

**Anleitung für die Geschwindigkeitskorrektur:**

Bei Erstellung des Interimskataster 2015 wurden die derzeit erlaubten maximalen Geschwindigkeiten nicht eingepflegt. Deshalb müssen vor Anwendung der Daten des Interimskatasters 2015 die erlaubten maximalen Geschwindigkeiten ermittelt werden und die dadurch verursachten Änderungen der Emissionen berechnet werden. Durch höhere Geschwindigkeiten werden der  $L_{A,eq}$  und die Abstände der Isophonen erhöht.

1.	Ermittlung vor Ort der zulässigen maximalen Geschwindigkeit
2.	Vergleich der ermittelten maximalen Geschwindigkeit mit der Geschwindigkeit des Emissionskatasters. Bei Gleichheit der Geschwindigkeiten kann direkt mit den Daten des Interimskatasters 2015 gearbeitet werden.
3.	Bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten muss der Korrekturfaktor in der Tabelle "Korrekturtabelle Geschwindigkeit" ausgelesen werden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeile: tatsächliche maximale Geschwindigkeit</li> <li>• Spalte: Geschwindigkeit aus dem Interimskataster 2015</li> <li>• Korrekturwert [dB] entnehmen</li> </ul> Kontrolle: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ist die Geschwindigkeit <b>in der Natur größer</b> als die Geschwindigkeit des Katasters muss der Korrekturwert <b>positiv</b> sein.</li> <li>• Ist die Geschwindigkeit <b>in der Natur kleiner</b> als die Geschwindigkeit des Katasters muss der Korrekturwert <b>negativ</b> sein.</li> </ul>
4.	Dem Wert „ $L_{A,eq}^{1m}$ [dB]“ für Tag und Nacht den Korrekturwert addieren.
5.	In der "Abstandstabelle" korrigierte Abstandswerte der korrigierten Emissionen ablesen. Der Zahlenwert "999" bedeutet: Abstand laut Kataster größer als 1km. Der Zahlenwert "-1" bedeutet: Isophone existiert nicht.

**Beispiel:**

Vor Ort gilt eine 80km/h-Beschränkung, die Katasterdaten gelten für 70 km/h Höchstgeschwindigkeit.

In der Korrekturtabelle Geschwindigkeit erhalte man den Korrekturfaktor 1,2 dB (Siehe Punkt 1).

Dieser Zahlenwert wird zu den  $L_{A,eq}^{1m}$  Tag bzw. Nacht addiert (siehe Punkt 2):  $1,2 + 76,6 = 77,8$  dB bzw.  $1,2 + 68,4 = 69,6$  dB.

Mit diesem neu erhaltene Emissionswerten werden in der "Korrekturtabelle Abstand" die neuen Abstandswerte abgelesen. (Siehe Punkt 3).

**1. Korrekturtabelle Geschwindigkeit [dB]:**

vor Ort \ Kataster	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h
50 km/h	0	-1,8	-3,4	-4,6	-5,6	-6,6
60 km/h	1,8	0	-1,6	-2,8	-3,8	-4,8
70 km/h	3,4	1,6	0	-1,2	-2,3	-3,3
<b>80 km/h</b>	4,6	2,8	<b>1,2</b>	0	-1,1	-2,1
90 km/h	5,6	3,8	2,3	1,1	0	-1,0
100 km/h	6,6	4,8	3,3	2,1	1,0	0

**2. Daten Interimskataster 2015:**

km	v [km/h]	Fahrbahn-decke	Längs-neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk. ant. p <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk. ant. p <sub>s</sub> [%]	$L_{A,eq}^{1m}$ [dB]		Bemerkungen
									Tag	Nacht	
	re	re	%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
19,504	70	A	+/-2	3000	195	4,2	30	4,2	<b>76,6</b>	<b>68,4</b>	
19,504	70	A	+/-2	3000	195	4,2	30	4,2	76,6	68,4	
19,789	70	A	3	3000	195	4,2	30	4,2	76,6	68,5	
19,854	70	A	+/-2	3000	195	4,2	30	4,2	76,6	68,4	
20,241	70	A	+/-2	3000	195	4,2	30	4,2	73,0	64,8	
20,863	70	A	+/-2	3000	195	4,2	30	4,2	73,0	64,8	

Tag				Nacht			
Abstand in Meter				Abstand in Meter			
65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
10	28	48	135	15	34	72	191
10	28	48	135	15	34	72	191
10	28	49	137	16	35	73	193
10	28	48	135	15	34	72	191
4	14	33	65	7	21	40	97
4	14	33	65	7	21	40	97

### 3. Abstandstabelle:

Emissionswert $L_{A,eq}^{1m}$ [dB]	Isophonen bei freier Schallausbreitung								
	Tag				Nacht				
	Abstand in Meter				Abstand in Meter				
	65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB	
55	-1	-1	-1	2	-1	2	7	22	
66	1	3	9	26	9	26	44	122	
67	1	4	11	29	11	29	53	147	
68	1	4	14	33	14	33	66	177	
69	2	6	17	36	17	36	81	211	
<b>70</b>	2	7	22	40	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>249</b>	69,6 dB für Nacht
71	3	9	26	44	26	44	122	290	
72	4	11	29	53	29	53	147	334	
73	4	14	33	66	33	66	177	380	
74	6	17	36	81	36	81	211	429	
75	7	22	40	100	40	100	249	478	
76	9	26	44	122	44	122	290	529	
77	11	29	53	147	53	147	334	579	
<b>78</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>66</b>	<b>177</b>	66	177	380	630	77,8 dB für Tag
79	17	36	81	211	81	211	429	681	
80	22	40	100	249	100	249	478	731	
81	26	44	122	290	122	290	529	781	
82	29	53	147	334	147	334	579	830	
83	33	66	177	380	177	380	630	879	
99	429	681	927	999	927	999	999	999	
100	478	731	974	999	974	999	999	999	
101	529	781	999	999	999	999	999	999	
102	579	830	999	999	999	999	999	999	