

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B96**  
 Strassenbezeichnung **Murtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
									Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht									
60,580	100	A	+/-2	1500	98	3,1	15	3,1	75,1	66,9	Gemeindegrenze Tamsweg (Landesgrenze Stmk) stravis Abs.11	7	22	40	101	11	29	52	146
60,640	100	A	3	1500	98	3,1	15	3,1	75,1	67,0		7	23	41	102	11	29	53	147
60,665	100	A	4	1500	98	3,1	15	3,1	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
60,700	100	A	3	1500	98	3,1	15	3,1	75,1	67,0		7	23	41	102	11	29	53	147
60,722	100	A	+/-2	1500	98	3,1	15	3,1	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
60,730	50	A	+/-2	1500	98	3,1	15	3,1	68,1	60,0		1	5	14	33	2	7	22	40
60,755	50	A	+/-2	1500	98	3,1	15	3,1	68,1	60,0	ECE 6.096 ; Lkw wie Werktag	1	5	14	33	2	7	22	40
60,890	100	A	+/-2	1500	98	3,1	15	3,1	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
60,980	100	A	4	1500	98	3,1	15	3,1	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
61,003	100	A	6	1500	98	3,1	15	3,1	75,4	67,3		8	24	42	108	12	30	56	156
61,034	100	A	4	1500	98	3,1	15	3,1	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
61,121	100	A	+/-2	1500	98	3,1	15	3,1	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
61,231	50	A	+/-2	1500	98	3,1	15	3,1	68,1	60,0	Ortsanfang Seetal ; stravis Abs.12	1	5	14	33	2	7	22	40
61,277	50	A	3	1500	98	3,3	15	3,3	68,3	60,1		2	5	15	34	2	7	23	41
61,391	50	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	68,1	60,0		1	5	14	33	2	7	22	40
61,800	50	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	68,1	60,0	Purgerbachbrücke	1	5	14	33	2	7	22	40
61,894	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9	Ortsende Seetal ; stravis Abs.13	7	22	40	101	11	29	52	146
61,928	100	A	-8	1500	98	3,3	15	3,3	75,6	67,5		8	25	43	113	12	31	59	162
62,003	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
62,460	100	A	4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
62,496	100	A	5	1500	98	3,3	15	3,3	75,3	67,2		8	23	41	106	12	30	55	153
62,505	100	A	4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
62,551	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
62,613	100	A	-4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
62,776	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
62,912	100	A	3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0		7	23	41	102	11	29	53	148
62,935	100	A	4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
63,066	100	A	3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0		7	23	41	102	11	29	53	148
63,091	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
63,210	100	A	3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0		7	23	41	102	11	29	53	148
63,235	100	A	4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
63,260	100	A	3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0		7	23	41	102	11	29	53	148

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B96**  
 Strassenbezeichnung **Murtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>		Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]		L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	7	22	40	101	11	29
63,291	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9		65	60	55	50	55	50	45	40
63,428	100	A	-4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	22	40	101	11	29	52	146
63,458	100	A	-6	1500	98	3,3	15	3,3	75,4	67,3		7	23	41	104	11	30	54	149
63,651	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9		8	24	42	109	12	31	57	156
64,304	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9	Karlbachbrücke	7	22	40	101	11	29	52	146
64,408	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9	Zechermühlbachbrücke - km 64,8!	7	22	40	101	11	29	52	146
65,031	100	A	4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
65,088	100	A	5	1500	98	3,3	15	3,3	75,3	67,2		8	23	41	106	12	30	55	153
65,121	100	A	6	1500	98	3,3	15	3,3	75,4	67,3		8	24	42	109	12	31	57	156
65,163	100	A	5	1500	98	3,3	15	3,3	75,3	67,2		8	23	41	106	12	30	55	153
65,209	100	A	4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
65,238	100	A	3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0		7	23	41	102	11	29	53	148
65,288	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
65,460	70	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	73,7	65,6	v[l <sub>i</sub> ]=100	5	16	35	76	8	25	42	111
65,570	70	A	-3	1500	98	3,3	15	3,3	73,8	65,6		5	17	36	77	8	25	43	113
65,581	70	A	-4	1500	98	3,3	15	3,3	73,8	65,7		5	17	36	79	8	25	43	115
65,662	70	A	-5	1500	98	3,3	15	3,3	74,0	65,9		6	17	36	81	9	26	43	118
65,680	100	A	-5	1500	98	3,3	15	3,3	75,3	67,2		8	23	41	106	12	30	55	153
65,701	100	A	-4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
65,843	100	A	-3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0		7	23	41	102	11	29	53	148
66,000	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
66,244	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9	Bloschutzgrabenbrücke	7	22	40	101	11	29	52	146
66,897	100	A	-4	1500	98	3,3	15	3,3	75,2	67,1		7	23	41	104	11	30	54	149
67,085	100	A	-3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0		7	23	41	102	11	29	53	148
67,316	100	A	-3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0	Fuchsbachbrücke	7	23	41	102	11	29	53	148
67,961	100	A	-3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0	Großbühelbrücke	7	23	41	102	11	29	53	148
68,049	100	A	-3	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	67,0	Bernbachbrücke	7	23	41	102	11	29	53	148
67,593	100	A	+/-2	1500	98	3,3	15	3,3	75,1	66,9		7	22	40	101	11	29	52	146
68,600	50	A	+/-2	2000	130	3,8	20	3,8	69,4	61,3	Ortsanfang Sauerfeld ; stravis Abs.14	2	6	19	38	3	9	27	45
69,044	50	A	+/-2	3500	228	4,3	35	4,3	71,9	63,8	Maxbrücke	3	11	29	52	5	17	36	78
69,088	50	A	+/-2	3500	228	4,3	35	4,3	71,9	63,8	Schulbrücke	3	11	29	52	5	17	36	78
69,317	100	A	+/-2	3500	228	4,3	35	4,3	78,8	70,7	Ortsende Sauerfeld ; stravis Abs.15	17	36	78	203	25	43	114	275
70,386	100	A	+/-2	3500	228	4,3	35	4,3	78,8	70,7	Ammererbrücke	17	36	78	203	25	43	114	275

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B96**  
 Strassenbezeichnung **Murtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>		Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]		L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	17	36	78	203	25	43
70,679	100	A	+/-2	3500	228	4,3	35	4,3	78,8	70,7	Pölitzbrücke	65	60	55	50	55	50	45	40
70,710	70	A	+/-2	3500	228	4,3	35	4,3	75,4	67,2		17	36	78	203	12	30	56	154
71,301	100	A	+/-2	3500	228	4,3	35	4,3	78,8	70,7		17	36	78	203	25	43	114	275
72,031	100	A	+/-2	5500	358	4,5	55	4,5	80,8	72,6	Prodingerbrücke	25	43	116	279	32	61	166	363
72,404	50	A	+/-2	5500	358	4,5	55	4,5	73,9	65,8	Ortsanfang Tamsweg ; stravis Abs.16	5	17	36	80	8	26	43	116
73,033	50	B	+/-2	5500	358	4,5	55	4,5	74,9	66,8	Pflasterung !	7	21	40	98	11	29	50	141
73,086	50	B	+/-2	7000	455	4,3	70	4,3	75,9	67,8	stravis Abs.17; Ende Einbahnführung Marktpl.	9	26	44	120	13	32	63	171
73,118	50	A	+/-2	7000	455	4,3	70	4,3	74,9	66,8		7	22	40	98	11	29	51	142
73,222	50	A	+/-2	7000	455	4,3	70	4,3	74,9	66,8	entspricht Doppelkilometer D73.200; Verlängerung um 0.022 km	7	22	40	98	11	29	51	142
D73,222	50	A	+/-2	7000	455	4,3	70	4,3	74,9	66,8	Ende Doppel-Kilometer	7	22	40	98	11	29	51	142
73,403	50	A	+/-2	7000	455	4,3	70	4,3	74,9	66,8	Glaserbrücke	7	22	40	98	11	29	51	142
73,522	50	A	3	7000	455	4,3	70	4,3	75,1	67,0		7	22	41	101	11	29	53	146
73,554	50	A	3	7000	455	5,0	70	5,0	75,9	67,7	Abzw. L222 vorl. JDTV95=3000/8.0% stravis Abs.18	9	26	44	119	13	32	62	169
73,566	50	A	+/-2	7000	455	5,0	70	5,0	75,6	67,5		8	25	43	113	12	31	59	162
74,250	50	A	+/-2	8000	520	5,6	80	5,6	76,3	68,2	stravis Abs.19 (Ortsende Tamsweg alt!)	9	27	45	129	14	33	68	182
74,365	50	A	+/-2	8000	520	5,6	80	5,6	76,3	68,2	Zinsbrücke	9	27	45	129	14	33	68	182
74,550	100	A	+/-2	8000	520	5,6	80	5,6	82,6	74,5	Ortsende Tamsweg	32	61	166	363	38	90	229	453
75,104	70	A	+/-2	8000	520	5,6	80	5,6	79,6	71,5		20	39	92	233	28	47	133	310
75,215	70	A	-4	8000	520	5,6	80	5,6	80,0	71,9		22	40	100	249	29	52	144	329
75,241	70	A	+/-2	6500	423	6,2	65	6,2	78,7	70,6		16	35	77	202	25	42	113	273
75,292	70	A	+/-2	6500	423	6,2	65	6,2	78,7	70,6	Üf.B95 DTV2000=5581/10% ; stravis Abs.21	16	35	77	202	25	42	113	273
75,436	50	A	+/-2	5000	325	7,0	50	7,0	74,4	66,3	Ortsanf. Mörtelsdorf ; stravis Abs.22	6	19	38	88	9	27	45	128
75,789	100	A	+/-2	5000	325	7,1	50	7,1	80,6	72,5	Ortsende Mörtelsdorf ; stravis Abs. 23	25	43	113	274	31	59	162	357
75,800	100	A	+/-2	5000	325	7,0	50	7,0	80,6	72,5	ECE 8.096 ; Werktagsverkehr !	25	43	113	274	31	59	162	357
76,395	100	A	+/-2	5000	325	7,0	50	7,0	80,6	72,5	entspricht Doppelkilometer D75.000; Verlängerung um 1.395 km	25	43	113	274	31	59	162	357
D76.395	100	A	+/-2	5000	325	7,0	50	7,0	80,6	72,5	Ende Doppel-Kilometer	25	43	113	274	31	59	162	357
76,553	50	A	+/-2	5000	325	7,0	50	7,0	74,4	66,3	Ortsanfang Neggerndorf ; stravis Abs.24	6	19	38	88	9	27	45	128
76,853	100	A	+/-2	5000	325	7,0	50	7,0	80,6	72,5	Ortsende Neggerndorf ; stravis Abs.25	25	43	113	274	31	59	162	357
77,380	100	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	80,6	72,5	Verkürzung um 0.020 km	25	43	113	275	31	59	162	358
77,400	100	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	80,6	72,5	Fortsetzung Kilometrierung!	25	43	113	275	31	59	162	358

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B96**  
 Strassenbezeichnung **Murtal**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl.	Schwer- verk.ant.	stündl.	Schwer- verk.ant.	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen
					Verkehr MSV <sub>L</sub>	p <sub>s</sub> [%]	Verkehr MSV <sub>L</sub>	p <sub>s</sub> [%]			
				KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
78,011	50	A	+/-2	5000	325	8,0	50	8,0	74,5	66,4	Ortsanfang Unternberg ; stravis Abs.26
78,474	50	A	+/-2	5000	325	9,0	50	9,0	74,6	66,5	stravis Abs.31
79,022	100	A	+/-2	5000	325	9,0	50	9,0	80,7	72,5	Ortsende Unternberg ; stravis Abs.32
79,485	100	A	+/-2	5000	325	9,0	50	9,0	80,7	72,5	Gemgrenze St.Margarethen
80,150	70	A	+/-2	5000	325	9,0	50	9,0	77,8	69,7	
80,453	100	A	+/-2	5000	325	9,0	50	9,0	80,7	72,5	
83,129	100	A	+/-2	5500	358	8,2	55	8,2	81,1	72,9	L225 vorl.JDTV95=1600/8% o.E. ; stravis A.33
84,240	100	A	3	5500	358	8,2	55	8,2	81,2	73,1	
84,250	100	A	+/-2	5500	358	8,2	55	8,2	81,1	72,9	
84,253	100	A	+/-2	5500	358	8,2	55	8,2	81,1	72,9	Gemeindegrenze St.Michael
84,265	70	A	+/-2	8000	520	8,8	80	8,8	81,4	73,2	Einmündung in B99; km 68,822 / ACHTUNG 3,046 km Achssprung ! (stravis Abs.41) ; v[lj]=100
84,386	70	A	+/-2	8500	553	8,2	85	8,2	81,6	73,5	Ortsanfang St.Michael ; (stravis Abs.42)
84,755	70	A	+/-2	8000	520	8,2	80	8,2	79,6	71,4	Ortsende St.Michael ; (stravis Abs.43)
84,920	80	A	+/-2	8000	520	8,2	80	8,2	80,1	72,0	v[lj]=70
85,000	80	A	+/-2	8000	520	8,2	80	8,2	80,1	72,0	ECE 9.096 ; Lkw wie Werktag
85,320	80	A	+/-2	8000	520	8,2	80	8,2	80,7	72,5	
85,593	100	A	+/-2	8000	520	8,2	80	8,2	82,6	74,5	
85,914	80	A	+/-2	8000	520	8,2	80	8,2	80,7	72,5	
86,069	80	A	+/-2	8000	520	8,2	80	8,2	80,7	72,5	Abzweigung L212
86,074	100										

Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
6	20	38	90	10	27	46	131
6	20	39	92	10	28	47	133
25	43	114	276	31	60	163	359
25	43	114	276	31	60	163	359
13	32	63	171	20	39	93	236
25	43	114	276	31	60	163	359
26	44	123	293	33	65	175	377
27	45	126	298	33	66	179	383
26	44	123	293	33	65	175	377
26	44	123	293	33	65	175	377
27	46	131	305	34	69	185	391
28	49	137	316	35	73	193	403
20	38	91	232	28	47	132	308
23	41	103	255	30	53	148	335
23	41	103	255	30	53	148	335
25	43	114	276	31	60	163	359
31	60	165	361	38	89	228	452
25	43	114	276	31	60	163	359
25	43	114	276	31	60	163	359