

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B320**
 Strassenbezeichnung **Ennstal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
0,000	70	A	+/-2		0	0					Keine Prognosedaten vorhanden! Ausf. Rampe A10; Radstadt ; (stravis Abs.50)								
0,001	70	A	+/-2	23000	1495	10,9	299	10,9	84,8	77,9	Einfahrt Rampe A10; Radstadt	40	97	243	471	64	173	374	623
0,208	100	A	+/-2	23000	1495	10,9	299	10,9	87,5	80,5		59	161	356	604	110	269	503	756
1,374	100	A	+/-2	23000	1495	10,9	299	10,9	87,5	80,5	Abzweigung B163 ; (Stravis Abs.60)	59	161	356	604	110	269	503	756
1,384	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Abzweigung B163	52	144	329	574	98	245	473	726
1,461	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Abzweigung B163	52	144	329	574	98	245	473	726
1,474	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Abzweigung B163	52	144	329	574	98	245	473	726
1,564	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Unterführung der B163	52	144	329	574	98	245	473	726
1,773	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Gemeindegrenze Radstadt	52	144	329	574	98	245	473	726
1,791	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Schwendthofgrabenbrücke	52	144	329	574	98	245	473	726
2,284	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Anfang LSW (H) h=2,5 m links	52	144	329	574	98	245	473	726
2,350	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Ende LSW (H) h=2,5 m links	52	144	329	574	98	245	473	726
2,415	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	ECE 3.099	52	144	329	574	98	245	473	726
2,480	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Überführung Gemeindestraße	52	144	329	574	98	245	473	726
2,956	100	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	86,9	79,9	Überführung Siedlungsstraße	52	144	329	574	98	245	473	726
3,118	70	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	84,3	77,3		37	86	220	441	56	155	346	593
3,385	70	A	+/-2	20000	1300	11,2	260	11,2	84,3	77,3	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	37	86	220	441	56	155	346	593
3,395	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7		43	115	278	514	77	201	415	667
3,484	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Überführung Anschlußstelle	43	115	278	514	77	201	415	667
3,515	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Anfang LSD (E) h=2,0 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
3,728	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	entspricht Doppelkilometer D22.600; Verlängerung um 0.013 km	43	115	278	514	77	201	415	667
3,728	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Ende Doppel-Kilometer	43	115	278	514	77	201	415	667
3,765	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	43	115	278	514	77	201	415	667
3,787	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Weiterf. LSW (H,B) h=3,5 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
3,832	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Weiterf. LSD (E) h=2,0 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
3,877	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Weiterf. LSW (H,B) h=3,5 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
3,902	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Weiterf. LSD (E) h=2,0 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
3,918	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Anfang LSW (H,B) h=3,0 m rechts	43	115	278	514	77	201	415	667
3,944	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Ende LSW (H,B) h=3,0 m rechts	43	115	278	514	77	201	415	667
3,950	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Überführung Loretostraße	43	115	278	514	77	201	415	667
3,955	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Weiterf. LSW (H) h=2,5 m links	43	115	278	514	77	201	415	667

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B320**
 Strassenbezeichnung **Ennstal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
4,084	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Weiterf. LSD (E) h=2,0 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
4,178	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Überführung Gemeindeweg	43	115	278	514	77	201	415	667
4,181	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Ende LSD (E) h=2,0 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
4,254	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Anfang LSW (H,B) h=3,5 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
4,469	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Ende LSW (H,B) h=3,5 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
4,474	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Dammwegüberführung Radstadt	43	115	278	514	77	201	415	667
4,509	100	A	+/-2	15000	975	14,7	195	14,7	85,7	78,7	Anfang LSW (H,B) h=3,5 m links	43	115	278	514	77	201	415	667
4,645	100	A	+/-2	15000	975	14,7	150	14,7	85,3	77,2	Abzweigung B146 ; (stravis Abs.71)	41	106	260	492	55	152	341	587
4,688	100	A	+/-2	15000	975	14,7	150	14,7	85,3	77,2		41	106	260	492	55	152	341	587
4,711	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	B99 km 23.530 ; Gem. Radstadt ; stravis Abs.11 Kfz wie ECE 2.146 (km 15.3) Lkw wie Werktag von km 4,711 bis km 5,200 als Summe beider Rampen	39	93	236	462	66	178	381	631
4,744	100	A	-3	11000	715	17,9	154	17,9	84,9	78,2		40	97	244	473	69	184	391	642
4,790	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0		39	93	236	462	66	178	381	631
4,986	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	Überführung der B 99	39	93	236	462	66	178	381	631
5,562	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	Obere Bleiwanggrabenbrücke	39	93	236	462	66	178	381	631
5,579	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	(stravis Abs.12) ; (Abzw. Gdstr. "Dörfli")	39	93	236	462	66	178	381	631
5,716	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	Anfang LSW (A) h=2,5 m links	39	93	236	462	66	178	381	631
5,805	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	Untere Bleiwanggrabenbrücke	39	93	236	462	66	178	381	631
5,933	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	Ende LSW (A) h=2,5 m links	39	93	236	462	66	178	381	631
5,941	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	Dörfli-Grabenbrücke	39	93	236	462	66	178	381	631
6,499	70	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	82,5	75,8		31	59	162	358	43	118	283	521
6,637	70	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	82,5	75,8	Doppelbachbrücke	31	59	162	358	43	118	283	521
6,666	70	A	-3	11000	715	17,9	154	17,9	82,8	76,2		32	64	172	373	45	126	297	538
6,711	100	A	-3	11000	715	17,9	154	17,9	84,9	78,2		40	97	244	473	69	184	391	642
6,740	100	A	-4	11000	715	17,9	154	17,9	85,1	78,5		41	103	254	485	73	193	403	654
6,821	100	A	-3	11000	715	17,9	154	17,9	84,9	78,2		40	97	244	473	69	184	391	642
6,911	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0		39	93	236	462	66	178	381	631
7,540	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	Huberbrücke über Gem.Straße	39	93	236	462	66	178	381	631
7,689	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	Mühlbachbrücke	39	93	236	462	66	178	381	631
8,434	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0	Kreuzsaalgrabenbrücke	39	93	236	462	66	178	381	631
10,090	100	A	3	11000	715	17,9	154	17,9	84,9	78,2		40	97	244	473	69	184	391	642
10,101	100	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	84,7	78,0		39	93	236	462	66	178	381	631

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B320**
 Strassenbezeichnung **Ennstal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl.	Schwer-	stündl.	Schwer-	$L_{A,eq}^{1m}$ [dB]	$L_{A,eq}^{1m}$ [dB]	Bemerkungen
					Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]	Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]			
				KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
12,711	70	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	82,5	75,8	
12,721	70	A	+/-2	11000	715	17,9	154	17,9	82,5	75,8	Ortsanfang Mandling
13,213	100										Landesgrenze / Grenzbrücke über Mandling

