	60	163	359
15,397	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5	Weiterf. LSW (H) h=1,5 m links	25	43	114	276	31	60	163	359
15,424	80	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	80,7	72,5	Ende LSW (H) h=1,5 m links	25	43	114	276	31	60	163	359
15,571	100	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	81,8	73,7	v[l _i]=80	29	51	143	326	35	76	200	414
15,620	100	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	82,7	74,6		32	62	169	368	39	92	233	459
15,757	100	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	82,7	74,6	Abz G2= Passauer Str.; (stravis Abs.32)	32	62	169	368	39	92	233	459
16,335	100	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	82,7	74,6	Johannesbrücke	32	62	169	368	39	92	233	459

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L101**
 Strassenbezeichnung **Mattseer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl.	Schwer-	stündl.	Schwer-	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen
					Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]	Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]			
				KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
16,800	70	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	79,5	71,4	
16,912	70	A	+/-2	8500	553	5,9	85	5,9	79,5	71,4	Abzweigung L102
16,929	70	A	+/-2	7500	488	5,9	75	5,9	78,9	70,8	Abzweigung L102 (km 17,389)
16,959	70	A	+/-2	7500	488	5,9	75	5,9	78,9	70,8	Abz L102-km 17.389 ; (stravis Abs.40)
17,200	100	A	+/-2	7500	488	5,9	75	5,9	82,2	74,1	
17,464	100	A	-3	7500	488	5,9	75	5,9	82,3	74,1	
17,511	100	A	+/-2	7500	488	5,9	75	5,9	82,2	74,1	
17,770	70	A	+/-2	7500	488	5,9	75	5,9	78,9	70,8	
18,156	70	A	3	7500	488	5,9	75	5,9	79,1	71,0	
18,235	100	A	3	7500	488	5,9	75	5,9	82,3	74,1	
18,336	100	A	4	7500	488	5,9	75	5,9	82,4	74,2	
18,351	100	A	5	7500	488	5,9	75	5,9	82,5	74,4	
18,400	100	A	6	7500	488	5,9	75	5,9	82,7	74,6	
18,500	100	A	3	7500	488	5,9	75	5,9	82,3	74,1	
18,592	100	A	+/-2	7500	488	5,9	75	5,9	82,2	74,1	
18,792	70	A	+/-2	7500	488	5,9	75	5,9	78,9	70,8	
18,795	Landesgrenze OO; Weiterf. als L505										

Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
19	38	90	229	27	46	130	305
19	38	90	229	27	46	130	305
17	36	80	209	26	43	117	282
17	36	80	209	26	43	117	282
30	55	153	342	37	82	213	432
30	56	155	346	37	84	216	436
30	55	153	342	37	82	213	432
17	36	80	209	26	43	117	282
18	37	83	215	26	44	121	289
30	56	155	346	37	84	216	436
31	57	158	351	37	85	220	441
31	59	163	358	38	88	226	448
32	62	168	367	39	92	233	458
30	56	155	346	37	84	216	436
30	55	153	342	37	82	213	432
17	36	80	209	26	43	117	282