

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 168

Strassenbezeichnung

Mittersiller



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht				Nacht	Tag	Nacht	65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB
0,000	50	A	+/-2	18000	1170	8,3	180	8,3	79,4	71,3	Gemeindegebiet Zell am See; Ortsgebiet Z.a.S; Kreuzung mit B311 und P311; (stravis Abs.12)	19	38	89	227	27	46	129	303
0,050	50	A	-4	18000	1170	8,3	180	8,3	79,9	71,8		21	40	98	245	29	50	141	323
0,075	50	A	+/-2	18000	1170	8,3	180	8,3	79,4	71,3		19	38	89	227	27	46	129	303
0,356	70	A	+/-2	18000	1170	8,3	180	8,3	82,7	74,6		32	62	169	368	39	92	233	459
0,562	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Anfang LSW (H) h=3,0 m links	31	59	162	358	38	88	225	448
0,581	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Abz Kaprunerstraße	31	59	162	358	38	88	225	448
0,645	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Ende LSW (H) h=3,0 m links	31	59	162	358	38	88	225	448
0,698	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Ortsende Zell am See ; (stravis Abs.12)	31	59	162	358	38	88	225	448
0,755	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Verkürzung um 0.045 km	31	59	162	358	38	88	225	448
0,800	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Weiterführung Kilometrierung	31	59	162	358	38	88	225	448
1,100	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Anfang LSW (H) h=2,5 m links	31	59	162	358	38	88	225	448
1,200	50	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	79,2	71,1	Ortsanfang Z.a.S.-Bruckberg	18	37	85	219	27	44	124	294
1,224	50	A	3	17000	1105	8,7	170	8,7	79,4	71,3		19	38	89	227	27	46	129	303
1,455	50	A	3	17000	1105	8,7	170	8,7	79,4	71,3	Ende LSW (H) h=2,5 m links	19	38	89	227	27	46	129	303
1,463	50	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	79,2	71,1		18	37	85	219	27	44	124	294
1,500	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Ortsende Z.a.S.-Bruckberg	31	59	162	358	38	88	225	448
1,709	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Anfang LSW (H) h=4,0 m rechts	31	59	162	358	38	88	225	448
1,780	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Weiterf. LSW (H) h=3,5 m rechts	31	59	162	358	38	88	225	448
1,800	100	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	85,7	77,6		43	115	278	515	60	165	362	610
1,870	100	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	85,7	77,6	Gemeindegrenze Piesendorf	43	115	278	515	60	165	362	610
1,968	100	A	3	17000	1105	8,7	170	8,7	85,8	77,7		43	118	282	520	62	168	366	615
2,000	100	A	3	17000	1105	8,7	170	8,7	85,8	77,7	Ende LSW (H) h=3,5 m rechts	43	118	282	520	62	168	366	615
2,101	100	A	3	17000	1105	8,7	170	8,7	85,8	77,7	ECE 1.168	43	118	282	520	62	168	366	615
2,223	100	A	4	17000	1105	8,7	170	8,7	85,9	77,8		44	120	287	526	63	171	371	621
2,443	100	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	85,7	77,6		43	115	278	515	60	165	362	610
2,916	100	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	85,7	77,6	Aufhauserbachbrücke	43	115	278	515	60	165	362	610
3,436	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4		31	59	162	358	38	88	225	448
3,480	70	A	3	17000	1105	8,7	170	8,7	82,7	74,6		32	62	168	366	39	91	232	457
3,565	70	A	4	17000	1105	8,7	170	8,7	82,9	74,8		33	64	174	376	39	95	240	467
3,729	70	A	4	17000	1105	8,7	170	8,7	82,9	74,8	Wegunterführung	33	64	174	376	39	95	240	467
3,748	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4		31	59	162	358	38	88	225	448
3,805	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Abzweigung L215	31	59	162	358	38	88	225	448

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 168

Strassenbezeichnung

Mittersiller



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB
3,827	70	A	+/-2	17000	1105	8,7	170	8,7	82,5	74,4	Fürtherbachbrücke	31	59	162	358	38	88	225	448
3,839	70	A	+/-2	14000	910	8,6	140	8,6	82,0	73,8	Abzweigung L215 ; (stravis Abs.41)	29	53	146	332	36	78	205	421
3,860	70	A	+/-2	14000	910	8,6	140	8,6	82,0	73,8	Abzweigung L215	29	53	146	332	36	78	205	421
4,040	100	A	+/-2	14000	910	8,6	140	8,6	85,0	76,9		40	100	249	479	52	144	329	574
4,072	100	A	-3	14000	910	8,6	140	8,6	85,1	77,0		41	102	253	484	53	147	333	579
4,398	100	A	+/-2	14000	910	8,6	140	8,6	85,0	76,9		40	100	249	479	52	144	329	574
5,334	70	A	+/-2	14000	910	8,6	140	8,6	82,0	73,8		29	53	146	332	36	78	205	421
5,660	70	A	+/-2	14000	910	7,9	140	7,9	81,9	73,8	Abz Piesendorf ; (stravis Abs.42)	29	52	145	330	36	78	203	418
5,844	70	A	+/-2	14000	910	7,9	140	7,9	81,9	73,8	Anfang LSD (K) h=2,5 m rechts	29	52	145	330	36	78	203	418
5,846	70	A	3	14000	910	7,9	140	7,9	82,1	74,0		30	54	150	339	36	81	210	427
6,122	70	A	3	14000	910	7,9	140	7,9	82,1	74,0	Doppelbrücke über Fahrweg	30	54	150	339	36	81	210	427
6,141	70	A	+/-2	14000	910	7,9	140	7,9	81,9	73,8		29	52	145	330	36	78	203	418
6,159	70	A	+/-2	14000	910	7,9	140	7,9	81,9	73,8	Ende LSD (K) h=2,5 m rechts	29	52	145	330	36	78	203	418
6,200	70	A	+/-2	14000	910	7,9	140	7,9	81,9	73,8	Brücke über Fahrweg	29	52	145	330	36	78	203	418
6,300	70	A	+/-2	14000	910	7,9	140	7,9	81,9	73,8	Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts	29	52	145	330	36	78	203	418
6,500	70	A	+/-2	14000	910	7,9	140	7,9	81,9	73,8	Ende LSD (E) h=3,0 m rechts	29	52	145	330	36	78	203	418
6,650	70	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	81,7	73,6	(stravis Abs.43) ; (Abzw. Gdstr. Piesendorf)	28	50	139	320	35	74	196	408
6,841	100	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	84,7	76,6		39	94	237	464	48	136	315	558
7,320	70	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	81,7	73,6		28	50	139	320	35	74	196	408
7,600	70	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	81,7	73,6	ECE 2.168 ; Lkw wie Werktag	28	50	139	320	35	74	196	408
7,661	70	A	3	13000	845	9,4	130	9,4	81,9	73,8		29	52	145	330	36	77	203	418
7,736	70	A	3	13000	845	9,4	130	9,4	81,9	73,8	Friedensbachbrücke	29	52	145	330	36	77	203	418
7,740	70	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	81,7	73,6		28	50	139	320	35	74	196	408
8,100	70	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	81,7	73,6	Brücke über Gemeindestraße	28	50	139	320	35	74	196	408
8,153	70	A	-3	13000	845	9,4	130	9,4	81,9	73,8		29	52	145	330	36	77	203	418
8,345	70	A	-3	13000	845	9,4	130	9,4	81,9	73,8	Walcherbachbrücke	29	52	145	330	36	77	203	418
8,381	70	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	81,7	73,6		28	50	139	320	35	74	196	408
8,403	100	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	84,7	76,6		39	94	237	464	48	136	315	558
9,750	100	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	84,7	76,6	Gemeindegrenze Niedersnill	39	94	237	464	48	136	315	558
11,328	70	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	81,7	73,6		28	50	139	320	35	74	196	408
11,600	70	A	+/-2	13000	845	9,4	130	9,4	81,7	73,6	Abzweigung L235 --> Kreisverkehr	28	50	139	320	35	74	196	408
11,623	70	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	81,4	73,2	Abzweigung L235 ; (stravis Abs.44)	27	46	131	306	34	69	185	392
11,625	70	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	81,4	73,2	Anfang LSW (H) h=2,5 m links	27	46	131	306	34	69	185	392

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 168

Strassenbezeichnung

Mittersiller

bvfs

km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter					
						Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
11,660	70	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	81,4	73,2	Ende LSW (H) h=2,5 m links	27	46	131	306	34	69	185	392	
11,855	70	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	81,4	73,2	Steindorferbachbrücke	27	46	131	306	34	69	185	392	
12,007	100	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	84,4	76,3		38	88	225	447	45	128	301	541	
13,084	70	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	81,4	73,2		27	46	131	306	34	69	185	392	
13,099	70	A	3	12000	780	8,3	120	8,3	81,6	73,4		28	48	136	315	34	72	192	402	
13,150	70	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	81,4	73,2	Lengdorferbrücke	27	46	131	306	34	69	185	392	
13,605	100	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	84,4	76,3		38	88	225	447	45	128	301	541	
13,776	100	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	84,4	76,3	Gemeindegr. Uttendorf ; (stravis Abs.20)	38	88	225	447	45	128	301	541	
15,428	70	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	83,1	75,0	v[li]=100	33	68	182	387	40	100	249	478	
15,600	100	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	84,4	76,3		38	88	225	447	45	128	301	541	
16,518	100	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	84,4	76,3	Tobersbachbrücke	38	88	225	447	45	128	301	541	
16,648	100	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	84,4	76,3	Abflußgrabenbrücke	38	88	225	447	45	128	301	541	
16,705	70	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	81,4	73,2		27	46	131	306	34	69	185	392	
17,440	70	A	+/-2	12000	780	8,3	120	8,3	81,4	73,2	Uttendorferbachbrücke	27	46	131	306	34	69	185	392	
17,453	70	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	82,2	74,1	Abzweigung L264 --> Kreisverkehr	30	56	154	345	37	83	215	434	
17,461	70	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	82,2	74,1	Abzw. L264 ; (stravis Abs.30)	30	56	154	345	37	83	215	434	
17,497	70	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	82,2	74,1	Straßenüberführung in Uttendorf (L264)	30	56	154	345	37	83	215	434	
17,683	100	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	85,3	77,2		41	106	261	494	55	153	342	589	
18,275	100	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	85,3	77,2	Manlitzbachbrücke	41	106	261	494	55	153	342	589	
19,455	100	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	85,3	77,2	Gemeindegrenze Stuhlfelden	41	106	261	494	55	153	342	589	
19,652	100	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	85,3	77,2	Pirtendorferbachbrücke	41	106	261	494	55	153	342	589	
19,865	70	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	82,2	74,1		30	56	154	345	37	83	215	434	
20,343	50	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	79,0	70,8		17	36	80	209	26	43	117	282	
20,584	70	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	82,2	74,1		30	56	154	345	37	83	215	434	
20,864	50	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	79,0	70,8		17	36	80	209	26	43	117	282	
21,241	100	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	84,0	75,9	v[li]=70	37	82	213	431	44	120	286	524	
21,343	100	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	85,3	77,2		41	106	261	494	55	153	342	589	
22,150	70	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	82,2	74,1		30	56	154	345	37	83	215	434	
22,482	100	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	85,3	77,2		41	106	261	494	55	153	342	589	
22,690	100	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	85,3	77,2	Gemeindegrenze Mittersill	41	106	261	494	55	153	342	589	
22,910	70	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	82,2	74,1		30	56	154	345	37	83	215	434	
23,042	70	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	82,2	74,1	Ortsanfang Mittersill	30	56	154	345	37	83	215	434	
23,174	70	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	80,9	72,8	v[li]=50	26	44	119	285	32	63	170	369	

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 168

Strassenbezeichnung

Mittersiller



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			%	KFZ/24h							
23,347	50	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	79,0	70,8	
23,715	50	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	79,0	70,8	ECE 3.168
23,817	50	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	79,0	70,8	Burkerbachbrücke I
23,880	50	A	+/-2	15000	975	6,9	150	6,9	79,0	70,8	Überführung der B161
23,889											Weiterführung B165

Tag				Nacht			
Abstand in Meter				Abstand in Meter			
65	60	55	50	55	50	45	40
dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
17	36	80	209	26	43	117	282
17	36	80	209	26	43	117	282
17	36	80	209	26	43	117	282
17	36	80	209	26	43	117	282