

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 166

Strassenbezeichnung

Paß Gschütt



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. | stündl. | Schwer- | stündl. | Schwer- | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|---|---|
| | | | | DTV 2015 | Verkehr MSV _L | verk.ant. p _s [%] | Verkehr MSV _L | verk.ant. p _s [%] | | | |
| | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Nacht | |
| 0,000 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 73,7 | 65,2 | Gemeindegebiet Hüttau; Ortsgebiet Niedernfritz; Abz. B 99; Brunnhäuslbrücke ; (stravis Abs.11) |
| 0,117 | 50 | A | 3 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 74,0 | 65,5 | |
| 0,156 | 50 | A | 4 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 74,3 | 65,8 | |
| 0,231 | 50 | A | 4 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 74,7 | 66,1 | (stravis Abs.12 = Ortsende alt) |
| 0,262 | 50 | A | 5 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 75,2 | 66,6 | |
| 0,279 | 100 | A | 5 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 80,7 | 72,4 | Ortsende Niedernfritz |
| 0,282 | 100 | A | 5 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 80,7 | 72,4 | Gemeindegrenze Eben; Kirchnerbrücke |
| 0,360 | 100 | A | 4 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 80,5 | 72,2 | |
| 0,442 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 80,3 | 72,0 | |
| 0,556 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 80,3 | 72,0 | Überführung der A 10 |
| 0,620 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 80,2 | 71,9 | |
| 0,648 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 80,2 | 71,9 | Gemeindegrenze Hüttau; Kohlstattbrücke |
| 0,652 | 70 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 8,9 | 45 | 8,9 | 77,3 | 68,9 | |
| 1,150 | 70 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 77,6 | 69,5 | (stravis Abs.21; wie ECE 1.166) ; Abzw. A10 |
| 1,369 | 70 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 77,8 | 69,7 | |
| 1,392 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | |
| 1,662 | 100 | A | 4 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,6 | 72,5 | |
| 1,834 | 100 | A | 5 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,9 | 72,8 | |
| 1,953 | 100 | A | 4 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,6 | 72,5 | |
| 2,002 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | |
| 2,049 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | Gemeindegrenze St.Martin/Tg.; Nasenbühelbrücke |
| 2,064 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,3 | 72,2 | |
| 2,325 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,3 | 72,2 | Nußbaumerbrücke |
| 2,400 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,3 | 72,2 | ECE 1.166 ; Lkw wie Werktag ! |
| 2,418 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | |
| 2,728 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | Spanglbrücke |
| 2,743 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,3 | 72,2 | |
| 3,760 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,3 | 72,2 | Bäckerhäuslbrücke |
| 4,021 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | |
| 4,090 | 100 | A | 4 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,6 | 72,5 | |

| Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|
| 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB |
| 5 | 16 | 35 | 77 | 7 | 23 | 41 | 104 |
| 6 | 18 | 36 | 81 | 8 | 24 | 42 | 110 |
| 6 | 19 | 38 | 87 | 8 | 26 | 43 | 116 |
| 7 | 21 | 39 | 94 | 9 | 27 | 45 | 125 |
| 7 | 23 | 41 | 103 | 10 | 28 | 48 | 136 |
| 25 | 43 | 115 | 278 | 31 | 58 | 158 | 351 |
| 25 | 43 | 115 | 278 | 31 | 58 | 158 | 351 |
| 24 | 42 | 110 | 268 | 30 | 55 | 152 | 342 |
| 24 | 41 | 107 | 262 | 30 | 54 | 149 | 336 |
| 24 | 41 | 107 | 262 | 30 | 54 | 149 | 336 |
| 23 | 41 | 104 | 257 | 29 | 52 | 146 | 331 |
| 23 | 41 | 104 | 257 | 29 | 52 | 146 | 331 |
| 12 | 31 | 57 | 157 | 17 | 36 | 79 | 207 |
| 13 | 31 | 60 | 165 | 19 | 38 | 89 | 228 |
| 13 | 32 | 64 | 172 | 21 | 39 | 94 | 237 |
| 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 25 | 43 | 113 | 274 | 31 | 59 | 162 | 357 |
| 26 | 44 | 119 | 286 | 32 | 63 | 170 | 370 |
| 25 | 43 | 113 | 274 | 31 | 59 | 162 | 357 |
| 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 23 | 41 | 106 | 261 | 30 | 55 | 152 | 342 |
| 23 | 41 | 106 | 261 | 30 | 55 | 152 | 342 |
| 23 | 41 | 106 | 261 | 30 | 55 | 152 | 342 |
| 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 23 | 41 | 106 | 261 | 30 | 55 | 152 | 342 |
| 23 | 41 | 106 | 261 | 30 | 55 | 152 | 342 |
| 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 25 | 43 | 113 | 274 | 31 | 59 | 162 | 357 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 166

Strassenbezeichnung

Paß Gschütt



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|--|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 4,132 | 100 | A | 5 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,9 | 72,8 | | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 4,163 | 100 | A | 5 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,9 | 72,8 | Burgsteinbrücke | 26 | 44 | 119 | 286 | 32 | 63 | 170 | 370 |
| 4,177 | 100 | A | 4 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,6 | 72,5 | | 26 | 44 | 119 | 286 | 32 | 63 | 170 | 370 |
| 4,250 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | | 25 | 43 | 113 | 274 | 31 | 59 | 162 | 357 |
| 4,356 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,3 | 72,2 | | 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 4,538 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | | 23 | 41 | 106 | 261 | 30 | 55 | 152 | 342 |
| 4,580 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,3 | 72,2 | | 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 4,590 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | | 23 | 41 | 106 | 261 | 30 | 55 | 152 | 342 |
| 4,600 | 100 | A | 4 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,6 | 72,5 | | 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 4,619 | 100 | A | 5 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,9 | 72,8 | | 25 | 43 | 113 | 274 | 31 | 59 | 162 | 357 |
| 4,680 | 100 | A | 4 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,6 | 72,5 | | 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 4,790 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | | 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 4,895 | 100 | A | 3 | 4500 | 293 | 12,6 | 45 | 12,6 | 80,5 | 72,3 | Unterbichlbrücke | 24 | 42 | 109 | 267 | 31 | 57 | 157 | 349 |
| 5,060 | 50 | A | 3 | 4500 | 293 | 11,1 | 45 | 11,1 | 74,6 | 66,5 | Ortsanf. St.Martin a. Tg. ; (stravis Abs.22) | 6 | 20 | 39 | 93 | 10 | 28 | 48 | 134 |
| 5,287 | 50 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 11,1 | 45 | 11,1 | 74,4 | 66,2 | | 6 | 19 | 38 | 87 | 9 | 27 | 45 | 127 |
| 5,981 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 10,0 | 45 | 10,0 | 80,2 | 72,1 | Ortsende St.Martin a. Tg. ; (stravis Abs.23) | 23 | 41 | 105 | 258 | 30 | 54 | 151 | 339 |
| 6,929 | 100 | A | -3 | 4500 | 293 | 10,0 | 45 | 10,0 | 80,4 | 72,2 | Waldsaumbrücke | 24 | 42 | 107 | 264 | 30 | 56 | 154 | 345 |
| 7,400 | 100 | A | -4 | 4500 | 293 | 10,0 | 45 | 10,0 | 80,5 | 72,4 | | 25 | 42 | 111 | 270 | 31 | 58 | 159 | 352 |
| 7,464 | 100 | A | -5 | 4500 | 293 | 10,0 | 45 | 10,0 | 80,8 | 72,6 | | 26 | 43 | 116 | 280 | 32 | 61 | 166 | 364 |
| 7,670 | 70 | A | -5 | 4500 | 293 | 10,0 | 45 | 10,0 | 78,3 | 70,2 | | 15 | 34 | 71 | 188 | 23 | 41 | 104 | 257 |
| 7,871 | 70 | A | -4 | 4500 | 293 | 10,0 | 45 | 10,0 | 77,9 | 69,8 | | 14 | 33 | 65 | 175 | 21 | 39 | 96 | 241 |
| 7,977 | 70 | A | -5 | 4500 | 293 | 10,0 | 45 | 10,0 | 78,3 | 70,2 | Schoberbrücke --> Brücke ist bei km 8,035?! | 15 | 34 | 71 | 188 | 23 | 41 | 104 | 257 |
| 8,035 | 100 | A | -5 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 80,3 | 72,1 | | 23 | 41 | 105 | 259 | 30 | 55 | 151 | 340 |
| 8,134 | 100 | A | -6 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 80,5 | 72,4 | | 25 | 42 | 111 | 271 | 31 | 58 | 159 | 353 |
| 8,335 | 100 | A | -5 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 80,3 | 72,1 | | 23 | 41 | 105 | 259 | 30 | 55 | 151 | 340 |
| 8,360 | 100 | A | -4 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 80,0 | 71,9 | | 22 | 40 | 100 | 249 | 29 | 52 | 144 | 329 |
| 8,380 | 100 | A | -3 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 79,9 | 71,7 | | 21 | 40 | 97 | 243 | 29 | 50 | 140 | 322 |
| 8,388 | 100 | A | -3 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 79,9 | 71,7 | Gemeindegrenze Annaberg; Gerhöb Brücke | 21 | 40 | 97 | 243 | 29 | 50 | 140 | 322 |
| 8,400 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 79,7 | 71,6 | | 21 | 39 | 94 | 238 | 28 | 49 | 137 | 316 |
| 9,119 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 79,7 | 71,6 | Gemeindegrenze St.Martin/Tg.; Anningbrücke | 21 | 39 | 94 | 238 | 28 | 49 | 137 | 316 |
| 9,181 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 73,7 | 65,6 | Ortsanfang Lungötz ; (stravis Abs.24) | 5 | 16 | 35 | 77 | 8 | 25 | 42 | 113 |
| 9,383 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 73,7 | 65,6 | Gemeindegrenze Annaberg; Lungötzbrücke | 5 | 16 | 35 | 77 | 8 | 25 | 42 | 113 |
| 9,485 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 73,7 | 65,6 | Schmiedbrücke | 5 | 16 | 35 | 77 | 8 | 25 | 42 | 113 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 166

Strassenbezeichnung

Paß Gschütt



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|---|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 10,099 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 10,0 | 40 | 10,0 | 73,7 | 65,6 | Brünndschneiderbrücke | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 10,240 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,9 | 40 | 6,9 | 79,5 | 71,3 | Ortsende Lungötz ; (stravis Abs.25) | 19 | 38 | 89 | 228 | 27 | 46 | 130 | 304 |
| 11,700 | 70 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,9 | 40 | 6,9 | 76,2 | 68,1 | | 9 | 27 | 45 | 127 | 14 | 33 | 67 | 180 |
| 11,856 | 70 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,9 | 40 | 6,9 | 76,2 | 68,1 | Klausbrücke | 9 | 27 | 45 | 127 | 14 | 33 | 67 | 180 |
| 12,250 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,9 | 40 | 6,9 | 72,9 | 64,7 | Ortsanfang Annaberg | 4 | 14 | 32 | 64 | 7 | 21 | 39 | 94 |
| 12,787 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,9 | 40 | 6,9 | 72,9 | 64,7 | Brombergbrücke | 4 | 14 | 32 | 64 | 7 | 21 | 39 | 94 |
| 12,823 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 7,5 | 40 | 7,5 | 72,9 | 64,8 | [OA Annaberg alt] ; (stravis Abs.26) | 4 | 14 | 33 | 65 | 7 | 21 | 39 | 96 |
| 13,012 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 7,5 | 40 | 7,5 | 72,9 | 64,8 | Samerbrücke | 4 | 14 | 33 | 65 | 7 | 21 | 39 | 96 |
| 13,261 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 7,5 | 40 | 7,5 | 72,9 | 64,8 | (stravis Abs.31) | 4 | 14 | 33 | 65 | 7 | 21 | 39 | 96 |
| 14,037 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 72,8 | 64,7 | (stravis Abs.32 = Ortsende alt) | 4 | 13 | 32 | 63 | 7 | 20 | 39 | 93 |
| 14,255 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 72,8 | 64,7 | Ortsende Annaberg | 4 | 13 | 32 | 63 | 7 | 20 | 39 | 93 |
| 14,260 | 70 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 76,2 | 68,0 | | 9 | 27 | 45 | 126 | 14 | 33 | 66 | 178 |
| 14,515 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,4 | 71,3 | | 19 | 38 | 89 | 227 | 27 | 46 | 129 | 303 |
| 14,797 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,4 | 71,3 | Haslaubrücke | 19 | 38 | 89 | 227 | 27 | 46 | 129 | 303 |
| 15,100 | 100 | A | -3 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,5 | 71,4 | | 20 | 38 | 90 | 230 | 27 | 46 | 131 | 306 |
| 15,315 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,4 | 71,3 | | 19 | 38 | 89 | 227 | 27 | 46 | 129 | 303 |
| 15,400 | 70 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 76,2 | 68,0 | | 9 | 27 | 45 | 126 | 14 | 33 | 66 | 178 |
| 15,470 | 70 | A | -3 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 76,3 | 68,2 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 34 | 68 | 183 |
| 15,567 | 70 | A | -4 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 76,5 | 68,4 | | 10 | 28 | 48 | 134 | 15 | 34 | 71 | 190 |
| 15,616 | 100 | A | -4 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,6 | 71,5 | | 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 47 | 134 | 311 |
| 16,007 | 100 | A | -3 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,5 | 71,4 | | 20 | 38 | 90 | 230 | 27 | 46 | 131 | 306 |
| 16,171 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,4 | 71,3 | | 19 | 38 | 89 | 227 | 27 | 46 | 129 | 303 |
| 16,890 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,4 | 71,3 | Teufelsgrabenbrücke Gemeindegrenze Abtenau; Lammerbrücke (stravis Abs.41) | 19 | 38 | 89 | 227 | 27 | 46 | 129 | 303 |
| 17,305 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,4 | 71,3 | | 19 | 38 | 89 | 227 | 27 | 46 | 129 | 303 |
| 17,636 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 6,3 | 40 | 6,3 | 79,4 | 71,3 | Stampferbrücke | 19 | 38 | 89 | 227 | 27 | 46 | 129 | 303 |
| 18,056 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 78,9 | 70,8 | Abz Lammerstraße ; (stravis Abs.42) | 17 | 36 | 79 | 207 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 18,213 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 18,250 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,1 | 71,0 | | 18 | 37 | 83 | 214 | 26 | 44 | 121 | 288 |
| 18,282 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,3 | 71,1 | | 19 | 37 | 86 | 221 | 27 | 45 | 125 | 296 |
| 18,517 | 100 | A | 6 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,5 | 71,4 | | 19 | 38 | 90 | 229 | 27 | 46 | 130 | 305 |
| 18,560 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,3 | 71,1 | | 19 | 37 | 86 | 221 | 27 | 45 | 125 | 296 |
| 18,611 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,1 | 71,0 | | 18 | 37 | 83 | 214 | 26 | 44 | 121 | 288 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 166

Strassenbezeichnung

Paß Gschütt



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|-------------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 18,700 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,1 | 71,0 | Leithenhausbrücke | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| | | | | | | | | | | | | 18 | 37 | 83 | 214 | 26 | 44 | 121 | 288 |
| 18,725 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 18,740 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 79 | 207 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 19,444 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 19,470 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 79 | 207 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 19,876 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 19,894 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,1 | 71,0 | | 18 | 37 | 83 | 214 | 26 | 44 | 121 | 288 |
| 19,923 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 19,990 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 79 | 207 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 20,150 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 78,9 | 70,8 | ECE 3.166 ; Lkw wie Werktag ! | 17 | 36 | 79 | 207 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 20,437 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 20,552 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,1 | 71,0 | | 18 | 37 | 83 | 214 | 26 | 44 | 121 | 288 |
| 20,637 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 20,870 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,1 | 71,0 | | 18 | 37 | 83 | 214 | 26 | 44 | 121 | 288 |
| 21,000 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 21,071 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 79 | 207 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 21,120 | 70 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 75,7 | 67,6 | | 8 | 25 | 43 | 114 | 13 | 31 | 60 | 164 |
| 21,925 | 70 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 75,9 | 67,7 | | 9 | 26 | 43 | 118 | 13 | 32 | 62 | 169 |
| 21,933 | 70 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 76,1 | 67,9 | | 9 | 26 | 44 | 123 | 14 | 33 | 65 | 176 |
| 21,942 | 70 | A | 5 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 76,4 | 68,3 | | 10 | 28 | 46 | 131 | 15 | 34 | 70 | 186 |
| 21,957 | 70 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 76,1 | 67,9 | | 9 | 26 | 44 | 123 | 14 | 33 | 65 | 176 |
| 21,970 | 70 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 75,9 | 67,7 | | 9 | 26 | 43 | 118 | 13 | 32 | 62 | 169 |
| 21,972 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 21,979 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 79 | 207 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 22,028 | 100 | A | -3 | 3500 | 228 | 7,7 | 35 | 7,7 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 210 | 26 | 43 | 118 | 284 |
| 22,045 | 100 | A | -4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | Abz. B162 ; (stravis Abs.51) | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 22,053 | 100 | A | -5 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,2 | 71,0 | | 18 | 37 | 84 | 217 | 26 | 44 | 123 | 291 |
| 22,082 | 100 | A | -6 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,4 | 71,2 | | 19 | 38 | 87 | 224 | 27 | 45 | 127 | 299 |
| 22,109 | 100 | A | -7 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,5 | 71,4 | | 19 | 38 | 90 | 229 | 27 | 46 | 130 | 305 |
| 22,146 | 100 | A | -8 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,6 | 71,5 | | 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 47 | 134 | 311 |
| 22,200 | 100 | A | -7 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,5 | 71,4 | | 19 | 38 | 90 | 229 | 27 | 46 | 130 | 305 |
| 22,466 | 100 | A | -8 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,6 | 71,5 | | 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 47 | 134 | 311 |
| 22,524 | 100 | A | -9 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 80,1 | 72,0 | | 23 | 41 | 103 | 254 | 30 | 53 | 148 | 334 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 166

Strassenbezeichnung

Paß Gschütt



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|-------------------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 22,594 | 100 | A | -10 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 80,7 | 72,6 | | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 22,650 | 100 | A | -9 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 80,1 | 72,0 | | 25 | 43 | 115 | 277 | 31 | 60 | 164 | 360 |
| 22,694 | 100 | A | -9 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 80,1 | 72,0 | Schernbrücke | 23 | 41 | 103 | 254 | 30 | 53 | 148 | 334 |
| 22,913 | 100 | A | -9 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 80,1 | 72,0 | Rainbrücke | 23 | 41 | 103 | 254 | 30 | 53 | 148 | 334 |
| 23,130 | 100 | A | -8 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,6 | 71,5 | | 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 47 | 134 | 311 |
| 23,160 | 100 | A | -7 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,5 | 71,4 | | 19 | 38 | 90 | 229 | 27 | 46 | 130 | 305 |
| 23,197 | 100 | A | -6 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,4 | 71,2 | | 19 | 38 | 87 | 224 | 27 | 45 | 127 | 299 |
| 23,210 | 100 | A | -5 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,2 | 71,0 | | 18 | 37 | 84 | 217 | 26 | 44 | 123 | 291 |
| 23,227 | 100 | A | -4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 23,262 | 100 | A | -3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 23,286 | 100 | A | -4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 23,309 | 100 | A | -5 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,2 | 71,0 | | 18 | 37 | 84 | 217 | 26 | 44 | 123 | 291 |
| 23,350 | 100 | A | -4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 23,400 | 100 | A | -3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 23,490 | 70 | A | -3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 75,7 | 67,6 | | 8 | 25 | 43 | 114 | 13 | 31 | 60 | 163 |
| 23,651 | 70 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 75,5 | 67,4 | | 8 | 25 | 42 | 111 | 12 | 31 | 58 | 159 |
| 23,735 | 70 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 75,5 | 67,4 | Schwaighofbrücke | 8 | 25 | 42 | 111 | 12 | 31 | 58 | 159 |
| 23,796 | 70 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 75,5 | 67,4 | Abz Lammerstraße ; (stravis Abs.52) | 8 | 25 | 42 | 111 | 12 | 31 | 58 | 159 |
| 24,142 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 24,195 | 100 | A | -3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 24,210 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 24,329 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 24,367 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 24,457 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 24,516 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 24,522 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 24,542 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Schornbrücke | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 24,574 | 100 | A | -3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 24,590 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 25,444 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 25,459 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 25,605 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Rambachbrücke | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 26,298 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 166

Strassenbezeichnung

Paß Gschütt



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|---------------------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 26,308 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 26,317 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,2 | 71,0 | | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 26,370 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | Anfang LSD (K) h=3,0 m l inks | 18 | 37 | 84 | 217 | 26 | 44 | 123 | 291 |
| 26,430 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | Ende LSD (K) h=3,0 m l inks | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 26,442 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | Hackerbachbrücke | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 26,489 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 26,505 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 26,530 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 26,969 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Äußere Flarnbrücke | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 27,015 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 27,120 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 27,140 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 27,159 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | Reisenaubrücke | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 27,160 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 27,317 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Innere Flarnbrücke | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 27,350 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Anfang LSW (B) h=4,0 m links | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 27,362 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 27,390 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 27,400 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Ende LSW (B) h=4,0 m links | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 28,080 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Walchenbrücke | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 28,188 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Gemeindegrenze Rußbach; Neuhausbrücke | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 28,206 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 28,313 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 28,400 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,2 | 71,0 | | 18 | 37 | 84 | 217 | 26 | 44 | 123 | 291 |
| 28,521 | 100 | A | 6 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,4 | 71,2 | | 19 | 38 | 87 | 224 | 27 | 45 | 127 | 299 |
| 28,700 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,2 | 71,0 | | 18 | 37 | 84 | 217 | 26 | 44 | 123 | 291 |
| 28,824 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 79,0 | 70,9 | | 17 | 36 | 81 | 211 | 26 | 44 | 119 | 285 |
| 28,910 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 29,018 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 29,581 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Triebenbachbrücke I | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 29,661 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 78,8 | 70,7 | Triebenbachbrücke II | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 277 |
| 29,683 | 70 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 75,5 | 67,4 | | 8 | 25 | 42 | 111 | 12 | 31 | 58 | 159 |
| 30,000 | 70 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 75,7 | 67,6 | | 8 | 25 | 43 | 114 | 13 | 31 | 60 | 163 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 166

Strassenbezeichnung

Paß Gschütt



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | | | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|-------------------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag | Nacht | Nacht | | |
| 30,117 | 70 | A | 3 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 75,7 | 67,6 | Scheibenbrücke (Strubhäusbrücke) | 65 | 60 | 55 | 50 | 8 | 25 | 43 | 114 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 30,198 | 70 | A | 4 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 75,9 | 67,7 | | 9 | 26 | 44 | 119 | 13 | 31 | 60 | 163 | 13 | 32 | 62 | 169 |
| 30,360 | 70 | A | 5 | 3500 | 228 | 7,1 | 35 | 7,1 | 76,2 | 68,0 | | 9 | 27 | 45 | 126 | 14 | 33 | 66 | 178 | 14 | 33 | 66 | 178 |
| 30,432 | 70 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 75,5 | 67,3 | Abz Rußbach II ; (stravis Abs.62) | 8 | 24 | 42 | 109 | 12 | 31 | 57 | 157 | 12 | 31 | 57 | 157 |
| 30,450 | 70 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 75,2 | 67,0 | | 7 | 23 | 41 | 103 | 11 | 30 | 53 | 149 | 11 | 30 | 53 | 149 |
| 30,453 | 70 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 75,2 | 67,0 | Rußbachbrücke | 7 | 23 | 41 | 103 | 11 | 30 | 53 | 149 | 11 | 30 | 53 | 149 |
| 30,550 | 70 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 75,5 | 67,3 | | 8 | 24 | 42 | 109 | 12 | 31 | 57 | 157 | 12 | 31 | 57 | 157 |
| 30,600 | 70 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 75,5 | 67,3 | ECE 4.166 | 8 | 24 | 42 | 109 | 12 | 31 | 57 | 157 | 12 | 31 | 57 | 157 |
| 30,609 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 77,2 | 69,1 | v[lit]=70 | 12 | 30 | 56 | 154 | 18 | 37 | 83 | 215 | 18 | 37 | 83 | 215 |
| 30,629 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 77,2 | 69,1 | Neffgrabenbrücke | 12 | 30 | 56 | 154 | 18 | 37 | 83 | 215 | 18 | 37 | 83 | 215 |
| 30,652 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 77,0 | 68,9 | | 11 | 30 | 53 | 149 | 17 | 36 | 80 | 208 | 17 | 36 | 80 | 208 |
| 30,696 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 77,0 | 68,9 | Wegüberführung über Schustertoniweg | 11 | 30 | 53 | 149 | 17 | 36 | 80 | 208 | 17 | 36 | 80 | 208 |
| 30,725 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 30,804 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,3 | 70,2 | | 15 | 34 | 70 | 188 | 23 | 41 | 104 | 256 | 23 | 41 | 104 | 256 |
| 30,962 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 73 | 193 | 24 | 41 | 107 | 263 | 24 | 41 | 107 | 263 |
| 31,022 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,5 | 70,4 | Höllhofbrücke | 16 | 35 | 73 | 193 | 24 | 41 | 107 | 263 | 24 | 41 | 107 | 263 |
| 31,052 | 100 | A | 6 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,7 | 70,5 | | 16 | 35 | 76 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 | 25 | 42 | 111 | 270 |
| 31,609 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 73 | 193 | 24 | 41 | 107 | 263 | 24 | 41 | 107 | 263 |
| 31,700 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,3 | 70,2 | | 15 | 34 | 70 | 188 | 23 | 41 | 104 | 256 | 23 | 41 | 104 | 256 |
| 31,820 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,3 | 70,2 | Anfang LSD (E) h=1,5 m rechts | 15 | 34 | 70 | 188 | 23 | 41 | 104 | 256 | 23 | 41 | 104 | 256 |
| 31,840 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,3 | 70,2 | Ende LSD (E) h=1,5 m rechts | 15 | 34 | 70 | 188 | 23 | 41 | 104 | 256 | 23 | 41 | 104 | 256 |
| 31,860 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,3 | 70,2 | Anfang LSD (E) h=1,0 m rechts | 15 | 34 | 70 | 188 | 23 | 41 | 104 | 256 | 23 | 41 | 104 | 256 |
| 31,920 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,3 | 70,2 | Ende LSD (E) h=1,0 m rechts | 15 | 34 | 70 | 188 | 23 | 41 | 104 | 256 | 23 | 41 | 104 | 256 |
| 32,864 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,3 | 70,2 | Schellwengbrücke | 15 | 34 | 70 | 188 | 23 | 41 | 104 | 256 | 23 | 41 | 104 | 256 |
| 32,970 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 33,117 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 | 22 | 40 | 100 | 249 |
| 33,210 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,2 | 70,1 | | 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 33,300 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,3 | 70,2 | | 15 | 34 | 70 | 188 | 23 | 41 | 104 | 256 | 23 | 41 | 104 | 256 |
| 33,368 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 73 | 193 | 24 | 41 | 107 | 263 | 24 | 41 | 107 | 263 |
| 33,415 | 100 | A | 6 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,7 | 70,5 | | 16 | 35 | 76 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 | 25 | 42 | 111 | 270 |
| 33,465 | 100 | A | 7 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 204 | 25 | 43 | 114 | 275 | 25 | 43 | 114 | 275 |
| 33,495 | 100 | A | 8 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,9 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 117 | 281 | 26 | 43 | 117 | 281 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 166

Strassenbezeichnung

Paß Gschütt



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. | stündl. | Schwer- | stündl. | Schwer- | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|---|-----------------|
| | | | | DTV 2015 | Verkehr MSV _L | verk.ant. p _s [%] | Verkehr MSV _L | verk.ant. p _s [%] | | | |
| | | | | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Nacht | |
| 33,510 | 100 | A | 7 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,8 | 70,7 | |
| 33,559 | 100 | A | 6 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,7 | 70,5 | |
| 33,592 | 100 | A | 7 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,8 | 70,7 | |
| 33,622 | 100 | A | 8 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,9 | 70,8 | |
| 33,650 | 100 | A | 7 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,8 | 70,7 | |
| 33,689 | 100 | A | 6 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,7 | 70,5 | |
| 33,699 | 100 | A | 5 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,5 | 70,4 | |
| 33,709 | 100 | A | 4 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,3 | 70,2 | |
| 33,719 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,2 | 70,1 | |
| 33,729 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 6,8 | 30 | 6,8 | 78,1 | 70,0 | |
| 33,837 | | | -3 | | | | | | | | Landesgrenze OO |

| Tag | | | | Nacht | | | |
|------------------|----|----|-----|-------|----|-----|-----|
| Abstand in Meter | | | | | | | |
| 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB |
| 17 | 36 | 78 | 204 | 25 | 43 | 114 | 275 |
| 16 | 35 | 76 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 |
| 17 | 36 | 78 | 204 | 25 | 43 | 114 | 275 |
| 17 | 36 | 80 | 208 | 26 | 43 | 117 | 281 |
| 17 | 36 | 78 | 204 | 25 | 43 | 114 | 275 |
| 16 | 35 | 76 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 |
| 16 | 35 | 73 | 193 | 24 | 41 | 107 | 263 |
| 15 | 34 | 70 | 188 | 23 | 41 | 104 | 256 |
| 15 | 34 | 69 | 185 | 22 | 41 | 102 | 253 |
| 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 |