

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 156

Strassenbezeichnung

Lamprechtshausener



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
0,000	100	A	+/-2	43000	2795	13,3	430	13,3	90,3	82,2	Gemeinde Stadt Salzburg (stravis Abs.11) Unterf. A1(km 288,470) - Grüner Wald; Weiterführung B150	65	60	55	50	55	50	45	40
0,040	100	A	+/-2	43000	2795	13,3	430	13,3	90,3	82,2	Ende Unterführung	106	260	493	746	152	341	588	838
0,272	100	A	+/-2	43000	2795	13,3	430	13,3	90,3	82,2	Rampe der A 1, Salzburg-Nord	106	260	493	746	152	341	588	838
0,280	100	A	+/-2	43000	2795	13,3	430	13,3	90,3	82,2	Gemeindegrenze Bergheim	106	260	493	746	152	341	588	838
0,360	70	A	+/-2	43000	2795	13,3	430	13,3	87,8	79,6		63	170	370	619	93	235	460	713
0,363	70	A	+/-2	43000	2795	13,3	430	13,3	87,8	79,6	Rampe der A 1, Salzburg-Nord	63	170	370	619	93	235	460	713
0,363	70	A	+/-2	43000	2795	13,3	430	13,3	87,8	79,6	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	63	170	370	619	93	235	460	713
0,594	70	A	+/-2	39000	2535	13,5	390	13,5	87,4	79,2	Radeckbrücke	57	158	350	598	85	219	440	693
0,665	70	A	+/-2	39000	2535	13,5	390	13,5	87,4	79,2	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	57	158	350	598	85	219	440	693
0,885	70	A	+/-2	39000	2535	13,5	390	13,5	87,4	79,2	(stravis Abs.12=ECE.1) ; Abz. Kasern/Radeck	57	158	350	598	85	219	440	693
1,171	70	A	+/-2	39000	2535	13,5	390	13,5	87,4	79,2	Verkürzung um 3.429 km	57	158	350	598	85	219	440	693
1,645	70	A	+/-3	25000	1625	16,8	250	16,8	85,6	77,5	Kreisverkehr Lengfelden; Abzw. L101	43	113	274	510	59	162	356	605
6,000	70	A	+/-2	25000	1625	16,8	250	16,8	85,6	77,5	km 2,45 bis km 6,0 fehlen!	43	113	274	510	59	162	356	605
6,275	70	A	+/-2	23000	1495	17,8	230	17,8	85,5	77,3	(stravis Abs.72) ; Zuf. Handelszentr. Bergheim	42	110	268	502	57	157	350	597
6,723	50	A	+/-2	22000	1430	17,3	220	17,3	82,3	74,2	Ortsanfang Bergheim ; (stravis Abs.73)	30	57	156	348	37	84	217	437
7,387	50	A	+/-2	21000	1365	18,1	210	18,1	82,2	74,0	Abzweigung L118 (über Anschlußstück)	30	55	152	341	37	82	212	430
7,420	100	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	87,6	79,5	Ortsende Bergheim ; (stravis Abs.21)	61	166	363	612	90	230	454	706
7,435	100	A	-3	23000	1495	12,4	230	12,4	87,8	79,7		63	171	371	620	93	236	462	715
7,440	100	A	-4	23000	1495	12,4	230	12,4	88,0	79,9		66	177	381	631	97	244	472	725
7,452	100	A	-5	23000	1495	12,4	230	12,4	88,3	80,2		70	187	395	646	103	256	488	741
7,466	100	A	-4	23000	1495	12,4	230	12,4	88,0	79,9		66	177	381	631	97	244	472	725
7,477	100	A	-3	23000	1495	12,4	230	12,4	87,8	79,7		63	171	371	620	93	236	462	715
7,554	100	A	-3	23000	1495	12,4	230	12,4	87,8	79,7	Abzweigung L118 (über Anschlußstück)	63	171	371	620	93	236	462	715
7,585	100	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	87,6	79,5		61	166	363	612	90	230	454	706
7,597	100	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	87,6	79,5	Abzweigung L118 (über Anschlußstück)	61	166	363	612	90	230	454	706
7,637	100	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	87,6	79,5	Anfang LSD (E) h=2,5 m links	61	166	363	612	90	230	454	706
7,805	100	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	87,6	79,5	Ende LSD (E) h=2,5 m links	61	166	363	612	90	230	454	706
7,990	100	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	87,6	79,5	Fischachbrücke	61	166	363	612	90	230	454	706
8,109	100	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	87,6	79,5	Unterführung Iselstraße	61	166	363	612	90	230	454	706
8,548	100	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	87,6	79,5	Mühlbachbrücke	61	166	363	612	90	230	454	706
8,573	70	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	85,2	77,0		41	103	255	487	53	149	336	582

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 156

Strassenbezeichnung

Lamprechtshausener



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag				Nacht			
												Abstand in Meter				Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
8,880	100	A	+/-2	23000	1495	12,4	230	12,4	87,6	79,5		61	166	363	612	90	230	454	706
10,060	100	A	+/-2	20000	1300	9,0	200	9,0	86,8	78,7	(stravis Abs.22); Abz. Siggerwiesen	51	143	327	572	76	201	415	667
10,084	100	A	+/-2	20000	1300	9,0	200	9,0	86,8	78,7	Gemeindegrenze Anthering	51	143	327	572	76	201	415	667
10,407	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Abzweigung L253 ; (stravis Abs.31)	43	113	275	511	59	162	357	606
10,408	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Weißbachbrücke	43	113	275	511	59	162	357	606
10,420	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
10,453	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Abzweigung L253	43	113	275	511	59	162	357	606
10,522	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Abzweigung L253	43	113	275	511	59	162	357	606
10,530	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
10,554	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Abzweigung L253	43	113	275	511	59	162	357	606
10,589	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Unterführung L253 (Ast)	43	113	275	511	59	162	357	606
10,853	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Bruckbachbrücke	43	113	275	511	59	162	357	606
11,261	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Wegunterführung Kohlstattstraße Verl.	43	113	275	511	59	162	357	606
11,582	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Anfang LSW (A) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
11,780	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Antheringerbachbrücke	43	113	275	511	59	162	357	606
11,800	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Ende LSW (A) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
11,920	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
11,960	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Anfang LSW (A) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
12,070	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Weiterf. LSW (A) h=3,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
12,177	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Unterführung Bahnhofstraße	43	113	275	511	59	162	357	606
12,210	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Weiterf. LSW (A) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
12,295	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Ende LSW (A) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
12,400	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	ECE 3.156 ; Werktagsverkehr !	43	113	275	511	59	162	357	606
12,670	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Wegunterführung	43	113	275	511	59	162	357	606
13,200	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
13,431	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Abzweigung L253	43	113	275	511	59	162	357	606
13,525	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
13,541	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Achartingerbachbrücke; Unterführung L253	43	113	275	511	59	162	357	606
13,557	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
13,585	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts	43	113	275	511	59	162	357	606
13,622	100	A	+/-2	15000	975	10,8	150	10,8	85,6	77,5	Abzweigung L253	43	113	275	511	59	162	357	606
13,690	100	A	+/-2	15000	975	10,7	150	10,7	85,6	77,5	Abzweigung L253 (stravis Abs.32)	43	113	275	510	59	162	357	605
14,678	100	A	3	15000	975	10,7	150	10,7	85,8	77,7		43	117	281	518	61	167	364	613

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 156

Strassenbezeichnung

Lamprechtshausener



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
14,730	100	A	4	15000	975	10,7	150	10,7	86,0	77,8		65	60	55	50	55	50	45	40
14,796	100	A	4	15000	975	10,7	150	10,7	86,0	77,8	Gemeindewegunterführung	44	121	288	527	63	172	373	622
14,843	100	A	3	15000	975	10,7	150	10,7	85,8	77,7		43	117	281	518	61	167	364	613
15,124	100	A	+/-2	15000	975	10,7	150	10,7	85,6	77,5		43	113	275	510	59	162	357	605
15,460	100	A	+/-2	15000	975	10,7	150	10,7	85,6	77,5	Gemeindegrenze Nußdorf	43	113	275	510	59	162	357	605
16,241	100	A	-3	15000	975	10,7	150	10,7	85,8	77,7		43	117	281	518	61	167	364	613
16,362	100	A	+/-2	15000	975	10,7	150	10,7	85,6	77,5		43	113	275	510	59	162	357	605
16,833	100	A	+/-2	15000	975	10,7	150	10,7	85,6	77,5	Pabingbrücke	43	113	275	510	59	162	357	605
18,110	100	A	+/-2	14000	910	10,6	140	10,6	85,3	77,2	Abzweigung L204 ; (stravis Abs.41)	41	107	262	495	55	153	343	590
18,179	100	A	+/-2	14000	910	10,6	140	10,6	85,3	77,2	Abzweigung L204	41	107	262	495	55	153	343	590
18,225	100	A	+/-2	14000	910	10,6	140	10,6	85,3	77,2	Überführung L204	41	107	262	495	55	153	343	590
18,335	100	A	+/-2	14000	910	10,6	140	10,6	85,3	77,2	Abzweigung L204	41	107	262	495	55	153	343	590
18,390	100	A	+/-2	14000	910	10,6	140	10,6	85,3	77,2	Abzweigung L204	41	107	262	495	55	153	343	590
19,142	70	A	+/-2	14000	910	10,6	140	10,6	82,7	74,6		32	62	168	366	39	91	232	457
19,180	70	A	+/-2	14000	910	10,6	140	10,6	82,7	74,6	Anfang LSD (E) h=2,5 m links	32	62	168	366	39	91	232	457
19,250	70	A	+/-2	14000	910	10,6	140	10,6	82,7	74,6	Ende LSD (E) h=2,5 m links	32	62	168	366	39	91	232	457
19,350	70	A	+/-2	10000	650	13,5	100	13,5	81,5	73,4	Abz B156A ; Werktagsverk. Aug.95 (Zst.0045)	28	48	135	313	34	72	191	400
19,529	70	A	+/-2	10000	650	13,5	100	13,5	81,5	73,4	Anfang LSD (E) h=2,5 m links	28	48	135	313	34	72	191	400
19,654	70	A	+/-2	10000	650	13,5	100	13,5	81,5	73,4	Oichtenbrücke	28	48	135	313	34	72	191	400
19,812	70	A	+/-2	10000	650	13,5	100	13,5	81,5	73,4	Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts	28	48	135	313	34	72	191	400
19,920	70	A	+/-2	10000	650	13,5	100	13,5	81,5	73,4	Gemeindegrenze Oberndorf	28	48	135	313	34	72	191	400
20,035	70	A	+/-2	10000	650	13,5	100	13,5	81,5	73,4	Ende LSD (E) h=3,0 m rechts	28	48	135	313	34	72	191	400
20,065	70	A	3	10000	650	13,5	100	13,5	81,8	73,7		29	51	143	326	35	76	200	414
20,066	70	A	3	10000	650	13,5	100	13,5	81,8	73,7	Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts	29	51	143	326	35	76	200	414
20,080	70	A	4	10000	650	13,5	100	13,5	82,2	74,0		30	55	152	341	37	82	212	430
20,095	70	A	5	10000	650	13,5	100	13,5	82,7	74,5		32	61	166	364	38	90	230	455
20,105	70	A	4	10000	650	13,5	100	13,5	82,2	74,0		30	55	152	341	37	82	212	430
20,159	70	A	3	10000	650	13,5	100	13,5	81,8	73,7		29	51	143	326	35	76	200	414
20,190	70	A	3	10000	650	13,5	100	13,5	81,8	73,7	Ende LSD (E) h=3,0 m rechts	29	51	143	326	35	76	200	414
20,210	70	A	+/-2	10000	650	13,5	100	13,5	81,5	73,4		28	48	135	313	34	72	191	400
20,348	70	A	+/-2	10000	650	13,5	100	13,5	81,5	73,4	Weiterf. LSD (E) h=2,0 m links	28	48	135	313	34	72	191	400
20,582	80	A	+/-2	10000	650	13,5	100	13,5	82,4	74,3		31	58	160	353	38	86	222	443
20,800	80	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	82,7	74,6		32	62	169	368	39	92	234	459

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 156

Strassenbezeichnung

Lamprechtshausener



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
20,858	80	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	82,7	74,6	Tunnel; Unterführung L259, km 0,950	32	62	169	368	39	92	234	459
21,035	80	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	82,7	74,6	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts	32	62	169	368	39	92	234	459
21,072	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7		29	51	143	327	35	77	201	415
21,166	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts	29	51	143	327	35	77	201	415
21,210	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Fraunbachbrücke	29	51	143	327	35	77	201	415
21,305	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Anfang LSD (E) h=2,0 m rechts	29	51	143	327	35	77	201	415
21,507	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Ende LSD (E) h=2,0 m rechts	29	51	143	327	35	77	201	415
21,524	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Wegunterführung	29	51	143	327	35	77	201	415
21,568	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Weiterf. LSD (E) h=1,5 m links	29	51	143	327	35	77	201	415
21,640	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Anfang LSD (E) h=1,5 m rechts	29	51	143	327	35	77	201	415
21,732	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Ende LSD (E) h=1,5 m rechts	29	51	143	327	35	77	201	415
22,135	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Schnaitlwegbrücke	29	51	143	327	35	77	201	415
22,231	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Weiterf. LSW (H) h=2,5 m links	29	51	143	327	35	77	201	415
22,333	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Weiterf. LSD (E) h=3,0 m links	29	51	143	327	35	77	201	415
22,348	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7		29	51	143	327	35	77	201	415
22,420	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts	29	51	143	327	35	77	201	415
22,499	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,9	73,7	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts	29	51	143	327	35	77	201	415
22,500	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,5	73,4	Abzweigung L205	28	48	134	311	34	71	189	398
22,525	70	A	+/-2	11000	715	11,8	110	11,8	81,5	73,4	Ende LSD (E) h=3,0 m links	28	48	134	311	34	71	189	398
22,728	100	A	+/-2	13000	845	10,1	130	10,1	84,9	76,8		40	97	244	473	50	141	323	567
22,900	100	A	3	13000	845	10,1	130	10,1	85,0	76,9		40	100	250	480	52	145	329	574
22,944	100	A	3	13000	845	10,1	130	10,1	85,0	76,9	Kreuzstraßenbrücke	40	100	250	480	52	145	329	574
23,000	100	A	4	13000	845	10,1	130	10,1	85,2	77,1		41	103	256	488	54	149	336	582
23,100	100	A	5	13000	845	10,1	130	10,1	85,4	77,3		42	109	266	500	57	156	348	595
23,165	100	A	4	13000	845	10,1	130	10,1	85,2	77,1		41	103	256	488	54	149	336	582
23,174	100	A	4	13000	845	10,1	130	10,1	85,2	77,1	Verkürzung um 1.026 km	41	103	256	488	54	149	336	582
24,200	100	A	4	13000	845	10,1	130	10,1	85,2	77,1	Fortsetzung Kilometrierung!	41	103	256	488	54	149	336	582
23,299	100	A	4	13000	845	10,1	130	10,1	85,2	77,1	Gemeindegrenze Lamprechtshausen	41	103	256	488	54	149	336	582
23,346	100	A	4	13000	845	10,1	130	10,1	85,2	77,1	Kreuzung Lokalbahn	41	103	256	488	54	149	336	582
24,200	100	A	3	13000	845	10,1	130	10,1	85,0	76,9		40	100	250	480	52	145	329	574
24,260	100	A	+/-2	13000	845	10,1	130	10,1	84,9	76,8		40	97	244	473	50	141	323	567
24,490	70	A	+/-2	13000	845	10,1	130	10,1	82,1	74,0		30	54	151	339	36	81	210	428
24,556	70	A	+/-2	13000	845	10,1	130	10,1	82,1	74,0	(stravis Abs.55) ; (Zufahrt Gh.Bruckmoser)	30	54	151	339	36	81	210	428

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 156

Strassenbezeichnung

Lamprechtshausener



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
24,800	70	A	+/-2	13000	845	10,1	130	10,1	82,1	74,0	ECE 4.156 ; Werktag !	65	60	55	50	55	50	45	40
24,841	70	A	3	13000	845	10,1	130	10,1	82,4	74,2		30	54	151	339	36	81	210	428
24,880	70	A	3	13000	845	10,1	130	10,1	82,4	74,2		31	57	157	350	37	85	219	440
24,987	70	A	4	13000	845	10,1	130	10,1	82,6	74,5		31	57	157	350	37	85	219	440
25,035	70	A	3	13000	845	10,1	130	10,1	82,4	74,2		32	61	166	363	38	90	229	453
25,077	70	A	+/-2	13000	845	10,1	130	10,1	82,1	74,0		31	57	157	350	37	85	219	440
25,320	70	A	-3	13000	845	10,1	130	10,1	82,4	74,2		30	54	151	339	36	81	210	428
25,365	70	A	-4	13000	845	10,1	130	10,1	82,6	74,5		31	57	157	350	37	85	219	440
25,563	70	A	-3	13000	845	10,1	130	10,1	82,4	74,2		31	57	157	350	37	85	219	440
25,610	70	A	+/-2	13000	845	10,1	130	10,1	82,1	74,0		30	54	151	339	36	81	210	428
25,860	100	A	+/-2	13000	845	10,1	130	10,1	84,9	76,8		40	97	244	473	50	141	323	567
26,026	100	A	3	13000	845	10,1	130	10,1	85,0	76,9		40	100	250	480	52	145	329	574
26,080	100	A	+/-2	13000	845	10,1	130	10,1	84,9	76,8		40	97	244	473	50	141	323	567
26,705	50	A	+/-2	12500	813	10,4	125	10,4	78,8	70,7	Ortsanf.Lamprechtshausen (stravis Abs.56)	17	36	78	204	25	43	114	276
26,897	50	A	3	12500	813	10,4	125	10,4	79,1	71,0		18	37	83	215	26	44	121	288
26,915	50	A	+/-2	12500	813	10,4	125	10,4	78,8	70,7		17	36	78	204	25	43	114	276
26,978	50	A	-3	12500	813	10,4	125	10,4	79,1	71,0		18	37	83	215	26	44	121	288
26,998	50	A	+/-2	12500	813	10,4	125	10,4	78,8	70,7		17	36	78	204	25	43	114	276
27,185	50	A	3	12500	813	10,4	125	10,4	79,1	71,0		18	37	83	215	26	44	121	288
27,333	50	A	+/-2	12500	813	10,4	125	10,4	78,8	70,7		17	36	78	204	25	43	114	276
27,413	50	A	3	12500	813	10,4	125	10,4	79,1	71,0		18	37	83	215	26	44	121	288
27,419	50	A	3	12500	813	10,4	125	10,4	79,1	71,0	Abzweigung L115	18	37	83	215	26	44	121	288
27,428	50	A	3	12500	813	8,8	125	8,8	79,1	70,9	Abzweigung L115 (stravis Abs.61)	18	37	82	214	26	44	120	287
27,440	50	A	4	12500	813	8,8	125	8,8	79,4	71,3		19	38	88	226	27	45	128	301
27,473	50	A	5	12500	813	8,8	125	8,8	79,9	71,8		21	40	97	244	29	50	141	323
27,546	50	A	6	12500	813	8,8	125	8,8	80,4	72,3		24	42	108	265	30	56	156	347
27,560	50	A	5	12500	813	8,8	125	8,8	79,9	71,8		21	40	97	244	29	50	141	323
27,590	50	A	3	12500	813	8,8	125	8,8	79,1	70,9		18	37	82	214	26	44	120	287
27,603	50	A	4	12500	813	8,8	125	8,8	79,4	71,3		19	38	88	226	27	45	128	301
27,612	50	A	+/-2	12500	813	8,8	125	8,8	78,8	70,7		17	36	78	204	25	43	114	276
28,407	70	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	81,3	73,2	Ortsende Lamprechtshausen (stravis Abs.62)	27	46	129	303	34	68	183	389
28,990	70	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	81,3	73,2	Anfang LSD (E) h=2,0 m links	27	46	129	303	34	68	183	389
29,035	70	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	81,3	73,2	Ende LSD (E) h=2,0 m links	27	46	129	303	34	68	183	389

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B 156

Strassenbezeichnung

Lamprechtshausener



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl.	Schwer-	stündl.	Schwer-	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen
					Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]	Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]			
				KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
29,066	70	A	+/-2	8000	520	10,6	80	10,6	80,5	72,3	(stravis Abs.63) Abzweigung L207
29,303	100	A	+/-2	8000	520	10,6	80	10,6	83,0	74,9	
30,740	70	A	+/-2	8000	520	10,6	80	10,6	80,5	72,3	
30,942	70	A	+/-2	8000	520	10,6	80	10,6	80,5	72,3	Abzweigung L228
30,950	70	A	+/-2	8000	520	10,6	80	10,6	80,6	72,5	Abzweigung L228
31,150	100	A	+/-2	8000	520	10,6	80	10,6	83,1	74,9	
31,471	100	A	+/-2	8000	520	10,6	80	10,6	83,1	74,9	Landesgrenze OÖ
34,700											ECE 6.156 ; Werktagsverkehr !

Tag				Nacht			
Abstand in Meter				Abstand in Meter			
65	60	55	50	55	50	45	40
dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
24	42	110	268	31	57	157	350
33	66	177	381	40	97	244	472
24	42	110	268	31	57	157	350
24	42	110	268	31	57	157	350
25	43	113	274	31	59	162	356
33	67	180	384	40	99	247	476
33	67	180	384	40	99	247	476