

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|--|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 0,000 | 100 | A | -3 | 11000 | 715 | 7,3 | 110 | 7,3 | 84,0 | 75,9 | Gemeinde Bischofshofen ; Parallelverl. B 159 (stravis Abs.11 =B159 stravis Abs.173) | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 0,000 | 100 | A | -3 | 11000 | 715 | 7,3 | 110 | 7,3 | 84,0 | 75,9 | Anschluß an B159 u. B311 u. L269 | 36 | 81 | 211 | 428 | 43 | 118 | 284 | 522 |
| 0,176 | 100 | A | -3 | 11000 | 715 | 7,3 | 110 | 7,3 | 84,0 | 75,9 | Anfang LSW (G) h=1,8 m links/rechts | 36 | 81 | 211 | 428 | 43 | 118 | 284 | 522 |
| 0,198 | 100 | A | -3 | 11000 | 715 | 7,3 | 110 | 7,3 | 84,0 | 75,9 | Salzachbrücke | 36 | 81 | 211 | 428 | 43 | 118 | 284 | 522 |
| 0,278 | 70 | A | -3 | 11000 | 715 | 7,3 | 110 | 7,3 | 80,9 | 72,8 | | 26 | 44 | 120 | 286 | 32 | 63 | 171 | 370 |
| 0,280 | 70 | A | +/-2 | 11000 | 715 | 7,3 | 110 | 7,3 | 80,7 | 72,6 | | 25 | 43 | 116 | 279 | 32 | 60 | 165 | 362 |
| 0,310 | 70 | A | +/-2 | 11000 | 715 | 7,3 | 110 | 7,3 | 80,7 | 72,6 | Ende LSW (G) h=1,8 m links/rechts | 25 | 43 | 116 | 279 | 32 | 60 | 165 | 362 |
| 0,441 | 70 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 75,2 | 67,1 | Ende Parallelverlauf B159 ; (stravis Abs.12) | 7 | 23 | 41 | 104 | 11 | 30 | 54 | 150 |
| 0,565 | 70 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 75,3 | 67,2 | | 8 | 24 | 41 | 106 | 12 | 30 | 55 | 153 |
| 0,601 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 |
| 0,655 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 |
| 0,708 | 100 | A | 6 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,1 | 71,0 | | 18 | 37 | 83 | 215 | 26 | 44 | 121 | 289 |
| 0,927 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 |
| 0,988 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 |
| 1,030 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 1,051 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 |
| 1,075 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 1,100 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 |
| 1,179 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | Zimmerbergwegbrücke | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 |
| 1,200 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 |
| 1,300 | 100 | A | 6 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,1 | 71,0 | | 18 | 37 | 83 | 215 | 26 | 44 | 121 | 289 |
| 1,310 | 100 | A | 6 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,1 | 71,0 | Abz. Zimmerbergsiedlung | 18 | 37 | 83 | 215 | 26 | 44 | 121 | 289 |
| 1,400 | 100 | A | 7 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,2 | 71,1 | | 18 | 37 | 84 | 218 | 26 | 44 | 123 | 293 |
| 1,603 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 1,610 | 60 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 73,7 | 65,6 | | 5 | 16 | 35 | 77 | 8 | 25 | 42 | 113 |
| 1,710 | 60 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 73,6 | 65,5 | | 5 | 16 | 35 | 75 | 8 | 24 | 42 | 110 |
| 1,825 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 |
| 2,185 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 2,196 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 |
| 2,205 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 |
| 2,260 | 100 | A | 6 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,1 | 71,0 | | 18 | 37 | 83 | 215 | 26 | 44 | 121 | 289 |
| 2,307 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | | |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|-------|---|---|------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|--|
| | | | | | | | Tag | Nacht | | | | 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB | |
| | | | % | KFZ/24h | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | | | | | | | | |
| 2,323 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 2,420 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | Halbbrücke über Graben | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 2,455 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 | |
| 2,598 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | Lehnenobjekt | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 | |
| 2,714 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 2,731 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |
| 2,752 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 | |
| 2,780 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |
| 2,818 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 2,875 | 100 | A | 6 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,1 | 71,0 | | 18 | 37 | 83 | 215 | 26 | 44 | 121 | 289 | |
| 3,062 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 | |
| 3,114 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 3,214 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 | |
| 5,588 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | Gache Reibbrücke | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 | |
| 6,088 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |
| 6,116 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 6,333 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 | |
| 6,353 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 6,373 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |
| 6,459 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 | |
| 6,536 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |
| 6,553 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 | |
| 6,600 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | ECE 1.164 | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 | |
| 6,743 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |
| 6,767 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 6,794 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |
| 6,823 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 | |
| 6,893 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |
| 6,939 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 6,952 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |
| 7,053 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 | |
| 7,075 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | Hengsterbachbrücke | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 | |
| 7,236 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 | |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|--|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 7,253 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | Hainzerlahenbrücke | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| | | | | | | | | | | | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 7,263 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 |
| 7,382 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | Gemeindegrenze Mühlbach | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 |
| 7,443 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | Grubbrücke | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 |
| 7,968 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 8,021 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 |
| 8,045 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 8,058 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | Schöffauergrabenbrücke | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 8,067 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 |
| 8,115 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 8,193 | 100 | A | +/-2 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,7 | 70,6 | | 16 | 35 | 76 | 201 | 25 | 42 | 112 | 272 |
| 8,282 | 100 | A | 3 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,6 | | 17 | 36 | 77 | 203 | 25 | 43 | 113 | 275 |
| 8,346 | 100 | A | 4 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 115 | 278 |
| 8,387 | 100 | A | 5 | 3500 | 228 | 5,2 | 35 | 5,2 | 79,0 | 70,8 | | 17 | 36 | 80 | 210 | 26 | 43 | 118 | 283 |
| 8,456 | 50 | A | 5 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,9 | 64,8 | Ortsanfang Mühlbach ; (stravis Abs.13) | 4 | 14 | 33 | 64 | 7 | 21 | 39 | 95 |
| 8,574 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,3 | 64,2 | | 4 | 12 | 30 | 56 | 6 | 18 | 37 | 84 |
| 8,663 | 50 | A | 3 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,4 | 64,3 | | 4 | 12 | 31 | 58 | 6 | 19 | 38 | 87 |
| 8,851 | 50 | A | 4 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,6 | 64,5 | | 4 | 13 | 32 | 61 | 6 | 20 | 38 | 90 |
| 9,071 | 50 | A | 3 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,4 | 64,3 | | 4 | 12 | 31 | 58 | 6 | 19 | 38 | 87 |
| 9,118 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,3 | 64,2 | | 4 | 12 | 30 | 56 | 6 | 18 | 37 | 84 |
| 9,201 | 50 | A | 3 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,4 | 64,3 | | 4 | 12 | 31 | 58 | 6 | 19 | 38 | 87 |
| 9,238 | 50 | A | 4 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,6 | 64,5 | | 4 | 13 | 32 | 61 | 6 | 20 | 38 | 90 |
| 9,283 | 50 | A | 5 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,9 | 64,8 | | 4 | 14 | 33 | 64 | 7 | 21 | 39 | 95 |
| 9,390 | 50 | A | 6 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 73,2 | 65,1 | | 5 | 15 | 34 | 69 | 7 | 22 | 41 | 102 |
| 9,400 | 50 | A | 5 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,9 | 64,8 | | 4 | 14 | 33 | 64 | 7 | 21 | 39 | 95 |
| 9,485 | 50 | A | 4 | 4000 | 260 | 5,0 | 40 | 5,0 | 72,6 | 64,5 | | 4 | 13 | 32 | 61 | 6 | 20 | 38 | 90 |
| 9,500 | 50 | A | 4 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,4 | 64,3 | Abzweigung L246 ; (stravis Abs.21) | 4 | 12 | 31 | 58 | 6 | 19 | 37 | 86 |
| 9,537 | 50 | A | 5 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,7 | 64,5 | | 4 | 13 | 32 | 61 | 6 | 20 | 38 | 91 |
| 9,762 | 50 | A | 4 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,4 | 64,3 | | 4 | 12 | 31 | 58 | 6 | 19 | 37 | 86 |
| 9,856 | 50 | A | 5 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,7 | 64,5 | | 4 | 13 | 32 | 61 | 6 | 20 | 38 | 91 |
| 9,933 | 50 | A | 6 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,9 | 64,8 | | 4 | 14 | 33 | 65 | 7 | 21 | 39 | 96 |
| 9,940 | 50 | A | 7 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 73,1 | 65,0 | | 5 | 14 | 33 | 68 | 7 | 22 | 40 | 100 |
| 9,950 | 50 | A | 8 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 73,3 | 65,2 | | 5 | 15 | 34 | 71 | 7 | 23 | 41 | 104 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|------------------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 9,965 | 50 | A | 7 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 73,1 | 65,0 | | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 9,986 | 50 | A | 6 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,9 | 64,8 | | 5 | 14 | 33 | 68 | 7 | 22 | 40 | 100 |
| 10,000 | 50 | A | 5 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,7 | 64,5 | | 4 | 14 | 33 | 65 | 7 | 21 | 39 | 96 |
| 10,031 | 50 | A | 4 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,4 | 64,3 | | 4 | 13 | 32 | 61 | 6 | 20 | 38 | 91 |
| 10,080 | 50 | A | 4 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,4 | 64,3 | Mitterbergbrücke | 4 | 12 | 31 | 58 | 6 | 19 | 37 | 86 |
| 10,091 | 50 | A | 5 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,7 | 64,5 | | 4 | 12 | 31 | 58 | 6 | 19 | 37 | 86 |
| 10,414 | 50 | A | 6 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,9 | 64,8 | | 4 | 13 | 32 | 61 | 6 | 20 | 38 | 91 |
| 10,510 | 50 | A | 5 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,7 | 64,5 | | 4 | 14 | 33 | 65 | 7 | 21 | 39 | 96 |
| 10,655 | 50 | A | 4 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,4 | 64,3 | | 4 | 13 | 32 | 61 | 6 | 20 | 38 | 91 |
| 10,737 | 50 | A | 3 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,3 | 64,1 | | 4 | 12 | 31 | 58 | 6 | 19 | 37 | 86 |
| 10,813 | 50 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,1 | 64,0 | | 4 | 12 | 30 | 56 | 6 | 18 | 37 | 83 |
| 10,850 | 50 | A | 3 | 4000 | 260 | 3,8 | 40 | 3,8 | 72,3 | 64,1 | | 4 | 11 | 30 | 55 | 6 | 17 | 36 | 81 |
| 10,870 | 100 | A | 3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | Ortse. Mühlbach ; (stravis Abs.22) | 9 | 12 | 30 | 56 | 6 | 18 | 37 | 83 |
| 10,894 | 100 | A | 4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 4 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 10,989 | 100 | A | 3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 11,110 | 100 | A | 4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 11,165 | 100 | A | 5 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,5 | 68,3 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 11,210 | 100 | A | 6 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,6 | 68,5 | | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 71 | 188 |
| 11,230 | 100 | A | 7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,7 | 68,5 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 11,252 | 100 | A | 8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 28 | 49 | 138 | 16 | 35 | 74 | 195 |
| 11,270 | 100 | A | 9 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,3 | 69,1 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 11,300 | 100 | A | 10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,8 | 69,7 | | 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 84 | 216 |
| 11,373 | 100 | A | 11 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 78,4 | 70,3 | | 13 | 32 | 64 | 172 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 11,790 | 100 | A | 13 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 78,9 | 70,8 | 12-15 % Steigung | 15 | 34 | 72 | 192 | 24 | 41 | 106 | 261 |
| 13,006 | 100 | A | 10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,8 | 69,7 | | 17 | 36 | 79 | 207 | 26 | 43 | 116 | 280 |
| 13,057 | 100 | A | 9 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,3 | 69,1 | | 13 | 32 | 64 | 172 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 13,323 | 100 | A | 8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 84 | 216 |
| 13,596 | 100 | A | 9 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,3 | 69,1 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 13,628 | 100 | A | 8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 84 | 216 |
| 13,656 | 100 | A | 7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,7 | 68,5 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 13,680 | 100 | A | 6 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,6 | 68,5 | | 10 | 28 | 49 | 138 | 16 | 35 | 74 | 195 |
| 13,704 | 100 | A | 5 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,5 | 68,3 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 13,710 | 100 | A | 4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 71 | 188 |
| | | | | | | | | | | | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|-------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 13,720 | 100 | A | 3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 13,730 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 13,766 | 100 | A | -4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |
| 13,771 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 13,790 | 100 | A | 3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |
| 13,800 | 100 | A | 6 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,6 | 68,5 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 13,814 | 100 | A | 6 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,6 | 68,5 | Elmaubücke | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 13,815 | 100 | A | 9 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,3 | 69,1 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 13,830 | 100 | A | 12 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 78,5 | 70,4 | | 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 84 | 216 |
| 13,850 | 100 | A | 15 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 79,7 | 71,6 | | 16 | 35 | 73 | 194 | 24 | 42 | 108 | 264 |
| 13,880 | 100 | A | 12 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 78,5 | 70,4 | | 20 | 39 | 94 | 237 | 28 | 48 | 136 | 314 |
| 13,900 | 100 | A | 9 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,3 | 69,1 | | 16 | 35 | 73 | 194 | 24 | 42 | 108 | 264 |
| 13,930 | 100 | A | 7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,7 | 68,5 | | 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 84 | 216 |
| 14,151 | 100 | A | 5 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,5 | 68,3 | | 10 | 28 | 49 | 138 | 16 | 35 | 74 | 195 |
| 14,155 | 100 | A | 4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 71 | 188 |
| 14,166 | 100 | A | 3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 14,218 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 14,362 | 100 | A | 3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |
| 14,402 | 100 | A | 4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 14,444 | 100 | A | 5 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,5 | 68,3 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 14,500 | 100 | A | 6 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,6 | 68,5 | | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 71 | 188 |
| 14,520 | 100 | A | 7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,7 | 68,5 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 14,540 | 100 | A | 7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,7 | 68,5 | ECE 2.164 | 10 | 28 | 49 | 138 | 16 | 35 | 74 | 195 |
| 14,553 | 100 | A | 8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 28 | 49 | 138 | 16 | 35 | 74 | 195 |
| 14,575 | 100 | A | 7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,7 | 68,5 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 14,606 | 100 | A | 6 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,6 | 68,5 | | 10 | 28 | 49 | 138 | 16 | 35 | 74 | 195 |
| 14,619 | 100 | A | 5 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,5 | 68,3 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 14,630 | 100 | A | 4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 71 | 188 |
| 14,641 | 100 | A | 3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 14,655 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 15,738 | 100 | A | 15 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 79,7 | 71,6 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |
| 15,834 | 100 | A | 3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 20 | 39 | 94 | 237 | 28 | 48 | 136 | 314 |
| 15,850 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| | | | | | | | | | | | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|-------|---|---|------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|
| | | | | | | | Tag | Nacht | | | | 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB |
| 15,910 | 100 | A | -3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 15,934 | 100 | A | -4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 15,999 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |
| 16,601 | 100 | A | -4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 16,671 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |
| 16,731 | 100 | A | -4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 16,804 | 100 | A | -6 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,6 | 68,5 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 16,878 | 100 | A | -5 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,5 | 68,3 | | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 71 | 188 |
| 16,914 | 100 | A | -7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,7 | 68,5 | | 10 | 28 | 49 | 138 | 16 | 35 | 74 | 195 |
| 16,932 | 100 | A | -10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,8 | 69,7 | | 13 | 32 | 64 | 172 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 16,950 | 100 | A | -12 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 73 | 194 | 24 | 42 | 108 | 264 |
| 17,026 | 100 | A | -12 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 78,5 | 70,4 | Gemeindegrenze Dienten | 16 | 35 | 73 | 194 | 24 | 42 | 108 | 264 |
| 17,070 | 100 | A | -12 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 78,5 | 70,4 | Roßalmgrabenbrücke | 16 | 35 | 73 | 194 | 24 | 42 | 108 | 264 |
| 17,084 | 100 | A | -10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,8 | 69,7 | | 13 | 32 | 64 | 172 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 17,107 | 100 | A | -8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 17,146 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |
| 17,231 | 100 | A | -3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 17,298 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |
| 17,415 | 100 | A | -4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 17,461 | 100 | A | -3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 17,517 | 100 | A | -5 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,5 | 68,3 | | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 71 | 188 |
| 17,620 | 100 | A | -4 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,4 | 68,2 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 |
| 17,713 | 100 | A | -3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 17,791 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 181 |
| 18,150 | 100 | A | -3 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,3 | 68,2 | | 9 | 27 | 46 | 129 | 15 | 33 | 68 | 183 |
| 18,200 | 100 | A | -8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 18,379 | 100 | A | -10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,8 | 69,7 | | 13 | 32 | 64 | 172 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 18,415 | 100 | A | -12 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 73 | 194 | 24 | 42 | 108 | 264 |
| 18,628 | 100 | A | -10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,8 | 69,7 | | 13 | 32 | 64 | 172 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 18,737 | 100 | A | -8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 18,842 | 100 | A | -10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,8 | 69,7 | | 13 | 32 | 64 | 172 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 18,915 | 100 | A | -8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 18,966 | 100 | A | -7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,7 | 68,5 | | 10 | 28 | 49 | 138 | 16 | 35 | 74 | 195 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|---------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|--------------------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 19,083 | 100 | A | -6 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,6 | 68,5 | Steinbruchgrabenbrücke | 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 19,092 | 100 | A | -8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 19,179 | 100 | A | -9 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,3 | 69,1 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 19,258 | 100 | A | -10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 77,8 | 69,7 | | 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 84 | 216 |
| 19,328 | 100 | A | -8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 13 | 32 | 64 | 172 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 19,397 | 100 | A | -7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,7 | 68,5 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 19,481 | 100 | A | -8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 28 | 49 | 138 | 16 | 35 | 74 | 195 |
| 19,614 | 100 | A | -6 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,6 | 68,5 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 19,772 | 100 | A | -8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 19,800 | 50 | A | -8 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 70,4 | 62,3 | | 10 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 198 |
| 19,808 | 50 | A | -10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 71,5 | 63,3 | | 2 | 8 | 24 | 42 | 4 | 12 | 30 | 56 |
| 19,851 | 50 | A | -12 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 72,2 | 64,1 | | 3 | 10 | 28 | 47 | 5 | 15 | 34 | 71 |
| 19,948 | 50 | A | -10 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 71,5 | 63,3 | | 4 | 12 | 30 | 55 | 6 | 18 | 37 | 82 |
| 20,007 | 50 | A | -7 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 70,2 | 62,1 | | 3 | 10 | 28 | 47 | 5 | 15 | 34 | 71 |
| 20,200 | 50 | A | -5 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 69,7 | 61,6 | neuer Strassenverlauf gegenüber 2000 | 2 | 7 | 23 | 41 | 4 | 11 | 30 | 54 |
| 20,300 | 50 | A | -9 | 2000 | 130 | 3,7 | 20 | 3,7 | 70,9 | 62,8 | | 2 | 7 | 21 | 39 | 3 | 10 | 28 | 48 |
| 20,450 | 50 | A | -10 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 71,5 | 63,4 | | 3 | 9 | 26 | 44 | 4 | 13 | 32 | 63 |
| 20,550 | 50 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 69,2 | 61,1 | | 3 | 10 | 28 | 48 | 5 | 15 | 34 | 71 |
| 20,600 | 50 | A | 5 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 69,8 | 61,6 | Abzw. L216 | 2 | 6 | 18 | 37 | 3 | 9 | 26 | 44 |
| D20,200 | 50 | A | 5 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 69,8 | 61,6 | Doppelkilometer D 20,2 bis D 20,6 | 2 | 7 | 21 | 39 | 3 | 10 | 28 | 49 |
| 20,702 | 100 | A | 9 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 77,3 | 69,2 | | 2 | 7 | 21 | 39 | 3 | 10 | 28 | 49 |
| 20,780 | 100 | A | 10 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 77,9 | 69,7 | | 12 | 30 | 57 | 156 | 18 | 37 | 84 | 217 |
| 20,791 | 100 | A | 11 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 78,5 | 70,3 | | 14 | 32 | 64 | 173 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 20,918 | 100 | A | 12 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 78,5 | 70,4 | | 15 | 35 | 73 | 193 | 24 | 41 | 107 | 262 |
| 20,970 | 100 | A | 12 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 78,5 | 70,4 | Rohrmoosgrabenbrücke | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 |
| 21,086 | 100 | A | 10 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 77,9 | 69,7 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 |
| 21,142 | 100 | A | 8 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 76,8 | 68,6 | | 14 | 32 | 64 | 173 | 21 | 39 | 94 | 238 |
| 21,177 | 100 | A | 6 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 76,6 | 68,5 | | 11 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 199 |
| 21,289 | 100 | A | 8 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 76,8 | 68,6 | | 10 | 28 | 49 | 137 | 15 | 35 | 73 | 193 |
| 21,341 | 100 | A | 12 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 78,5 | 70,4 | | 11 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 199 |
| 21,414 | 100 | A | 14 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 79,3 | 71,2 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 |
| 21,441 | 100 | A | 12 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 78,5 | 70,4 | | 19 | 38 | 87 | 223 | 27 | 45 | 127 | 299 |
| 21,461 | 100 | A | 10 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 77,9 | 69,7 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 |
| | | | | | | | | | | | | 14 | 32 | 64 | 173 | 21 | 39 | 94 | 238 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|-------|---|---|---|-------------------------|----------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|--|
| | | | | | | | Tag | Nacht | | | | 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB | |
| | | | % | KFZ/24h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,533 | 100 | A | 8 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 76,8 | 68,6 | | 11 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 199 | |
| 21,659 | 100 | A | 9 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 77,3 | 69,2 | | 12 | 30 | 57 | 156 | 18 | 37 | 84 | 217 | |
| 21,768 | 100 | A | 10 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 77,9 | 69,7 | | 14 | 32 | 64 | 173 | 21 | 39 | 94 | 238 | |
| 21,837 | 100 | A | 8 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 76,8 | 68,6 | | 11 | 29 | 50 | 141 | 16 | 35 | 75 | 199 | |
| 21,929 | 100 | A | 6 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 76,6 | 68,5 | | 10 | 28 | 49 | 137 | 15 | 35 | 73 | 193 | |
| 22,049 | 100 | A | 4 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 76,4 | 68,3 | | 10 | 27 | 46 | 131 | 15 | 34 | 69 | 185 | |
| 22,077 | 100 | A | +/-2 | 2000 | 130 | 3,9 | 20 | 3,9 | 76,3 | 68,1 | | 9 | 27 | 45 | 128 | 14 | 33 | 68 | 182 | |
| 22,207 | 100 | A | -4 | 3000 | 195 | 3,9 | 30 | 3,9 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 | |
| 22,224 | 100 | A | -6 | 3000 | 195 | 3,9 | 30 | 3,9 | 78,4 | 70,2 | | 15 | 34 | 71 | 189 | 23 | 41 | 104 | 258 | |
| 22,296 | 100 | A | -8 | 3000 | 195 | 3,9 | 30 | 3,9 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 | |
| 22,332 | 100 | A | -8 | 3000 | 195 | 3,9 | 30 | 3,9 | 78,5 | 70,4 | Gemeindgrenze Maria Alm | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 | |
| 22,396 | 100 | A | -4 | 3000 | 195 | 3,9 | 30 | 3,9 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 68 | 182 | 22 | 40 | 100 | 249 | |
| 22,453 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 3,9 | 30 | 3,9 | 78,0 | 69,9 | | 14 | 33 | 66 | 178 | 21 | 40 | 98 | 245 | |
| 22,742 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,1 | 69,9 | (stravis Abs.32) ; (Zugang zur Kapelle) | 14 | 33 | 66 | 179 | 22 | 40 | 98 | 246 | |
| 22,790 | 100 | A | -3 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 67 | 181 | 22 | 40 | 99 | 248 | |
| 22,828 | 100 | A | -6 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,4 | 70,3 | | 15 | 34 | 72 | 192 | 24 | 41 | 106 | 261 | |
| 22,852 | 100 | A | -10 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 79,7 | 71,6 | | 21 | 39 | 94 | 239 | 28 | 49 | 137 | 316 | |
| 22,910 | 100 | A | -15 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 81,6 | 73,5 | | 28 | 48 | 136 | 315 | 34 | 72 | 192 | 402 | |
| 23,000 | 100 | A | -14 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 81,2 | 73,1 | | 27 | 45 | 127 | 299 | 33 | 67 | 180 | 384 | |
| 23,092 | 100 | A | -12 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 80,4 | 72,3 | | 24 | 42 | 109 | 266 | 30 | 56 | 156 | 347 | |
| 23,200 | 100 | A | -8 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,7 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 | |
| 23,250 | 100 | A | -6 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,4 | 70,3 | | 15 | 34 | 72 | 192 | 24 | 41 | 106 | 261 | |
| 23,360 | 100 | A | -3 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,1 | 70,0 | | 14 | 33 | 67 | 181 | 22 | 40 | 99 | 248 | |
| 23,416 | 100 | A | -5 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,3 | 70,2 | | 15 | 34 | 70 | 187 | 23 | 41 | 103 | 256 | |
| 23,544 | 100 | A | -6 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,4 | 70,3 | | 15 | 34 | 72 | 192 | 24 | 41 | 106 | 261 | |
| 23,598 | 100 | A | -10 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 79,7 | 71,6 | | 21 | 39 | 94 | 239 | 28 | 49 | 137 | 316 | |
| 23,639 | 100 | A | -12 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 80,4 | 72,3 | | 24 | 42 | 109 | 266 | 30 | 56 | 156 | 347 | |
| 23,663 | 100 | A | -10 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 79,7 | 71,6 | | 21 | 39 | 94 | 239 | 28 | 49 | 137 | 316 | |
| 23,678 | 100 | A | -8 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,7 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 | |
| 23,850 | 100 | A | -10 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 79,7 | 71,6 | | 21 | 39 | 94 | 239 | 28 | 49 | 137 | 316 | |
| 23,889 | 100 | A | -8 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,7 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 | |
| 23,961 | 100 | A | -6 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,4 | 70,3 | | 15 | 34 | 72 | 192 | 24 | 41 | 106 | 261 | |
| 24,031 | 100 | A | -8 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,7 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 | |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. ρ _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|-------|---|---|---|-------------------------|----------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|--|
| | | | | | | | Tag | Nacht | | | | 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB | |
| | | | % | KFZ/24h | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | | | | | | | | |
| 24,050 | 100 | A | -7 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 | |
| 24,104 | 100 | A | -6 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,4 | 70,3 | | 15 | 34 | 72 | 192 | 24 | 41 | 106 | 261 | |
| 24,156 | 100 | A | -5 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,3 | 70,2 | | 15 | 34 | 70 | 187 | 23 | 41 | 103 | 256 | |
| 24,235 | 100 | A | -8 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,7 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 | |
| 24,311 | 100 | A | -10 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 79,7 | 71,6 | | 21 | 39 | 94 | 239 | 28 | 49 | 137 | 316 | |
| 24,862 | 100 | A | -8 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,7 | 70,5 | | 16 | 35 | 75 | 199 | 25 | 42 | 111 | 270 | |
| 25,000 | 100 | A | -7 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 | |
| 25,144 | 100 | A | -6 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,4 | 70,3 | | 15 | 34 | 72 | 192 | 24 | 41 | 106 | 261 | |
| 25,174 | 100 | A | -7 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 78,5 | 70,4 | | 16 | 35 | 74 | 195 | 24 | 42 | 108 | 265 | |
| 25,200 | 70 | A | -7 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 77,3 | 69,2 | v[l _i]=100 | 12 | 30 | 57 | 156 | 18 | 37 | 84 | 217 | |
| 25,221 | 70 | A | -8 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 77,4 | 69,3 | | 12 | 31 | 58 | 160 | 19 | 38 | 87 | 222 | |
| 25,327 | 70 | A | -8 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 75,7 | 67,6 | | 8 | 25 | 43 | 115 | 13 | 31 | 60 | 164 | |
| 25,338 | 70 | A | -3 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 74,7 | 66,6 | | 7 | 20 | 39 | 93 | 10 | 28 | 48 | 136 | |
| 25,359 | 70 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 5,0 | 30 | 5,0 | 74,6 | 66,4 | | 6 | 20 | 39 | 91 | 10 | 28 | 47 | 132 | |
| 25,374 | 70 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 76,4 | 68,3 | Hinterthalbrücke ; (stravis Abs.41) | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 70 | 187 | |
| 25,463 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 79,9 | 71,7 | | 21 | 40 | 97 | 243 | 29 | 50 | 140 | 322 | |
| 25,854 | 100 | A | -3 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 79,9 | 71,8 | | 22 | 40 | 98 | 246 | 29 | 51 | 142 | 325 | |
| 25,895 | 100 | A | -3 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 79,9 | 71,8 | Wasserfeldbachbrücke | 22 | 40 | 98 | 246 | 29 | 51 | 142 | 325 | |
| 25,942 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 79,9 | 71,7 | | 21 | 40 | 97 | 243 | 29 | 50 | 140 | 322 | |
| 26,164 | 100 | A | -3 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 79,9 | 71,8 | | 22 | 40 | 98 | 246 | 29 | 51 | 142 | 325 | |
| 26,234 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 79,9 | 71,7 | | 21 | 40 | 97 | 243 | 29 | 50 | 140 | 322 | |
| 29,775 | 100 | A | -3 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 79,9 | 71,8 | | 22 | 40 | 98 | 246 | 29 | 51 | 142 | 325 | |
| 30,106 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 79,9 | 71,7 | | 21 | 40 | 97 | 243 | 29 | 50 | 140 | 322 | |
| 31,057 | 70 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 78,5 | 70,3 | v[l _i]=100 | 16 | 35 | 73 | 193 | 24 | 41 | 107 | 263 | |
| 31,800 | 100 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 79,9 | 71,7 | ECE 4.164 | 21 | 40 | 97 | 243 | 29 | 50 | 140 | 322 | |
| 32,466 | 70 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 78,5 | 70,3 | v[l _i]=100 | 16 | 35 | 73 | 193 | 24 | 41 | 107 | 263 | |
| 32,788 | 70 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 76,4 | 68,3 | | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 70 | 187 | |
| 33,291 | 70 | A | +/-2 | 4500 | 293 | 5,9 | 45 | 5,9 | 76,4 | 68,3 | Urslaubrücke | 10 | 28 | 47 | 133 | 15 | 34 | 70 | 187 | |
| 33,410 | 70 | A | +/-2 | 5000 | 325 | 6,0 | 50 | 6,0 | 76,7 | 68,6 | Abzweigung L258 ; (stravis Abs.42) | 10 | 29 | 50 | 140 | 16 | 35 | 75 | 197 | |
| 33,417 | 70 | A | +/-2 | 5000 | 325 | 6,0 | 50 | 6,0 | 76,7 | 68,6 | Abzweigung L258 | 10 | 29 | 50 | 140 | 16 | 35 | 75 | 197 | |
| 33,444 | 70 | A | +/-2 | 5000 | 325 | 6,0 | 50 | 6,0 | 76,7 | 68,6 | Abzweigung L258 | 10 | 29 | 50 | 140 | 16 | 35 | 75 | 197 | |
| 33,980 | 70 | A | +/-2 | 8000 | 520 | 6,4 | 80 | 6,4 | 78,8 | 70,7 | Gemeindegr. Saalfelden ; (stravis Abs.51) | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 114 | 277 | |
| 34,715 | 100 | A | +/-2 | 8000 | 520 | 6,4 | 80 | 6,4 | 82,3 | 74,2 | | 30 | 57 | 156 | 348 | 37 | 84 | 217 | 437 | |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|-------|---|---|---|-------------------------|----------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|--|
| | | | | | | | Tag | Nacht | | | | 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB | |
| | | | % | KFZ/24h | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | | | | | | | | |
| 36,600 | 70 | A | +/-2 | 8000 | 520 | 6,4 | 80 | 6,4 | 78,8 | 70,7 | | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 114 | 277 | |
| 36,750 | 70 | A | +/-2 | 8000 | 520 | 6,4 | 80 | 6,4 | 78,8 | 70,7 | ECE 5.164 | 17 | 36 | 78 | 205 | 25 | 43 | 114 | 277 | |
| 36,795 | 70 | A | +/-2 | 9500 | 618 | 5,8 | 95 | 5,8 | 79,5 | 71,4 | Abz Schattbergstraße ; (stravis Abs.52) | 20 | 38 | 90 | 230 | 27 | 46 | 131 | 306 | |
| 36,879 | 70 | A | +/-2 | 9500 | 618 | 5,8 | 95 | 5,8 | 79,5 | 71,4 | Aubrücke (Dillingerbrücke) | 20 | 38 | 90 | 230 | 27 | 46 | 131 | 306 | |
| 36,900 | 70 | A | +/-2 | 9500 | 618 | 5,8 | 95 | 5,8 | 79,5 | 71,4 | Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts | 20 | 38 | 90 | 230 | 27 | 46 | 131 | 306 | |
| 37,150 | 70 | A | +/-2 | 9500 | 618 | 5,8 | 95 | 5,8 | 79,5 | 71,4 | Ende LSD (E) h=2,5 m rechts | 20 | 38 | 90 | 230 | 27 | 46 | 131 | 306 | |
| 37,211 | 50 | A | +/-2 | 15000 | 975 | 5,0 | 150 | 5,0 | 77,9 | 69,8 | Ortsanfang Saalfelden ; (stravis Abs.53) | 14 | 33 | 65 | 175 | 21 | 39 | 96 | 241 | |
| 38,095 | 50 | A | +/-2 | 15000 | 975 | 5,0 | 150 | 5,0 | 77,9 | 69,8 | Neuschmiedbrücke | 14 | 33 | 65 | 175 | 21 | 39 | 96 | 241 | |
| 38,500 | 50 | A | +/-2 | 15000 | 975 | 5,0 | 150 | 5,0 | 77,9 | 69,8 | Rindlerbrücke | 14 | 33 | 65 | 175 | 21 | 39 | 96 | 241 | |
| 38,786 | 50 | A | +/-2 | 11000 | 715 | 8,1 | 110 | 8,1 | 77,9 | 69,8 | Kreuzung B311/ Achssprung km 60.003 bis 60.292 (stravis Abs.61) | 14 | 33 | 64 | 174 | 21 | 39 | 95 | 240 | |
| 39,350 | 50 | A | +/-2 | 11000 | 715 | 8,1 | 110 | 8,1 | 77,9 | 69,8 | ECE 7.164 ; Lkw wie Werktag ! | 14 | 33 | 64 | 174 | 21 | 39 | 95 | 240 | |
| 39,670 | 100 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 8,0 | 100 | 8,0 | 83,6 | 75,5 | Ortsende Saalfelden ; (stravis Abs.62) | 35 | 75 | 199 | 411 | 42 | 111 | 270 | 504 | |
| 40,637 | 100 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 8,0 | 100 | 8,0 | 83,6 | 75,5 | Urslaubrücke | 35 | 75 | 199 | 411 | 42 | 111 | 270 | 504 | |
| 40,885 | 100 | A | +/-2 | 10000 | 650 | 8,0 | 100 | 8,0 | 83,6 | 75,5 | Saalachbrücke | 35 | 75 | 199 | 411 | 42 | 111 | 270 | 504 | |
| 41,790 | 70 | A | +/-2 | 9000 | 585 | 6,7 | 90 | 6,7 | 80,2 | 72,0 | | 23 | 41 | 103 | 255 | 30 | 53 | 148 | 335 | |
| 42,005 | 70 | A | +/-2 | 9000 | 585 | 6,7 | 90 | 6,7 | 80,2 | 72,0 | Bahnüberführung ÖBB-Westbahn | 23 | 41 | 103 | 255 | 30 | 53 | 148 | 335 | |
| 42,745 | 70 | A | +/-2 | 9000 | 585 | 6,7 | 90 | 6,7 | 80,2 | 72,0 | Gemeindegrenze Leogang | 23 | 41 | 103 | 255 | 30 | 53 | 148 | 335 | |
| 42,848 | 100 | A | +/-2 | 9000 | 585 | 6,7 | 90 | 6,7 | 83,2 | 75,0 | | 33 | 68 | 182 | 388 | 40 | 100 | 250 | 480 | |
| 44,942 | 100 | A | 3 | 9000 | 585 | 6,7 | 90 | 6,7 | 83,3 | 75,1 | | 34 | 69 | 186 | 393 | 41 | 102 | 254 | 485 | |
| 45,000 | 50 | A | 3 | 9000 | 585 | 6,7 | 90 | 6,7 | 77,1 | 69,0 | Ortsanfang Leogang ; (stravis Abs.63) | 11 | 30 | 54 | 151 | 17 | 36 | 81 | 211 | |
| 45,131 | 50 | A | 3 | 9000 | 585 | 6,7 | 90 | 6,7 | 77,1 | 69,0 | Saubachbrücke | 11 | 30 | 54 | 151 | 17 | 36 | 81 | 211 | |
| 45,200 | 50 | A | +/-2 | 9000 | 585 | 6,7 | 90 | 6,7 | 76,9 | 68,8 | | 11 | 29 | 52 | 144 | 17 | 36 | 77 | 203 | |
| 45,222 | 50 | A | +/-2 | 9000 | 585 | 6,7 | 90 | 6,7 | 76,9 | 68,8 | Brücke über Bach | 11 | 29 | 52 | 144 | 17 | 36 | 77 | 203 | |
| 45,456 | 50 | A | +/-2 | 9000 | 585 | 6,1 | 90 | 6,1 | 76,8 | 68,7 | Abzw. Ortszufahrt ; (stravis Abs.71) | 11 | 29 | 51 | 143 | 16 | 35 | 76 | 200 | |
| 45,759 | 50 | A | +/-2 | 9000 | 585 | 6,1 | 90 | 6,1 | 76,8 | 68,7 | Schwarzbachbrücke | 11 | 29 | 51 | 143 | 16 | 35 | 76 | 200 | |
| 46,317 | 70 | A | +/-2 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 78,9 | 70,7 | Ortsende Leogang | 17 | 36 | 79 | 206 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 46,840 | 70 | A | +/-2 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 78,9 | 70,7 | Leoganger Achenbrücke | 17 | 36 | 79 | 206 | 25 | 43 | 115 | 278 | |
| 47,053 | 70 | A | 3 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 79,0 | 70,9 | | 18 | 37 | 82 | 213 | 26 | 44 | 120 | 286 | |
| 47,100 | 70 | A | 3 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 79,0 | 70,9 | ECE 8.164 ; Lkw wie Werktag ! | 18 | 37 | 82 | 213 | 26 | 44 | 120 | 286 | |
| 47,153 | 70 | A | 3 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 79,0 | 70,9 | Radwegunterführung | 18 | 37 | 82 | 213 | 26 | 44 | 120 | 286 | |
| 47,170 | 100 | A | 3 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 82,1 | 73,9 | | 30 | 54 | 149 | 337 | 36 | 80 | 209 | 426 | |
| 47,175 | 100 | A | 4 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 82,2 | 74,1 | | 30 | 55 | 153 | 342 | 37 | 82 | 213 | 432 | |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 164

Strassenbezeichnung

Hochkönig



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | stündl. Verkehr MSV _L | Schwer- verk.ant. p _s [%] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen | Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|---|---|------------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|---------------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Tag |
| 47,463 | 100 | A | 4 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 82,2 | 74,1 | Badhausbrücke | 30 | 55 | 153 | 342 | 37 | 82 | 213 | 432 |
| 47,467 | 100 | A | +/-2 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 82,0 | 73,9 | | 29 | 53 | 147 | 333 | 36 | 79 | 206 | 421 |
| 48,231 | 100 | A | 3 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 82,1 | 73,9 | Brentengrabenbrücke | 30 | 54 | 149 | 337 | 36 | 80 | 209 | 426 |
| 48,632 | 100 | A | +/-2 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 82,0 | 73,9 | | 29 | 53 | 147 | 333 | 36 | 79 | 206 | 421 |
| 48,753 | 70 | A | +/-2 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 78,9 | 70,7 | | 17 | 36 | 79 | 206 | 25 | 43 | 115 | 278 |
| 49,109 | 70 | A | 3 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 79,0 | 70,9 | | 18 | 37 | 82 | 213 | 26 | 44 | 120 | 286 |
| 49,462 | 70 | A | 4 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 79,3 | 71,1 | | 19 | 37 | 86 | 221 | 27 | 45 | 125 | 295 |
| 49,774 | 70 | A | 6 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 80,0 | 71,8 | | 22 | 40 | 99 | 248 | 29 | 51 | 143 | 327 |
| 49,835 | 70 | A | 6 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 80,0 | 71,8 | Hinterrettenbachgrabenbrücke | 22 | 40 | 99 | 248 | 29 | 51 | 143 | 327 |
| 49,898 | 100 | A | 6 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 82,6 | 74,5 | | 31 | 60 | 164 | 361 | 38 | 89 | 228 | 451 |
| 49,927 | 100 | A | 3 | 7000 | 455 | 6,3 | 70 | 6,3 | 82,1 | 73,9 | | 30 | 54 | 149 | 337 | 36 | 80 | 209 | 426 |
| 50,033 | 100 | A | 5 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,9 | 71,8 | | 21 | 40 | 98 | 245 | 29 | 51 | 142 | 324 |
| 50,455 | 100 | A | 6 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 80,1 | 72,0 | | 22 | 41 | 102 | 253 | 29 | 53 | 147 | 333 |
| 50,839 | 100 | A | 8 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 80,4 | 72,3 | | 24 | 42 | 108 | 265 | 30 | 56 | 155 | 347 |
| 50,983 | 100 | A | 8 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 80,4 | 72,3 | Weißbachbrücke | 24 | 42 | 108 | 265 | 30 | 56 | 155 | 347 |
| 51,061 | 100 | A | 6 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 80,1 | 72,0 | | 22 | 41 | 102 | 253 | 29 | 53 | 147 | 333 |
| 51,424 | 100 | A | 4 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,7 | 71,6 | | 21 | 39 | 94 | 239 | 28 | 49 | 137 | 316 |
| 51,575 | 100 | A | 6 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 80,1 | 72,0 | | 22 | 41 | 102 | 253 | 29 | 53 | 147 | 333 |
| 51,703 | 100 | A | 6 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 80,1 | 72,0 | Grießbachbrücke I | 22 | 41 | 102 | 253 | 29 | 53 | 147 | 333 |
| 51,787 | 100 | A | 5 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,9 | 71,8 | | 21 | 40 | 98 | 245 | 29 | 51 | 142 | 324 |
| 51,891 | 100 | A | 4 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,7 | 71,6 | | 21 | 39 | 94 | 239 | 28 | 49 | 137 | 316 |
| 52,228 | 100 | A | 4 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,7 | 71,6 | Grießbachbrücke II | 21 | 39 | 94 | 239 | 28 | 49 | 137 | 316 |
| 52,282 | 100 | A | 5 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,9 | 71,8 | | 21 | 40 | 98 | 245 | 29 | 51 | 142 | 324 |
| 52,643 | 100 | A | 5 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,9 | 71,8 | Wasserbachbrücke | 21 | 40 | 98 | 245 | 29 | 51 | 142 | 324 |
| 52,747 | 100 | A | 3 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,6 | 71,5 | | 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 48 | 134 | 311 |
| 52,800 | 70 | A | 3 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 76,6 | 68,5 | | 10 | 28 | 48 | 136 | 15 | 34 | 72 | 192 |
| 52,964 | 70 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 76,4 | 68,3 | | 10 | 28 | 47 | 132 | 15 | 34 | 70 | 186 |
| 53,350 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,5 | 71,4 | | 20 | 38 | 91 | 231 | 28 | 47 | 132 | 307 |
| 53,900 | 100 | A | 3 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,6 | 71,5 | | 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 48 | 134 | 311 |
| 54,317 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,5 | 71,4 | | 20 | 38 | 91 | 231 | 28 | 47 | 132 | 307 |
| 54,460 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,5 | 71,4 | Spielbergbachbrücke I | 20 | 38 | 91 | 231 | 28 | 47 | 132 | 307 |
| 54,584 | 100 | A | 3 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,6 | 71,5 | | 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 48 | 134 | 311 |
| 54,587 | 100 | A | 3 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,6 | 71,5 | Spielbergbachbrücke II | 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 48 | 134 | 311 |

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B 164**
 Strassenbezeichnung **Hochkönig**



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2015 | stündl. | Schwer- verk.ant. | stündl. | Schwer- verk.ant. | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|---|---|-------------------------|
| | | | | | Verkehr MSV _L | p _s [%] | Verkehr MSV _L | p _s [%] | | | |
| | | | | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Nacht | |
| 54,641 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,5 | 71,4 | |
| 55,129 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,5 | 71,4 | Spielbergbachbrücke III |
| 55,682 | 100 | A | -3 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,6 | 71,5 | |
| 55,811 | 100 | A | -3 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,6 | 71,5 | Brücke über nl. Graben |
| 55,892 | 100 | A | +/-2 | 4000 | 260 | 5,9 | 40 | 5,9 | 79,5 | 71,4 | |
| 56,251 | | | | | | | | | | | Landesgrenze Tirol |

| Tag | | | | Nacht | | | |
|------------------|----|----|-----|------------------|----|-----|-----|
| Abstand in Meter | | | | Abstand in Meter | | | |
| 65 | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB |
| 20 | 38 | 91 | 231 | 28 | 47 | 132 | 307 |
| 20 | 38 | 91 | 231 | 28 | 47 | 132 | 307 |
| 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 48 | 134 | 311 |
| 20 | 39 | 92 | 234 | 28 | 48 | 134 | 311 |
| 20 | 38 | 91 | 231 | 28 | 47 | 132 | 307 |