

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B152**
 Strassenbezeichnung **Seeleiten**



| km | v [km/h] | Fahr- bahn- decke | Längs- neigung | Progn. DTV 2000 | stündl. | Schwer- | stündl. | Schwer- | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | L _{A,eq} ^{1m} [dB] | Bemerkungen |
|--------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|---|---|
| | | | | | Verkehr MSV _L | verk.ant. p _s [%] | Verkehr MSV _L | verk.ant. p _s [%] | | | |
| | | | % | KFZ/24h | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Tag | Nacht | |
| 19,504 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 4,2 | 30 | 4,2 | 78,0 | 69,9 | Gemeinde St.Gilgen (Landesgrenze) stravis Abs.11 Grenzbrücke |
| 19,504 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 4,2 | 30 | 4,2 | 78,0 | 69,9 | |
| 19,789 | 100 | A | 3 | 3000 | 195 | 4,2 | 30 | 4,2 | 78,0 | 69,9 | |
| 19,854 | 100 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 4,2 | 30 | 4,2 | 78,0 | 69,9 | Ortsanfang Burgau ; (stravis Abs.12) Brücke über Breitenbergbach |
| 20,241 | 50 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 4,2 | 30 | 4,2 | 70,9 | 62,7 | |
| 20,863 | 50 | A | +/-2 | 3000 | 195 | 4,2 | 30 | 4,2 | 70,9 | 62,7 | |
| 21,000 | 100 | A | -3 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,3 | 69,1 | Ortsende Burgau ; (stravis Abs.13) |
| 21,125 | 50 | A | -3 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 70,2 | 62,1 | |
| 21,400 | 100 | A | -3 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,3 | 69,1 | |
| 21,500 | 100 | A | -3 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,3 | 69,1 | ECE 3.152 |
| 21,716 | 100 | A | -3 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,3 | 69,1 | |
| 21,929 | 100 | A | -3 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,3 | 69,1 | |
| 22,265 | 100 | A | -3 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,3 | 69,1 | Burgaubrücke Hangbrücke |
| 22,585 | 100 | A | -3 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,3 | 69,1 | |
| 22,879 | 100 | A | -4 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,3 | 69,2 | |
| 22,980 | 100 | A | -4 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,3 | 69,2 | Hangbrücke Hangbrücke |
| 23,110 | 100 | A | +/-2 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,2 | 69,1 | |
| 23,570 | 60 | A | +/-2 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 72,0 | 63,9 | |
| 23,983 | 100 | A | +/-2 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,2 | 69,1 | Brücke Achenbrücke |
| 24,435 | 100 | A | +/-2 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,2 | 69,1 | |
| 24,619 | 100 | A | +/-2 | 2500 | 163 | 4,4 | 25 | 4,4 | 77,2 | 69,1 | |
| 24,624 | | | 3 | | | | | | | | Landesgrenze OO |

| Tag Abstand in Meter | | | | Nacht Abstand in Meter | | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|
| 65 dB | 60 dB | 55 dB | 50 dB | 55 dB | 50 dB | 45 dB | 40 dB |
| 14 | 33 | 66 | 177 | 21 | 40 | 97 | 243 |
| 14 | 33 | 66 | 177 | 21 | 40 | 97 | 243 |
| 14 | 33 | 66 | 179 | 21 | 40 | 98 | 245 |
| 14 | 33 | 66 | 177 | 21 | 40 | 97 | 243 |
| 3 | 9 | 26 | 43 | 4 | 13 | 32 | 62 |
| 3 | 9 | 26 | 43 | 4 | 13 | 32 | 62 |
| 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 83 | 216 |
| 2 | 7 | 23 | 41 | 4 | 11 | 30 | 54 |
| 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 83 | 216 |
| 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 83 | 216 |
| 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 83 | 216 |
| 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 83 | 216 |
| 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 83 | 216 |
| 12 | 30 | 56 | 155 | 18 | 37 | 83 | 216 |
| 12 | 31 | 57 | 156 | 18 | 37 | 84 | 218 |
| 12 | 31 | 57 | 156 | 18 | 37 | 84 | 218 |
| 12 | 30 | 55 | 153 | 18 | 37 | 82 | 214 |
| 4 | 11 | 29 | 53 | 5 | 17 | 36 | 79 |
| 12 | 30 | 55 | 153 | 18 | 37 | 82 | 214 |
| 12 | 30 | 55 | 153 | 18 | 37 | 82 | 214 |
| 12 | 30 | 55 | 153 | 18 | 37 | 82 | 214 |