

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L109**
 Strassenbezeichnung **Grossarler**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
									Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht									
Gemeinde St.Johann; B311-km 8.475 (stravis Abs.11)												33	65	175	377	39	96	241	469
0,000	100	A	+/-2	9000	585	7,2	90	7,2	82,9	74,8									
0,008	100	A	-4	9000	585	7,2	90	7,2	83,1	75,0									
0,010	100	A	-5	9000	585	7,2	90	7,2	83,3	75,2									
Ortsanfang St.Johann												11	30	54	151	17	36	81	210
0,013	50	A	-5	9000	585	7,2	90	7,2	77,1	69,0									
0,015	50	A	-6	9000	585	7,2	90	7,2	77,5	69,4									
0,020	50	A	-7	9000	585	7,2	90	7,2	77,8	69,7									
0,026	50	A	-8	9000	585	7,2	90	7,2	78,1	69,9									
0,030	50	A	-12	9000	585	7,2	90	7,2	79,9	71,7									
0,040	50	A	-10	9000	585	7,2	90	7,2	79,1	71,0									
0,060	50	A	-7	9000	585	7,2	90	7,2	77,8	69,7									
0,070	50	A	-4	9000	585	7,2	90	7,2	76,7	68,6									
0,080	50	A	+/-2	9000	585	7,2	90	7,2	76,3	68,2									
Kreuzung ÖBB, Westbahn												12	31	57	156	18	37	84	218
0,170	50	B	+/-2	9000	585	7,2	90	7,2	77,3	69,2									
0,182	50	A	+/-2	9000	585	7,2	90	7,2	76,3	68,2									
0,188	50	A	+/-2	9000	585	7,2	90	7,2	76,3	68,2									
0,349	50	A	4	7000	455	8,6	70	8,6	75,9	67,7									
0,370	50	A	3	7000	455	8,6	70	8,6	75,6	67,5									
0,380	50	A	+/-2	7000	455	8,6	70	8,6	75,4	67,3									
Vormarktbrücke über die Salzach (stravis Abs.12 ; Ortsanf.alt)												8	24	42	108	12	30	56	155
0,406	50	A	+/-2	7000	455	8,6	70	8,6	75,4	67,3									
0,418	50	A	+/-2	7000	455	8,6	70	8,6	75,4	67,3									
0,422	50	A	-3	7000	455	8,6	70	8,6	75,6	67,5									
0,430	50	A	-4	7000	455	8,6	70	8,6	75,9	67,7									
0,445	50	A	-3	7000	455	8,6	70	8,6	75,6	67,5									
0,456	50	A	+/-2	7000	455	8,6	70	8,6	75,4	67,3									
Pflaster!												10	27	46	131	15	34	69	185
0,480	50	B	+/-2	7000	455	8,6	70	8,6	76,4	68,3									
0,483	50	A	+/-2	7000	455	8,6	70	8,6	75,4	67,3									
0,573	50	A	3	7000	455	8,6	70	8,6	75,6	67,5									
0,612	50	A	5	7000	455	8,6	70	8,6	76,3	68,1									
0,697	50	A	+/-2	7000	455	8,6	70	8,6	75,4	67,3									
0,680	50	A	+/-2	6000	390	9,2	60	9,2	74,8	66,7									
Abz zur Ortsmitte ; (stravis Abs.13)												7	21	39	95	10	28	49	138
0,876	50	A	+/-2	6000	390	9,2	60	9,2	74,8	66,7									
Wagrainer Brücke												7	21	39	95	10	28	49	138
1,190	100	A	+/-2	6000	390	9,2	60	9,2	81,2	73,1									
Ortsende St.Johann ; (stravis Abs.14)												27	45	127	300	33	67	180	385

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L109**
 Strassenbezeichnung **Grossarler**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag				Nacht			
												Abstand in Meter				Abstand in Meter			
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
1,394	100	A	3	6000	390	9,2	60	9,2	81,3	73,2		27	46	130	304	34	69	184	390
1,585	100	A	4	6000	390	9,2	60	9,2	81,4	73,3		28	47	133	309	34	70	188	396
1,604	100	A	4	6000	390	9,2	60	9,2	81,4	73,3	Abz zur Lichtensteinklamm ; (stravis Abs.15)	28	47	133	309	34	70	188	396
1,638	100	A	5	6000	390	9,2	60	9,2	81,6	73,5		28	49	138	318	35	73	194	405
1,790	100	A	7	6000	390	9,2	60	9,2	82,0	73,9		30	53	148	334	36	79	207	423
2,191	70	A	7	6000	390	9,2	60	9,2	79,4	71,3		19	38	88	226	27	45	128	302
2,203	70	A	10	6000	390	9,2	60	9,2	80,7	72,6		25	43	115	278	31	60	165	361
2,235	70	A	8	6000	390	9,2	60	9,2	79,7	71,5		20	39	93	236	28	48	135	313
2,630	100	A	8	6000	390	9,2	60	9,2	82,2	74,0		30	55	152	342	37	82	213	431
2,676	100	A	6	6000	390	9,2	60	9,2	81,9	73,7		29	51	144	328	35	77	202	416
2,735	100	A	6	6000	390	9,2	60	9,2	81,9	73,7	Reitgrabenbrücke	29	51	144	328	35	77	202	416
2,760	100	A	5	6000	390	9,2	60	9,2	81,6	73,5		28	49	138	318	35	73	194	405
3,622	100	A	4	3500	228	11,3	35	11,3	79,3	71,2	Abz Alpendorf ; (stravis Abs.16)	19	38	87	224	27	45	127	299
3,660	100	A	5	3500	228	11,3	35	11,3	79,6	71,5		20	39	92	233	28	47	133	310
3,750	100	A	6	3500	228	11,3	35	11,3	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322
3,900	100	A	7	3500	228	11,3	35	11,3	80,1	71,9		22	40	101	251	29	52	145	330
4,143	100	A	7	3500	228	11,3	35	11,3	80,1	71,9	Stockergabenbrücke	22	40	101	251	29	52	145	330
4,461	100	A	3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
4,607	100	A	6	3500	228	11,3	35	11,3	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322
4,700	100	A	7	3500	228	11,3	35	11,3	80,1	71,9		22	40	101	251	29	52	145	330
5,380	100	A	7	3500	228	11,3	35	11,3	80,1	71,9	Tiefblickbrücke	22	40	101	251	29	52	145	330
5,523	100	A	3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
5,645	100	A	3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1	Glößenbergbrücke	18	37	84	218	26	44	123	292
5,874	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
6,276	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Erlkendlgrabenbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287
6,347	100	A	4	3500	228	11,3	35	11,3	79,3	71,2		19	38	87	224	27	45	127	299
6,395	100	A	7	3500	228	11,3	35	11,3	80,1	71,9		22	40	101	251	29	52	145	330
6,450	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Erlkendlbrücke II ?	18	37	82	213	26	44	120	287
6,478	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Erlkendlbrücke III ?	18	37	82	213	26	44	120	287
6,587	100	A	-4	3500	228	11,3	35	11,3	79,3	71,2		19	38	87	224	27	45	127	299
6,600	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
6,689	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Anfang Tunnel Jungfernsprung	18	37	82	213	26	44	120	287
6,798	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Ende Tunnel Jungfernsprung	18	37	82	213	26	44	120	287

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L109**
 Strassenbezeichnung **Grossarler**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB
6,805	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Hohenplaikbrücke I	18	37	82	213	26	44	120	287
6,842	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Hohenplaikbrücke II	18	37	82	213	26	44	120	287
6,949	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Verkürzung um 0.051 km	18	37	82	213	26	44	120	287
7,000	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Weiterführung Kilometrierung	18	37	82	213	26	44	120	287
7,220	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Jungfernsprungbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287
7,415	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Steglehenbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287
7,455	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Anfang Tunnel Alte Wacht	18	37	82	213	26	44	120	287
7,475	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Gemeindegrenze Großarl	18	37	82	213	26	44	120	287
7,571	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Ende Tunnel Alte Wacht	18	37	82	213	26	44	120	287
7,782	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Bogenbrücke "Alte Wacht"	18	37	82	213	26	44	120	287
7,930	100	A	-3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
8,013	100	A	-3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1	Halbbrücke	18	37	84	218	26	44	123	292
8,074	100	A	-3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1	Verkürzung um 0.726 km	18	37	84	218	26	44	123	292
8,800	100	A	-3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1	Weiterführung Kilometrierung	18	37	84	218	26	44	123	292
8,905	100	A	-3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1	Wachtbrücke II	18	37	84	218	26	44	123	292
9,082	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
9,510	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Eckbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287
9,521	100	A	5	3500	228	11,3	35	11,3	79,6	71,5		20	39	92	233	28	47	133	310
9,600	100	A	5	3500	228	11,3	35	11,3	79,6	71,5	Kfz- Zst 19.S ; Werktagsverkehr !	20	39	92	233	28	47	133	310
9,612	100	A	7	3500	228	11,3	35	11,3	80,1	71,9		22	40	101	251	29	52	145	330
9,745	100	A	3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
9,829	100	A	-4	3500	228	11,3	35	11,3	79,3	71,2		19	38	87	224	27	45	127	299
9,933	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
9,969	100	A	6	3500	228	11,3	35	11,3	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322
9,986	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
10,170	100	A	-3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
10,273	100	A	-8	3500	228	11,3	35	11,3	80,3	72,1		23	41	105	259	30	54	151	339
10,354	100	A	-6	3500	228	11,3	35	11,3	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322
10,407	100	A	-4	3500	228	11,3	35	11,3	79,3	71,2		19	38	87	224	27	45	127	299
10,417	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
10,443	100	A	-6	3500	228	11,3	35	11,3	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322
10,715	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
10,760	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Ladenbachbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L109**
 Strassenbezeichnung **Grossarler**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					KFZ/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
10,782	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Verkürzung um 0.018 km	18	37	82	213	26	44	120	287
10,800	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Weiterführung Kilometrierung	18	37	82	213	26	44	120	287
11,212	100	A	-3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
11,242	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
11,255	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Landstegbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287
11,467	100	A	3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
12,018	100	A	6	3500	228	11,3	35	11,3	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322
12,090	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
12,279	100	A	4	3500	228	11,3	35	11,3	79,3	71,2		19	38	87	224	27	45	127	299
12,320	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
12,380	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Stollenbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287
12,531	100	A	3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
12,692	100	A	6	3500	228	11,3	35	11,3	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322
12,761	100	A	3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
12,799	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
12,800	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Schiedbachbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287
12,805	100	A	-3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
12,819	100	A	-5	3500	228	11,3	35	11,3	79,6	71,5		20	39	92	233	28	47	133	310
12,854	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
13,385	100	A	4	3500	228	11,3	35	11,3	79,3	71,2		19	38	87	224	27	45	127	299
13,394	100	A	6	3500	228	11,3	35	11,3	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322
13,425	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
13,514	100	A	7	3500	228	11,3	35	11,3	80,1	71,9		22	40	101	251	29	52	145	330
13,620	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
13,627	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Galgenbühelbrücke	18	37	82	213	26	44	120	287
14,343	100	A	+/-2	3500	228	11,3	35	11,3	79,1	70,9	Aubrücke	18	37	82	213	26	44	120	287
15,170	100	A	3	3500	228	11,3	35	11,3	79,2	71,1		18	37	84	218	26	44	123	292
15,279	100	A	+/-2	3000	195	8,3	30	8,3	78,3	70,2	Abz Großarl ; (stravis Abs.17)	15	34	70	188	23	41	104	256
16,019	70	A	+/-2	3000	195	8,3	30	8,3	75,3	67,1		7	23	41	105	11	30	55	151
16,033	70	A	3	3000	195	8,3	30	8,3	75,5	67,3		8	24	42	109	12	31	57	157
16,230	70	A	3	3000	195	8,3	30	8,3	75,5	67,3	Ellmaubachbrücke	8	24	42	109	12	31	57	157
16,409	70	A	+/-2	3000	195	8,3	30	8,3	75,3	67,1		7	23	41	105	11	30	55	151
16,453	100	A	+/-2	3000	195	8,3	30	8,3	78,3	70,2		15	34	70	188	23	41	104	256

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L109**
 Strassenbezeichnung **Grossarler**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
						Tag	Nacht				%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht
16,840	100	A	+/-2	3000	195	8,3	30	8,3	78,3	70,2	Anfang LSW (G) h=2,5 m rechts	15	34	70	188	23	41	104	256
16,890	100	A	+/-2	3000	195	8,3	30	8,3	78,3	70,2	Ende LSW (G) h=2,5 m rechts	15	34	70	188	23	41	104	256
16,983	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	Abz Unternberg Süd ; (stravis Abs.21)	12	31	57	158	18	37	85	219
17,182	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts	12	31	57	158	18	37	85	219
17,217	100	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	77,5	69,4	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts	12	31	59	162	19	38	88	225
17,240	100	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	77,5	69,4		12	31	59	162	19	38	88	225
17,314	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2		12	31	57	158	18	37	85	219
17,788	100	A	6	2500	163	5,0	25	5,0	77,8	69,7	Grabenbrücke	13	32	63	171	20	39	93	236
17,821	100	A	6	2500	163	5,0	25	5,0	77,8	69,7		13	32	63	171	20	39	93	236
17,829	100	A	-4	2500	163	5,0	25	5,0	77,5	69,4		12	31	59	162	19	38	88	225
17,853	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	Eugenbrücke	12	31	57	158	18	37	85	219
18,278	100	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	77,5	69,4		12	31	59	162	19	38	88	225
18,300	100	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	77,5	69,4		12	31	59	162	19	38	88	225
18,302	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2		12	31	57	158	18	37	85	219
18,782	100	A	5	2500	163	5,0	25	5,0	77,6	69,5		13	32	61	166	20	38	90	230
18,834	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2		12	31	57	158	18	37	85	219
18,835	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	Auhäuslbrücke	12	31	57	158	18	37	85	219
18,864	100	A	-3	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,3		12	31	58	160	19	38	86	222
18,928	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2		12	31	57	158	18	37	85	219
19,113	100	A	6	2500	163	5,0	25	5,0	77,8	69,7		13	32	63	171	20	39	93	236
19,138	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2		12	31	57	158	18	37	85	219
19,142	100	A	-5	2500	163	5,0	25	5,0	77,6	69,5		13	32	61	166	20	38	90	230
19,164	100	A	-3	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,3	Stundenbrücke	12	31	58	160	19	38	86	222
19,900	100	A	-3	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,3		12	31	58	160	19	38	86	222
19,997	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2		12	31	57	158	18	37	85	219
20,250	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	Harbachbrücke	12	31	57	158	18	37	85	219
20,466	100	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	77,5	69,4	Kfz- Zst 20.S ; Werktagsverkehr !	12	31	59	162	19	38	88	225
20,500	100	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	77,5	69,4		12	31	59	162	19	38	88	225
20,520	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2		12	31	57	158	18	37	85	219
20,903	100	A	8	2500	163	5,0	25	5,0	78,0	69,9		14	33	66	179	21	40	98	245
20,940	100	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	77,5	69,4		12	31	59	162	19	38	88	225
20,999	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2		12	31	57	158	18	37	85	219
21,005	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	Kösslerbrücke	12	31	57	158	18	37	85	219

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **L109**
 Strassenbezeichnung **Grossarler**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen
					KFZ/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	
21,273	100	A	6	2500	163	5,0	25	5,0	77,8	69,7	
21,322	100	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	77,5	69,4	
21,380	100	A	7	2500	163	5,0	25	5,0	77,9	69,8	
21,497	100	A	5	2500	163	5,0	25	5,0	77,6	69,5	
21,523	100	A	7	2500	163	5,0	25	5,0	77,9	69,8	
21,584	100	A	5	2500	163	5,0	25	5,0	77,6	69,5	
21,761	100	A	3	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,3	
21,839	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	
22,015	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	Rabensteinbrücke
22,715	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	Gemeindegrenze Hüttschlag
23,250	50	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	70,6	62,4	
23,544	50	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	71,0	62,8	
23,550	50	A	4	2500	163	5,0	25	5,0	75,3	67,2	v[li]=100
23,573	50	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	75,2	67,0	
23,700	50	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	75,2	67,0	Schappachbrücke
23,720	50	A	3	2500	163	5,0	25	5,0	75,2	67,1	
23,841	50	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	75,2	67,0	
23,900	50	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	70,6	62,4	
23,924	50	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	70,6	62,4	Anfang Schappachtunnel
24,160	50	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	70,6	62,4	Ende Schappachtunnel
24,163	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	
24,201	100	A	3	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,3	
24,210	100	A	+/-2	2500	163	5,0	25	5,0	77,4	69,2	
24,250	30	A	+/-2	1500	98	5,0	15	5,0	65,1	57,0	Ortsanfang Hüttschlag ; (stravis Abs.22)
24,312	30	A	+/-2	1500	98	5,0	15	5,0	65,1	57,0	Reitalpengrabenbrücke
24,632	100	A	+/-2	800	52	6,3	8	6,3	72,4	64,3	Ortsende Hüttschlag ; (stravis Abs.23)
24,899	100	A	+/-2	800	52	6,3	8	6,3	72,4	64,3	Jagergrabenbrücke
25,956	100	A	+/-2	800	52	6,3	8	6,3	72,4	64,3	Hubalmgrabenbrücke
26,362											

Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
13	32	63	171	20	39	93	236
12	31	59	162	19	38	88	225
14	33	65	175	21	39	95	240
13	32	61	166	20	38	90	230
14	33	65	175	21	39	95	240
13	32	61	166	20	38	90	230
12	31	58	160	19	38	86	222
12	31	57	158	18	37	85	219
12	31	57	158	18	37	85	219
12	31	57	158	18	37	85	219
3	8	25	42	4	12	31	58
3	9	26	44	4	13	32	64
8	23	41	106	12	30	55	153
7	23	41	103	11	30	53	149
7	23	41	103	11	30	53	149
7	23	41	104	11	30	54	150
7	23	41	103	11	30	53	149
3	8	25	42	4	12	31	58
3	8	25	42	4	12	31	58
3	8	25	42	4	12	31	58
12	31	57	158	18	37	85	219
12	31	58	160	19	38	86	222
12	31	57	158	18	37	85	219
1	2	7	22	1	4	11	29
1	2	7	22	1	4	11	29
4	12	31	58	6	19	38	86
4	12	31	58	6	19	38	86
4	12	31	58	6	19	38	86