

Erläuterungen zu den Ereignistabellen:

Spalten – Text	Erläuterungen
km	<p>Straßenkilometer, dem bestimmte straßen- und/oder verkehrsspezifische Parameter / Merkmale zugeordnet sind.</p> <p>Jede neue km-Angabe bedeutet, dass sich mindestens 1 Parameter / Merkmal ab diesem km ändert.</p>
v	<p>Maßgebende Geschwindigkeit in km/h = die auf dem Straßenabschnitt zulässige Geschwindigkeit.</p> <p>Grundsätzlich ist v in Richtung der Kilometrierung angegeben und gilt für beide Fahrrichtungen, ausgenommen in der Spalte Bemerkungen ist für die Gegenrichtung (li) eine andere v angegeben.</p> <p>Generelle – übergeordnete – Geschwindigkeitsbeschränkungen werden nicht gesondert ausgewiesen, dazu gehören:</p> <p>PKW – auf A10 in der NACHT: $v_{\max} = 110$ km/h</p> <p>LKW – leichte: auf Autobahnen $v_{\max} = 90$ km/h Auf B + L $v_{\max} = 80$ km/h</p> <p>- schwere: auf Autobahnen $v_{\max} = 80$ km/h Auf B + L $v_{\max} = 70$ km/h</p>
Fahrbahndecke	<p>Fahrbahndecke lt. Straßendatenbank</p> <p>A... Asphaltbeton</p> <p>B... Beton</p> <p>L... lärmindernder Fahrbahnbelag = Drainasphalt</p> <p>C... lärmarme Betondecke (gem. RVS-Entwurf wird emissionsbasiswert für Asphaltbeton u. Geschwindigkeitskennwert für Beton eingesetzt)</p>
Längsneigung	<p>Fahrbahnlängsneigung lt. Straßendatenbank in %, in Richtung Kilometrierung (Gegenrichtung mit umgekehrtem Vorzeichen)</p> <p>Steigung / Gefälle bis 2% werden mit +/- 2 gekennzeichnet.</p>
Prognose DTV 2015	<p>Für das Jahr 2015 prognostizierte durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge in KFZ/24h. Publiziert in "Straßenverkehrsvorschau 2015 auf Autobahnen und Landesstraßen in Salzburg" (Fassung April 2007).</p>
Stündl. Verkehr MSV_L	<p>Auf den Beurteilungszeitraum (Tag/Nacht) bezogene, maßgebende Verkehrsmenge in KFZ/h; ermittelt aus DTV 2015 gem. Dokumentation Eingabedaten.</p>
Schwerverk. Anteil p_s	<p>Anteil der Summe aus "leichten" und "schweren" LKW am Gesamtverkehr in %.</p> <p>Zu den "leichten" LKW gehören lt. RVS: Autobusse, Krafträder, LKW ohne Anhänger.</p> <p>Als "schwere" LKW sind lt. RVS festgelegt: Sattelschlepper, LKW mit Anhänger sowie sonstiger Güterverkehr (zB. Traktoren) und Spezialfahrzeuge.</p>
L_{A,eq}^{1m}	<p>Gemäß RVS 04.02.11 berechneter, A-bewerteter, energieäquivalenter Dauerschallpegel in 1 m Abstand von der Emissionslinie, in dB.</p> <p>Ler L_{A,eq}^{1m} stellt die Kenngröße für die Schallemission dar.</p>