

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

L267

Strassenbezeichnung

Bundschuh



Tag
Abstand in Meter

Nacht
Abstand in Meter

km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag				Nacht			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
0,000	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4	Gemeindegebiet St.Margarethen; Kreuzung L225-km 8,418 ; (stravis Abs.11)	3	8	25	42	4	12	31	58
0,024	100	A	3	500	33	5,2	5	5,2	70,6	62,5		3	8	25	42	4	12	31	59
0,133	100	A	3	500	33	5,2	5	5,2	70,6	62,5	Gemeindegrenze Thomatal	3	8	25	42	4	12	31	59
0,201	100	A	4	500	33	5,2	5	5,2	70,7	62,6		3	8	25	43	4	13	31	60
0,384	100	A	3	500	33	5,2	5	5,2	70,6	62,5		3	8	25	42	4	12	31	59
0,400	100	A	3	500	33	5,2	5	5,2	70,6	62,5	Kfz- Zst 413.S	3	8	25	42	4	12	31	59
0,429	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
0,570	100	A	3	500	33	5,2	5	5,2	70,6	62,5		3	8	25	42	4	12	31	59
0,687	100	A	6	500	33	5,2	5	5,2	71,1	63,0		3	9	27	44	4	14	33	65
0,709	100	A	10	500	33	5,2	5	5,2	72,5	64,3		4	12	31	58	6	19	38	87
0,784	100	A	8	500	33	5,2	5	5,2	71,4	63,2		3	10	27	46	5	15	34	69
0,802	100	A	9	500	33	5,2	5	5,2	71,9	63,8		3	11	29	52	5	17	36	77
0,836	100	A	10	500	33	5,2	5	5,2	72,5	64,3		4	12	31	58	6	19	38	87
0,848	100	A	10	500	33	5,2	5	5,2	72,5	64,3	Brücke	4	12	31	58	6	19	38	87
0,920	100	A	8	500	33	5,2	5	5,2	71,4	63,2		3	10	27	46	5	15	34	69
1,056	100	A	9	500	33	5,2	5	5,2	71,9	63,8		3	11	29	52	5	17	36	77
1,199	100	A	10	500	33	5,2	5	5,2	72,5	64,3		4	12	31	58	6	19	38	87
1,262	100	A	11	500	33	5,2	5	5,2	73,0	64,9		4	14	33	66	7	21	40	98
1,375	100	A	9	500	33	5,2	5	5,2	71,9	63,8		3	11	29	52	5	17	36	77
1,410	100	A	10	500	33	5,2	5	5,2	72,5	64,3		4	12	31	58	6	19	38	87
1,531	100	A	9	500	33	5,2	5	5,2	71,9	63,8		3	11	29	52	5	17	36	77
1,635	100	A	5	500	33	5,2	5	5,2	70,9	62,8		3	9	26	44	4	13	32	62
1,722	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
1,905	100	A	3	500	33	5,2	5	5,2	70,6	62,5		3	8	25	42	4	12	31	59
1,948	100	A	4	500	33	5,2	5	5,2	70,7	62,6		3	8	25	43	4	13	31	60
1,996	100	A	5	500	33	5,2	5	5,2	70,9	62,8		3	9	26	44	4	13	32	62
2,055	100	A	8	500	33	5,2	5	5,2	71,4	63,2		3	10	27	46	5	15	34	69
2,109	100	A	7	500	33	5,2	5	5,2	71,2	63,1		3	9	27	45	5	14	33	67
2,178	100	A	6	500	33	5,2	5	5,2	71,1	63,0		3	9	27	44	4	14	33	65
2,214	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
2,249	100	A	3	500	33	5,2	5	5,2	70,6	62,5		3	8	25	42	4	12	31	59
2,380	100	A	4	500	33	5,2	5	5,2	70,7	62,6		3	8	25	43	4	13	31	60

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

L267

Strassenbezeichnung

Bundschuh



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
2,521	100	A	6	500	33	5,2	5	5,2	71,1	63,0		3	9	27	44	4	14	33	65
2,587	100	A	7	500	33	5,2	5	5,2	71,2	63,1		3	9	27	45	5	14	33	67
2,601	100	A	8	500	33	5,2	5	5,2	71,4	63,2		3	10	27	46	5	15	34	69
2,781	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
2,793	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4	Rußgrabenbrücke	3	8	25	42	4	12	31	58
2,824	100	A	-4	500	33	5,2	5	5,2	70,7	62,6		3	8	25	43	4	13	31	60
2,844	100	A	-6	500	33	5,2	5	5,2	71,1	63,0		3	9	27	44	4	14	33	65
2,870	100	A	-10	500	33	5,2	5	5,2	72,5	64,3		4	12	31	58	6	19	38	87
2,997	100	A	-14	500	33	5,2	5	5,2	74,0	65,8		6	17	36	80	8	26	43	118
3,087	100	A	-12	500	33	5,2	5	5,2	73,2	65,0		5	14	33	68	7	22	40	100
3,114	100	A	-14	500	33	5,2	5	5,2	74,0	65,8		6	17	36	80	8	26	43	118
3,200	100	A	-12	500	33	5,2	5	5,2	73,2	65,0		5	14	33	68	7	22	40	100
3,379	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
3,415	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4	Abzw. Bundschuh Gdstr.	3	8	25	42	4	12	31	58
3,457	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4	Blöchlbrücke	3	8	25	42	4	12	31	58
3,526	100	A	5	500	33	5,2	5	5,2	70,9	62,8		3	9	26	44	4	13	32	62
3,601	100	A	3	500	33	5,2	5	5,2	70,6	62,5		3	8	25	42	4	12	31	59
3,726	100	A	+/-2	500	33	5,2	5	5,2	70,5	62,4		3	8	25	42	4	12	31	58
3,860	50	A	+/-2	500	33	5,0	5	5,0	64,0	55,9	Ortsanfang Bundschuh ; (stravis Abs.12)	2	6	18		1	3	9	26
3,893	50	A	5	500	33	5,0	5	5,0	64,9	56,7		2	7	21		1	3	10	29
4,001	50	A	7	500	33	5,0	5	5,0	65,6	57,5		3	8	25		1	4	12	31
4,003	50	A	7	500	33	5,0	5	5,0	65,6	57,5	Saglbrücke	3	8	25		1	4	12	31
4,023	50	A	5	500	33	5,0	5	5,0	64,9	56,7		2	7	21		1	3	10	29
4,057	50	A	3	500	33	5,0	5	5,0	64,2	56,1		2	6	18		1	3	9	27
4,134	50	A	+/-2	500	33	5,0	5	5,0	64,0	55,9		2	6	18		1	3	9	26
4,200	50	A	5	500	33	5,0	5	5,0	64,9	56,7		2	7	21		1	3	10	29
4,260	100	A	5	500	33	5,0	5	5,0	70,9	62,7	Ortsende Bundschuh ; (stravis Abs.13)	3	9	26	44	4	13	32	62
4,357	100	A	5	500	33	5,0	5	5,0	70,9	62,7	Wirtbrücke	3	9	26	44	4	13	32	62
4,400	100	A	7	500	33	5,0	5	5,0	71,2	63,1		3	9	27	45	5	14	33	67
4,442	100	A	5	500	33	5,0	5	5,0	70,9	62,7		3	9	26	44	4	13	32	62
4,465	100	A	4	500	33	5,0	5	5,0	70,7	62,6		3	8	25	43	4	13	31	60
4,471	100	A	4	500	33	5,0	5	5,0	70,7	62,6	Fischerbrücke	3	8	25	43	4	13	31	60
4,490	100	A	3	500	33	5,0	5	5,0	70,6	62,5		3	8	25	42	4	12	31	59

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

L267

Strassenbezeichnung

Bundschuh



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			%	KFZ/24h							
4,524	100	A	+/-2	500	33	5,0	5	5,0	70,5	62,4	
4,657	100	A	3	500	33	5,0	5	5,0	70,6	62,5	
4,864	100	A	4	500	33	5,0	5	5,0	70,7	62,6	
4,932	100	A	5	500	33	5,0	5	5,0	70,9	62,7	
4,940	100	A	5	500	33	5,0	5	5,0	70,9	62,7	Krambrücke
5,104	100	A	+/-2	500	33	5,0	5	5,0	70,5	62,4	
5,155	100	A	+/-2	500	33	5,0	5	5,0	70,5	62,4	Hochofenbrücke
15,398											weiter Gemeindestraße (bis Kärnten)

Tag				Nacht			
Abstand in Meter				Abstand in Meter			
65	60	55	50	55	50	45	40
dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
3	8	25	42	4	12	31	58
3	8	25	42	4	12	31	59
3	8	25	43	4	13	31	60
3	9	26	44	4	13	32	62
3	9	26	44	4	13	32	62
3	8	25	42	4	12	31	58
3	8	25	42	4	12	31	58