

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B311**  
 Strassenbezeichnung **Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
0,000	100	A	+/-2	22000	1430		220		87,6	79,5	Gemeindegebiet Bischofshofen; Abzweigung B159 ; (stravis Abs.10) <b>bis km 3,943 Autobahn!</b>	65	60	55	50	55	50	45	40
0,020	100	A	+/-2	22000	1430		220		87,6	79,5	Unterführung Gemeindestraße	61	166	364	612	90	230	454	707
0,121	100	A	+/-2	22000	1430		220		87,6	79,5	Talübergang "Fritzbach" über B99	61	166	364	612	90	230	454	707
0,278	100	A	+/-2	22000	1430		220		87,6	79,5	Anfang LSW (H) h=2,0 m rechts	61	166	364	612	90	230	454	707
0,320	100	A	-3	22000	1430		220		87,8	79,7		63	170	370	619	93	235	461	714
0,400	100	A	-3	22000	1430		220		87,8	79,7	Fußgängerunterführung	63	170	370	619	93	235	461	714
0,467	100	A	-3	22000	1430		220		87,8	79,7	Ende LSW (H) h=2,0 m rechts	63	170	370	619	93	235	461	714
0,781	100	A	-3	20000	1300	8,5	200	8,5	87,1	79,0	Überführung Betriebsumkehr der A 10	54	150	339	585	81	210	427	680
1,080	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	ECE 1.311 ; Lkw wie Werktag !	53	146	332	577	78	205	420	672
1,200	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8		53	146	332	577	78	205	420	672
1,306	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Talübergang Fischergraben	53	146	332	577	78	205	420	672
1,838	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Unterführung Raingraben	53	146	332	577	78	205	420	672
2,278	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Hangbrücke Buchberg I	53	146	332	577	78	205	420	672
3,680	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	(stravis Abs.20)	53	146	332	577	78	205	420	672
3,717	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Unterführung Naglweg	53	146	332	577	78	205	420	672
3,728	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Überführungsbauwerk Anschl.Bischofshofen	53	146	332	577	78	205	420	672
3,850	100	A	-3	20000	1300	8,5	200	8,5	87,1	79,0		54	150	339	585	81	210	427	680
3,990	100	A	-4	20000	1300	8,5	200	8,5	87,3	79,2		56	155	347	594	84	216	436	689
4,030	100	A	-3	20000	1300	8,5	200	8,5	87,1	79,0		54	150	339	585	81	210	427	680
4,070	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8		53	146	332	577	78	205	420	672
4,372	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Anfang LSW (H) h=2,0 m links	53	146	332	577	78	205	420	672
4,564	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Steinbichlgrabenbrücke	53	146	332	577	78	205	420	672
4,667	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Ende LSW (H) h=2,0 m links	53	146	332	577	78	205	420	672
4,791	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Naglgrabenbrücke	53	146	332	577	78	205	420	672
5,213	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Anfang LSD (E) h=2,0 m links	53	146	332	577	78	205	420	672
5,260	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Weiterf. LSW (H) h=3,0 m links	53	146	332	577	78	205	420	672
5,441	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Unterführung Ronnberggraben	53	146	332	577	78	205	420	672
5,565	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Weiterf. LSW (H,G) h=3,0 m links	53	146	332	577	78	205	420	672
5,577	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Ronnbergwegunterführung	53	146	332	577	78	205	420	672
5,650	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Weiterf. LSW (H) h=2,5 m links	53	146	332	577	78	205	420	672
5,900	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Weiterf. LSW (H) h=1,5 m links	53	146	332	577	78	205	420	672
5,948	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Ende LSW (H) h=1,5 m links	53	146	332	577	78	205	420	672

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B311**  
 Strassenbezeichnung **Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
6,195	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Unterführung alte BdsStr. "Lange Brücke"	53	146	332	577	78	205	420	672
6,560	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Gemeindegrenze St.Johann	53	146	332	577	78	205	420	672
6,616	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Salzachbrücke Arthurwerk	53	146	332	577	78	205	420	672
6,681	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	ÖBB-Westbahn und Gemeindestraße	53	146	332	577	78	205	420	672
6,704	100	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	87,0	78,8	Unterführung der P311Z, B'hofener Straße	53	146	332	577	78	205	420	672
6,850	100	A	-3	20000	1300	8,5	200	8,5	87,1	79,0		54	150	339	585	81	210	427	680
6,950	100	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	87,8	79,6	L269 (Ende Umfahrung B.-Hofen)	63	170	370	619	93	235	461	714
7,457	100	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	87,8	79,6	entspr. Doppel-km D4.600; Verläng.= 2.857 km (stravis Abs.30)	63	170	370	619	93	235	461	714
F4.610	100	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	87,8	79,6		63	170	370	619	93	235	461	714
F5.032	100	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	87,8	79,6	Bogenbachdurchlaß	63	170	370	619	93	235	461	714
F5.400	100	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	87,8	79,6	ECE 12.311 ; Werktagsverkehr !	63	170	370	619	93	235	461	714
F5.500	100	A	3	25000	1625	9,4	250	9,4	87,9	79,8		64	174	376	626	95	240	467	720
F5.618	100	A	4	25000	1625	9,4	250	9,4	88,1	79,9		67	180	384	634	99	247	476	729
F5.900	100	A	3	25000	1625	9,4	250	9,4	87,9	79,8		64	174	376	626	95	240	467	720
F5.979	100	A	3	25000	1625	9,4	250	9,4	87,9	79,8	Riedlinggrabenbrücke	64	174	376	626	95	240	467	720
F6.018	100	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	87,8	79,6		63	170	370	619	93	235	461	714
F6.528	100	A	-3	25000	1625	9,4	250	9,4	87,9	79,8		64	174	376	626	95	240	467	720
F6.533	70	A	-3	25000	1625	9,4	250	9,4	86,8	78,7	v[li]=100	51	142	325	569	76	199	412	664
F6.630	70	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	86,6	78,5		49	137	317	560	73	193	404	655
F6.696	50	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	81,9	73,8		29	52	144	328	36	77	202	417
F6.797	50	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	81,9	73,8	Palfengrabenbrücke	29	52	144	328	36	77	202	417
F6.854	50	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	81,9	73,8	Abzweigung B163	29	52	144	328	36	77	202	417
F6.897	50	A	+/-2	25000	1625	9,4	250	9,4	83,7	75,6	v[li]=70	35	77	202	416	43	113	273	509
F6.929	50	A	+/-2	24000	1560	9,2	240	9,2	83,6	75,4	Abzw. B163 ; stravis Abs.41	35	74	195	407	42	108	266	499
F6.939	50	A	+/-2	24000	1560	9,2	240	9,2	83,6	75,4	Abzweigung B163	35	74	195	407	42	108	266	499
F6.988	50	A	+/-2	24000	1560	9,2	240	9,2	83,6	75,4	Abzweigung B163	35	74	195	407	42	108	266	499
F7.081	70	A	+/-2	24000	1560	9,2	240	9,2	84,8	76,7		40	97	243	471	50	140	321	565
F7.170	70	A	+/-2	24000	1560	9,2	240	9,2	84,8	76,7		40	97	243	471	50	140	321	565
F7.457	70	A	+/-2	24000	1560	9,2	240	9,2	84,8	76,7	Ende Doppel-Kilometer	40	97	243	471	50	140	321	565
7,480	70	A	+/-2	24000	1560	9,2	240	9,2	84,8	76,7		40	97	243	471	50	140	321	565
7,500	70	A	+/-2	24000	1560	9,2	240	9,2	86,4	78,3	v[li]=100	47	132	309	551	70	187	395	646
7,651	70	A	+/-2	24000	1560	9,2	240	9,2	84,8	76,7		40	97	243	471	50	140	321	565

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B311**  
 Strassenbezeichnung **Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>		Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]		L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
7,958	100	A	+/-2	24000	1560	240	9,2	9,2	87,6	79,5		60	165	361	610	89	228	452	705
7,962	100	A	3	24000	1560	240	9,2	9,2	87,7	79,6		62	169	368	617	92	233	458	711
8,102	100	A	+/-2	24000	1560	240	9,2	9,2	87,6	79,5		60	165	361	610	89	228	452	705
8,317	70	A	+/-2	24000	1560	240	9,2	9,2	84,8	76,7		40	97	243	471	50	140	321	565
8,355	70	A	+/-2	24000	1560	240	9,2	9,2	84,8	76,7	Unterführung Wirtschaftsweg "Maurachbauer"	40	97	243	471	50	140	321	565
8,475	70	A	+/-2	24000	1560	240	9,2	9,2	84,7	76,6		39	95	239	466	49	137	317	560
8,493	70	A	+/-2	24000	1560	240	9,2	9,2	84,7	76,6	Rainbachbrücke	39	95	239	466	49	137	317	560
9,050	100	A	+/-2	22000	1430	220	8,8	8,8	87,2	79,0	Abzweigung L 109	55	152	341	588	82	212	430	683
9,223	100	A	+/-2	22000	1430	220	8,8	8,8	87,2	79,0	Unterführung Wirtschaftsweg	55	152	341	588	82	212	430	683
9,399	70	A	+/-2	22000	1430	220	8,8	8,8	84,3	76,2		38	87	224	446	45	127	299	540
9,700	100	A	+/-2	22000	1430	220	8,8	8,8	87,2	79,0		55	152	341	588	82	212	430	683
9,950	100	A	+/-2	22000	1430	220	8,8	8,8	87,2	79,0	Gemeindegrenze St.Veit	55	152	341	588	82	212	430	683
9,560	100	A	+/-2	22000	1430	220	8,8	8,8	87,2	79,0	ECE 2.311 ; Lkw wie Werktag	55	152	341	588	82	212	430	683
11,267	70	A	+/-2	22000	1430	220	8,8	8,8	86,0	77,8	v[i]=100	44	121	289	527	64	172	373	623
11,420	70	A	+/-2	22000	1430	220	8,8	8,8	86,0	77,8	Abzweigung L218	44	121	289	527	64	172	373	623
11,437	70	A	+/-2	22000	1430	220	8,2	8,2	86,0	77,8	Abzw. L218 ; (stravis Abs.43)	44	121	288	526	63	172	372	621
11,442	70	A	+/-2	22000	1430	220	8,2	8,2	86,0	77,8	Abzweigung L218	44	121	288	526	63	172	372	621
11,461	70	A	+/-2	22000	1430	220	8,2	8,2	86,0	77,8	Abzweigung L218	44	121	288	526	63	172	372	621
11,542	100	A	+/-2	22000	1430	220	8,2	8,2	87,1	79,0		55	152	341	587	81	212	430	682
11,836	70	A	+/-2	22000	1430	220	8,2	8,2	86,0	77,8	v[i]=100	44	121	288	526	63	172	372	621
11,900	50	A	+/-2	22000	1430	220	8,2	8,2	85,1	77,0	v[i]=100	41	102	253	483	53	147	333	578
12,000	80	A	+/-2	11000	715	110	11,5	11,5	80,9	72,8	Schönbergtunnel; Abzweigung L 274	26	44	120	286	32	63	170	370
12,300	80	A	+/-2	11000	715	110	11,5	11,5	80,9	72,8		26	44	120	286	32	63	170	370
12,774	80	A	+/-2	11000	715	110	11,5	11,5	80,9	72,8		26	44	120	286	32	63	170	370
12,825	80	A	+/-3	11000	715	110	11,5	11,5	80,9	72,8		26	44	120	286	32	63	170	370
13,108	80	A	+/-4	11000	715	110	11,5	11,5	80,9	72,8		26	44	120	286	32	63	170	370
13,209	80	A	+/-5	11000	715	110	11,5	11,5	80,9	72,8		26	44	120	286	32	63	170	370
13,232	80	A	+/-6	11000	715	110	11,5	11,5	80,9	72,8		26	44	120	286	32	63	170	370
13,344	80	A	+/-7	11000	715	110	11,5	11,5	80,9	72,8		26	44	120	286	32	63	170	370
13,471	80	A	+/-8	11000	715	110	11,5	11,5	80,9	72,8		26	44	120	286	32	63	170	370
14,214	80	A	+/-9	11000	715	110	11,5	11,5	81,3	73,2		27	46	129	303	34	68	183	389
14,243	80	A	+/-10	11000	715	110	11,5	11,5	81,3	73,2		27	46	129	303	34	68	183	389
14,265	80	A	+/-11	11000	715	110	11,5	11,5	81,3	73,2		27	46	129	303	34	68	183	389

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

**B311**

Strassenbezeichnung

**Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
14,355	80	A	+/-12	11000	715	11,5	110	11,5	83,7	75,6	Schönbertunnel Ende	65	60	55	50	55	50	45	40
15,400	100	A	+/-2	14000	910	10,7	140	10,7	85,5	77,4	Gemeindegrenze Goldegg	35	77	201	415	42	112	273	508
16,030	100	A	+/-2	14000	910	10,7	140	10,7	85,5	77,4	ECE 3.311 ; Lkw wie Werktag	42	110	268	502	57	157	350	597
16,808	100	A	+/-2	14000	910	10,7	140	10,7	85,5	77,4	Spritzbachbrücke	42	110	268	502	57	157	350	597
17,105	70	A	+/-2	14000	910	10,7	140	10,7	83,0	74,9		33	66	177	380	40	97	243	472
17,119	70	A	+/-2	14000	910	10,7	140	10,7	83,0	74,9	Beginn Mauth-Tunnel (Nordportal)	33	66	177	380	40	97	243	472
17,164	70	A	3	14000	910	10,7	140	10,7	83,3	75,1		34	70	186	393	41	103	254	486
17,194	70	A	4	14000	910	10,7	140	10,7	83,6	75,5		35	75	197	409	42	109	268	502
17,329	70	A	4	14000	910	10,7	140	10,7	83,6	75,5	Ende Mauth-Tunnel (Südportal)	35	75	197	409	42	109	268	502
17,501	70	A	4	14000	910	10,7	140	10,7	83,6	75,5	Gemeindegrenze St.Veit; Mauthbrücke	35	75	197	409	42	109	268	502
17,565	70	A	4	14000	910	10,7	140	10,7	83,6	75,5	Unterführung ÖBB-Westbahn, 1.Gleisachse	35	75	197	409	42	109	268	502
17,581	70	A	4	14000	910	10,7	140	10,7	83,6	75,5	Unterführung ÖBB-Westbahn, 2.Gleisachse	35	75	197	409	42	109	268	502
17,590	70	A	4	14000	910	10,7	140	10,7	83,6	75,5	Unterführung der P1, Lender Straße	35	75	197	409	42	109	268	502
17,646	70	A	4	13000	845	10,8	130	10,8	83,3	75,2	stravis Abs.60	34	70	186	394	41	103	255	486
17,831	70	A	4	13000	845	10,8	130	10,8	83,3	75,2	Kenlachbrücke	34	70	186	394	41	103	255	486
17,853	100	A	4	13000	845	10,8	130	10,8	85,5	77,4		42	111	270	504	58	159	352	599
18,067	100	A	3	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2		41	106	262	494	55	153	343	589
19,014	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,2	77,0		41	103	255	486	53	148	335	581
19,193	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,2	77,0	Loifarnbrücke	41	103	255	486	53	148	335	581
19,410	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,2	77,0	Posaunerbrücke	41	103	255	486	53	148	335	581
19,494	100	A	3	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2		41	106	262	494	55	153	343	589
19,555	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,2	77,0		41	103	255	486	53	148	335	581
20,495	100	A	3	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2		41	106	262	494	55	153	343	589
20,592	100	A	4	13000	845	10,8	130	10,8	85,5	77,4		42	111	270	504	58	159	352	599
20,667	100	A	5	13000	845	10,8	130	10,8	85,8	77,7		43	117	282	519	61	168	366	615
20,872	80	A	5	13000	845	10,8	130	10,8	85,2	77,1	v[l <sub>i</sub> ]=100	41	104	256	488	54	149	337	583
21,098	60	A	5	13000	845	10,8	130	10,8	82,4	74,3		31	58	159	352	37	86	221	442
21,283	60	A	5	13000	845	10,8	130	10,8	82,4	74,3	Gemeindegrenze Lend; Gigerachbrücke	31	58	159	352	37	86	221	442
21,312	60	A	4	13000	845	10,8	130	10,8	81,9	73,8		29	52	145	329	36	77	203	417
21,347	60	A	3	13000	845	10,8	130	10,8	81,5	73,4		28	48	135	314	34	72	191	400
21,357	60	A	3	13000	845	10,8	130	10,8	81,5	73,4	Unterführung der B167	28	48	135	314	34	72	191	400
21,426	60	A	3	10000	650	12,0	100	12,0	81,0	72,9	Abzweigung B167 (stravis Abs.71)	26	44	122	291	33	64	174	376
21,448	60	A	+/-2	10000	650	12,0	100	12,0	80,7	72,6		25	43	115	277	31	60	164	360

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B311**  
 Strassenbezeichnung **Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
21,762	60	A	+/-2	10000	650	12,0	100	12,0	80,7	72,6	Fußgängerunterführung	65	60	55	50	55	50	45	40
21,768	60	A	+/-2	10000	650	12,0	100	12,0	80,7	72,6	Anfang LSW (A) h=2,5 m rechts	25	43	115	277	31	60	164	360
21,836	100	A	+/-2	10000	650	12,0	100	12,0	82,9	74,7	v[li]=60	25	43	115	277	31	60	164	360
21,907	100	A	+/-2	10000	650	12,0	100	12,0	82,9	74,7	Ende LSW (A) h=2,5 m rechts	32	64	173	374	39	94	238	465
21,957	100	A	+/-2	10000	650	12,0	100	12,0	83,6	75,5	v[li]=80	32	64	173	374	39	94	238	465
22,105	100	A	-3	10000	650	12,0	100	12,0	83,8	75,7		35	75	198	410	42	110	268	503
22,106	100	A	-3	10000	650	12,0	100	12,0	84,5	76,4		36	78	205	421	43	115	278	514
22,132	100	A	-3	10000	650	12,0	100	12,0	84,5	76,4	Brücke über Wegüberführung (Objekt E1)	38	90	229	453	46	130	305	547
22,251	100	A	+/-2	10000	650	12,0	100	12,0	84,3	76,2		38	90	229	453	46	130	305	547
22,568	100	A	+/-2	10000	650	12,0	100	12,0	84,3	76,2	Teufenchbachbrücke (Objekt E2)	38	86	222	443	45	126	297	537
23,141	100	A	+/-2	10000	650	12,0	100	12,0	84,3	76,2	Reithbachbrücke (Objekt E3)	38	86	222	443	45	126	297	537
24,100	100	A	+/-2	10000	650	11,7	100	11,7	84,3	76,2	(stravis Abs.72)	38	86	222	444	45	126	297	537
24,240	100	A	+/-2	10000	650	11,7	100	11,7	84,3	76,2	Überführung der L216 u. L244 (Objekt E4)	38	86	222	444	45	126	297	537
24,693	100	A	+/-2	10000	650	11,7	100	11,7	84,3	76,2	Unterführung ÖBB-Geleise 1	38	86	222	444	45	126	297	537
24,708	100	A	+/-2	10000	650	11,7	100	11,7	84,3	76,2	Unterführung ÖBB-Geleise 2	38	86	222	444	45	126	297	537
24,763	100	A	+/-2	10000	650	11,7	100	11,7	84,3	76,2	Gemeindegrenze Taxenbach; Salzachbrücke	38	86	222	444	45	126	297	537
25,002	100	A	+/-2	10000	650	11,7	100	11,7	84,3	76,2	Unterstein (Objekt U1)	38	86	222	444	45	126	297	537
25,170	100	A	+/-2	10000	650	11,7	100	11,7	84,3	76,2	Hangbrücke Unterstein (Objekt U2)	38	86	222	444	45	126	297	537
25,240	100	A	-3	10000	650	11,7	100	11,7	84,5	76,4	ECE 4.311 ; Lkw wie Werktag !	38	86	222	444	45	126	297	537
25,555	100	A	-3	10000	650	11,0	100	11,0	84,5	76,4	(stravis Abs.81)	38	90	229	453	46	131	305	547
25,575	100	A	-3	10000	650	11,0	100	11,0	84,5	76,4	Unterf. der Eschenauer Gemeindestr. G990	38	90	230	454	46	131	306	548
25,868	100	A	-3	10000	650	11,0	100	11,0	84,5	76,4	Bahnüberbrückung I (Unterführung Gleis 1)	38	90	230	454	46	131	306	548
26,555	100	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	84,3	76,2		38	87	223	445	45	126	298	539
26,788	100	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	84,3	76,2	Unterführung Trattenbach	38	87	223	445	45	126	298	539
26,800	100	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	84,3	76,2	Bahnüberbrückung II (Unterführung Gleis 2);	38	87	223	445	45	126	298	539
27,015	100	A	3	10000	650	11,0	100	11,0	84,5	76,4	Halbstundenbrücke	38	90	230	454	46	131	306	548
27,318	80	A	3	10000	650	11,0	100	11,0	83,1	75,0		33	67	180	385	40	99	247	476
27,381	80	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	82,8	74,7	Anfang Tunnel Trattenbach (Südportal)	32	63	172	372	39	94	237	463
27,801	80	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	82,8	74,7	Ende Tunnel Trattenbach (Nordportal)	32	63	172	372	39	94	237	463
27,875	100	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	84,3	76,2		38	87	223	445	45	126	298	539
28,009	100	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	84,3	76,2	Verkürzung um 0.191 km	38	87	223	445	45	126	298	539

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B311**  
 Strassenbezeichnung **Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht
28,200	100	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	84,3	76,2	Fortsetzung Kilometrierung!	65	60	55	50	55	50	45	40
												dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
28,207	100	A	3	10000	650	11,0	100	11,0	84,5	76,4		38	87	223	445	45	126	298	539
28,252	100	A	3	10000	650	11,0	100	11,0	84,5	76,4	Schnöllgrabenbrücke	38	90	230	454	46	131	306	548
28,392	100	A	4	10000	650	11,0	100	11,0	84,7	76,6		38	90	230	454	46	131	306	548
28,518	100	A	3	10000	650	11,0	100	11,0	84,5	76,4		39	94	238	465	49	137	316	560
28,630	100	A	3	10000	650	11,0	100	11,0	84,5	76,4	Schönraingrabenbrücke	38	90	230	454	46	131	306	548
28,906	100	A	3	10000	650	11,0	100	11,0	84,5	76,4	Bockraingrabenbrücke	38	90	230	454	46	131	306	548
29,086	50	A	3	10000	650	11,0	100	11,0	79,4	71,3		38	90	230	454	46	131	306	548
29,135	50	A	3	10000	650	11,0	100	11,0	79,4	71,3	Gerichtsgrabenbrücke	19	38	89	227	27	46	129	303
29,200	50	A	+/-2	10000	650	11,0	100	11,0	79,4	71,3		19	38	89	227	27	46	129	303
29,220	50	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	79,1	71,0	(stravis Abs.82)	18	37	83	215	26	44	121	288
29,373	50	A	-3	11000	715	10,9	110	10,9	79,5	71,4		20	38	90	230	27	46	131	306
29,590	50	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322
29,638	50	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	79,5	71,4	Schmiedgrabenbrücke	20	38	90	230	27	46	131	306
29,644	50	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	79,5	71,4	Wegunterführung	20	38	90	230	27	46	131	306
29,756	50	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	79,5	71,4	(stravis Abs.53)	20	38	90	230	27	46	131	306
29,837	60	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	80,4	72,3	v[li]=50	24	42	108	264	30	56	155	346
29,897	60	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	80,4	72,3	Fußgängerunterführung	24	42	108	264	30	56	155	346
29,900	60	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	80,4	72,3	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	24	42	108	264	30	56	155	346
30,081	60	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	80,4	72,3	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	24	42	108	264	30	56	155	346
30,200	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	80,4	76,6		39	95	239	465	49	137	316	560
30,244	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4	Abzw. L112 ; (stravis Abs.90)	39	91	232	457	47	132	309	551
30,287	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4	Abzweigung L112	39	91	232	457	47	132	309	551
30,292	100	A	-3	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4		39	94	238	465	49	137	316	560
30,334	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,7	76,6		39	91	232	457	47	132	309	551
30,374	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4	Überführung der L112	39	91	232	457	47	132	309	551
30,461	100	A	-3	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4		39	94	238	465	49	137	316	560
30,561	100	A	-3	11000	715	10,4	110	10,4	84,7	76,6	Rettenbachgrabenbrücke	39	94	238	465	49	137	316	560
30,711	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,7	76,6		39	91	232	457	47	132	309	551
30,800	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4		39	91	232	457	47	132	309	551
30,902	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7	Ammererbachdurchlaß	26	43	117	281	32	61	167	364
31,216	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7	ECE 5.311 ; Lkw wie Werktag !	26	43	117	281	32	61	167	364
31,268	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7	Klausbachbrücke	26	43	117	281	32	61	167	364

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B311**  
 Strassenbezeichnung **Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr		Schwer- verk.ant.		L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter							
							MSV <sub>L</sub>	p <sub>s</sub> [%]	MSV <sub>L</sub>	p <sub>s</sub> [%]				65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB				
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht															
31,650	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7					26	43	117	281	32	61	167	364			
31,809	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7			Hopfgrabenbrücke	26	43	117	281	32	61	167	364				
31,852	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7			Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts (Hasenbach II)	26	43	117	281	32	61	167	364				
31,895	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7			Weiterf. LSW (H) h=3,0 m rechts	26	43	117	281	32	61	167	364				
31,920	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7			Weiterf. LSW (H,G) h=3,5 m rechts	26	43	117	281	32	61	167	364				
31,950	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7			Weiterf. LSW (H) h=3,0 m rechts	26	43	117	281	32	61	167	364				
32,000	60	A	3	11000	715	10,4	110	10,4	81,1	73,0				27	44	124	294	33	65	176	379				
32,046	60	A	3	11000	715	10,4	110	10,4	81,1	73,0			Ende LSW (H) h=3,0 m rechts	27	44	124	294	33	65	176	379				
32,109	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7				26	43	117	281	32	61	167	364				
32,337	60	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	80,8	72,7			Verkürzung um 0.063 km	26	43	117	281	32	61	167	364				
32,400	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	81,6	73,4			Fortsetzung Kilometrierung! ; v[lil]=60	28	48	136	314	34	72	191	401				
32,600	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	82,2	74,1				30	55	153	343	37	82	214	433				
33,681	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	82,2	74,1			Högmoosgrabenbrücke	30	55	153	343	37	82	214	433				
33,700	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	82,2	74,1			Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	30	55	153	343	37	82	214	433				
33,750	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	82,2	74,1			Weiterf. LSW (G) h=2,5 m rechts	30	55	153	343	37	82	214	433				
33,830	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	82,2	74,1			Ende LSW (G) h=2,5 m rechts	30	55	153	343	37	82	214	433				
33,948	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	82,2	74,1			Lohgrabenbrücke	30	55	153	343	37	82	214	433				
34,010	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4				39	91	232	457	47	132	309	551				
35,185	50	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	79,2	71,0				18	37	84	217	26	44	122	291				
35,200	50	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	79,2	71,0			Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	18	37	84	217	26	44	122	291				
35,280	50	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	79,2	71,0			Weiterf. LSW (H,G) h=2,5 m rechts	18	37	84	217	26	44	122	291				
35,295	50	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	79,2	71,0			Ortsanfang Gries im Pinzgau	18	37	84	217	26	44	122	291				
35,355	50	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	79,2	71,0			Ende LSW (H,G) h=2,5 m rechts	18	37	84	217	26	44	122	291				
35,405	50	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	79,2	71,0			Gemeindegrenze Bruck; Griesenbrücke	18	37	84	217	26	44	122	291				
35,570	50	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	79,2	71,0			Ortsende Gries im Pinzgau	18	37	84	217	26	44	122	291				
35,588	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4				39	91	232	457	47	132	309	551				
36,125	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4			Hoferbrücke	39	91	232	457	47	132	309	551				
37,157	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4			St.Georgenerbrücke	39	91	232	457	47	132	309	551				
37,720	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4			Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	39	91	232	457	47	132	309	551				
37,747	100	A	3	11000	715	10,4	110	10,4	84,7	76,6				39	94	238	465	49	137	316	560				
37,752	100	A	3	11000	715	10,4	110	10,4	84,7	76,6			Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	39	94	238	465	49	137	316	560				
37,776	100	A	3	11000	715	10,4	110	10,4	84,7	76,6			Hausergrabenbrücke	39	94	238	465	49	137	316	560				
38,005	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4				39	91	232	457	47	132	309	551				



# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B311**  
 Strassenbezeichnung **Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
38,450	100	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	84,6	76,4	Edelmoosgrabenbrücke	65	60	55	50	55	50	45	40
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht		dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
38,686	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	82,2	74,1		39	91	232	457	47	132	309	551
38,750	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	82,2	74,1	Anfang LSW (H) h=1,5 m rechts	30	55	153	343	37	82	214	433
38,766	70	A	+/-2	11000	715	10,4	110	10,4	82,2	74,1	Ende LSW (H) h=1,5 m rechts	30	55	153	343	37	82	214	433
38,960	70	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	82,2	74,1	Abzw. L257 ; stravis Abs.100(=1990+5%p.a.)	30	56	154	345	37	83	215	434
38,999	70	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	82,2	74,1	Abzweigung L257	30	56	154	345	37	83	215	434
39,005	70	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	82,2	74,1	Abzweigung L257	30	56	154	345	37	83	215	434
39,012	70	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	82,2	74,1	Abzweigung L257	30	56	154	345	37	83	215	434
39,151	70	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	82,2	74,1	Wegunterführung	30	56	154	345	37	83	215	434
39,172	70	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	82,2	74,1	Unterführung der ÖBB, 1.Gleisachse	30	56	154	345	37	83	215	434
39,174	70	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	82,2	74,1	Unterführung der ÖBB, 2.Gleisachse	30	56	154	345	37	83	215	434
39,185	70	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	82,2	74,1	Wegunterführung	30	56	154	345	37	83	215	434
39,220	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4		39	91	232	457	47	133	309	551
39,368	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Salzachbrücke	39	91	232	457	47	133	309	551
39,522	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Unterführung Oberhofstraße	39	91	232	457	47	133	309	551
39,861	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Unterführung Wirtschaftsweg	39	91	232	457	47	133	309	551
40,143	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Unterführung Wirtschaftsweg	39	91	232	457	47	133	309	551
40,358	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Anfang LSW (H) h=4,0 m rechts	39	91	232	457	47	133	309	551
40,395	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Anfang LSW (H) h=4,0 m links	39	91	232	457	47	133	309	551
40,423	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Fuscher Achenbrücke	39	91	232	457	47	133	309	551
40,434	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Unterführung Gemeindestraße (Achenweg)	39	91	232	457	47	133	309	551
40,528	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Ende LSW (H) h=4,0 m rechts	39	91	232	457	47	133	309	551
40,529	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Anfang LSD (E) h=2,0 m rechts	39	91	232	457	47	133	309	551
40,538	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Ende LSW (H) h=4,0 m links	39	91	232	457	47	133	309	551
40,539	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Anfang LSD (E) h=2,0 m links	39	91	232	457	47	133	309	551
40,610	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Ende LSD (E) h=2,0 m rechts und links	39	91	232	457	47	133	309	551
40,622	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Überführung Hermannweg	39	91	232	457	47	133	309	551
40,700	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts	39	91	232	457	47	133	309	551
40,830	100	A	+/-2	11000	715	10,9	110	10,9	84,6	76,4	Ende LSD (E) h=3,0 m rechts	39	91	232	457	47	133	309	551
40,860	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2	Überführung der Großglockner Hochalpen-straße	41	106	261	493	55	152	342	588
40,900	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2	G8; Anfang Erdwall 3,0 m rechts ; stravis Abs.111	41	106	261	493	55	152	342	588
41,140	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	41	106	261	493	55	152	342	588
											Überführung Wirtschaftsweg "Hub"	41	106	261	493	55	152	342	588



# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B311**  
 Strassenbezeichnung **Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
41,472	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2	Wegunterführung Hofer "Pinzga Loipe"	65	60	55	50	55	50	45	40
41,500	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2	Weiterf. LSD (E) + LSW (H) h=3,0 m rechts	65	60	55	50	55	50	45	40
41,700	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2	Ende LSD (E) + LSW (H) h=3,0 m rechts	65	60	55	50	55	50	45	40
41,780	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	65	60	55	50	55	50	45	40
41,823	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2	Unterführung Wirtschaftsweg	65	60	55	50	55	50	45	40
41,850	100	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	85,3	77,2	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	65	60	55	50	55	50	45	40
41,870	70	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	84,3	76,2	v <sub>li</sub> =100	65	60	55	50	55	50	45	40
41,912	70	A	3	13000	845	10,8	130	10,8	84,5	76,4		65	60	55	50	55	50	45	40
42,046	70	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	84,3	76,2		65	60	55	50	55	50	45	40
42,058	70	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	84,3	76,2	Unterführung Gemeindestraße	65	60	55	50	55	50	45	40
42,082	70	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	84,3	76,2	Salzachbrücke II	65	60	55	50	55	50	45	40
42,112	70	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	84,3	76,2	Unterführung Gemeindestraße	65	60	55	50	55	50	45	40
42,340	70	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	83,0	74,8		65	60	55	50	55	50	45	40
42,344	70	A	-3	13000	845	10,8	130	10,8	83,3	75,1		65	60	55	50	55	50	45	40
42,380	70	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	83,0	74,8		65	60	55	50	55	50	45	40
42,558	70	A	+/-2	13000	845	10,8	130	10,8	83,0	74,8		65	60	55	50	55	50	45	40
42,571	70	A	+/-2	21000	1365	9,6	210	9,6	85,0	76,9	Abzweigung L247 ; (stravis Abs.112)	65	60	55	50	55	50	45	40
42,800	100	A	+/-2	21000	1365	9,6	210	9,6	87,4	79,3		65	60	55	50	55	50	45	40
43,335	100	A	+/-2	21000	1365	9,6	210	9,6	87,4	79,3	Gemeindegrenze Zell am See	65	60	55	50	55	50	45	40
43,400	70	A	+/-2	21000	1365	9,6	210	9,6	85,0	76,9		65	60	55	50	55	50	45	40
43,660	50	A	+/-2	21000	1365	9,6	210	9,6	83,8	75,6	v <sub>li</sub> =70	65	60	55	50	55	50	45	40
43,800	50	A	+/-2	21000	1365	9,6	210	9,6	83,8	75,9	ECE 7.311 ; Lkw wie Werktag !	65	60	55	50	55	50	45	40
43,810	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	84,0	76,1	Ortsanf. Zell am See ; (stravis Abs.113) ; v <sub>li</sub> =70	65	60	55	50	55	50	45	40
44,000	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	84,0	76,1	entspricht Doppel-Kilometer D43.412; Verlängerung um 0.588 km	65	60	55	50	55	50	45	40
D43.540	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	84,0	76,1		65	60	55	50	55	50	45	40
D43.629	50	A	3	22000	1430	10,0	220	10,0	84,2	76,4		65	60	55	50	55	50	45	40
D43.665	50	A	3	22000	1430	10,0	220	10,0	84,2	76,4	Unterführung Siedlungsstraße	65	60	55	50	55	50	45	40
D43.861	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	82,2	74,5		65	60	55	50	55	50	45	40
D43.898	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	82,2	74,5	Unterführung Krimmler Lokalbahn	65	60	55	50	55	50	45	40
D43.910	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	82,2	74,5	Brückenbauwerk Knoten Schüttdorf; Unterführung B168; Ast B	65	60	55	50	55	50	45	40

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

**B311**

Strassenbezeichnung

**Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht
D43.928	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	82,2	74,5	Abzweigung B168	30	55	152	342	38	90	229	453	
D44.000	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	82,2	74,5	Ende Doppel-Kilometer	30	55	152	342	38	90	229	453	
44,006	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	82,2	74,5	Abz. Kitzsteinhornstraße Fußgängerunterführung	30	55	152	342	38	90	229	453	
44,070	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	82,2	74,5		30	55	152	342	38	90	229	453	
44,174	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	82,2	74,5		30	55	152	342	38	90	229	453	
44,270	50	A	3	22000	1430	10,0	220	10,0	82,5	74,8	Abz. B311P (Gegenfahrbahn)	31	59	162	357	40	96	242	470	
44,300	50	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	82,2	74,5		30	55	152	342	38	90	229	453	
44,404	80	A	+/-2	22000	1430	10,0	220	10,0	86,0	78,1		44	122	290	529	67	179	384	634	
44,457	80	A	+/-2	17000	1105	9,7	170	9,7	84,9	77,0	Unterführung Krimmlerbahn	40	98	245	473	52	146	332	577	
44,474	80	A	+/-2	17000	1105	9,7	170	9,7	84,9	77,0	Unterführung B168 (Einbahnast)	40	98	245	473	52	146	332	577	
ca 44.500	80	A	+/-2	17000	1105	9,7	170	9,7	84,3	76,3	Anfang Schmittentunnel (5,111 km)	38	87	224	446	46	130	304	546	
44,565	80	A	+/-2	17000	1105	9,7	170	9,7	84,3	76,3		Abz. B168	38	87	224	446	46	130	304	546
44,604	80	A	+/-2	17000	1105	9,7	170	9,7	84,3	76,3		Abz. B311P (Ende Gegenfahrbahn)	38	87	224	446	46	130	304	546
44,691	80	A	+/-2	17000	1105	9,7	170	9,7	84,3	76,3	Abz. P311 (Rampe 700)	38	87	224	446	46	130	304	546	
45,622	80	A	+/-2	17000	1105	9,7	170	9,7	84,3	76,3		Abz. P311 (Rampe 600)	31	57	157	350	38	87	223	445
45,835	80	A	+/-2	10000	650	15,0	100	15,0	82,3	74,3		Unterführung P311 (Rampe 700)	31	57	157	350	38	87	223	445
45,940	80	A	+/-2	10000	650	15,0	100	15,0	82,3	74,3	Gemeindegrenze Maishofen	31	57	157	350	38	87	223	445	
49,610	80	A	+/-2	10000	650	15,0	100	15,0	82,3	74,3		Ende Schmittentunnel (5,111 km)	31	57	157	350	38	87	223	445
49,676	80	A	+/-2	10000	650	15,0	100	15,0	82,3	74,3		Abz. P311	41	103	255	486	55	152	341	588
D49,000	80	A	+/-2	21000	1365	8,0	210	8,0	85,2	77,2	ECE 13.311 ; Lkw wie Werktag; Ende Doppelkilometer	41	103	255	486	55	152	341	588	
D49.600	80	A	+/-2	21000	1365	8,0	210	8,0	85,2	77,2	v[lj]=100	43	117	281	519	63	170	370	619	
50,070	70	A	+/-2	21000	1365	8,0	210	8,0	85,8	77,8		Abzweigung L111	37	84	218	438	45	127	299	539
50,414	70	A	+/-2	21000	1365	8,0	210	8,0	84,2	76,2		(stravis Abs.131)	37	84	218	438	44	123	292	531
50,469	70	A	+/-2	21000	1365	8,0	210	8,0	84,2	76,1	Abzweigung L111 Unterführung der L111	35	74	195	406	42	108	265	499	
50,629	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4		35	74	195	406	42	108	265	499	
50,649	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4		35	74	195	406	42	108	265	499	
50,669	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4	Abzweigung L111	35	74	195	406	42	108	265	499	
50,800	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4		35	74	195	406	42	108	265	499	
50,811	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4		Saalachbrücke	35	74	195	406	42	108	265	499
50,957	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4	Saalachbrücke	36	77	203	418	43	113	275	511	
51,082	70	A	-3	18000	1170	8,4	180	8,4	83,8	75,6		35	74	195	406	42	108	265	499	
51,110	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4		35	74	195	406	42	108	265	499	

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

**B311**

Strassenbezeichnung

**Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. p <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
51,244	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4	Wirtschaftsdurchlaß	65	60	55	50	55	50	45	40
51,496	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4	Ortsanfang Kirchham (Maishofen)	35	74	195	406	42	108	265	499
51,650	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4	Fußgängerunterführung	35	74	195	406	42	108	265	499
51,826	70	A	+/-2	18000	1170	8,4	180	8,4	83,5	75,4	Ortsende Kirchham (Maishofen)	35	74	195	406	42	108	265	499
51,959	70	A	3	18000	1170	8,4	180	8,4	83,8	75,6		36	77	203	418	43	113	275	511
52,077	70	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	83,8	75,6		36	77	202	416	43	113	274	509
52,450	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4		48	135	314	557	72	191	400	652
52,454	100	A	3	19000	1235	8,0	190	8,0	86,7	78,5		49	139	319	563	74	195	407	658
52,530	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4		48	135	314	557	72	191	400	652
54,000	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	Fußgängerunterführung	48	135	314	557	72	191	400	652
54,072	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	Gemeindegrenze Saalfelden	48	135	314	557	72	191	400	652
54,567	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	Gröbenbachbrücke	48	135	314	557	72	191	400	652
54,965	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	Wegunterführung Harhamwirt	48	135	314	557	72	191	400	652
54,976	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	Harhamerbrücke	48	135	314	557	72	191	400	652
55,150	100	A	-3	19000	1235	8,0	190	8,0	86,7	78,5		49	139	319	563	74	195	407	658
55,293	100	A	-3	19000	1235	8,0	190	8,0	86,7	78,5	Fußgängerunterführung	49	139	319	563	74	195	407	658
55,350	100	A	-4	19000	1235	8,0	190	8,0	86,8	78,7		51	143	326	571	76	200	414	666
55,520	100	A	-3	19000	1235	8,0	190	8,0	86,7	78,5		49	139	319	563	74	195	407	658
55,631	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4		48	135	314	557	72	191	400	652
56,650	100	A	3	19000	1235	8,0	190	8,0	86,7	78,5		49	139	319	563	74	195	407	658
56,707	100	A	4	19000	1235	8,0	190	8,0	86,8	78,7		51	143	326	571	76	200	414	666
56,730	100	A	3	19000	1235	8,0	190	8,0	86,7	78,5		49	139	319	563	74	195	407	658
56,754	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	Einödbrücke	48	135	314	557	72	191	400	652
57,009	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	Wirtschaftswegunterführung	48	135	314	557	72	191	400	652
57,324	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	Obere Kehlbachbrücke	48	135	314	557	72	191	400	652
57,359	100	A	-3	19000	1235	8,0	190	8,0	86,7	78,5		49	139	319	563	74	195	407	658
57,448	100	A	-3	19000	1235	8,0	190	8,0	86,7	78,5	Wirtschaftswegunterführung	49	139	319	563	74	195	407	658
57,458	100	A	-4	19000	1235	8,0	190	8,0	86,8	78,7		51	143	326	571	76	200	414	666
57,581	100	A	-3	19000	1235	8,0	190	8,0	86,7	78,5		49	139	319	563	74	195	407	658
57,612	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4		48	135	314	557	72	191	400	652
57,645	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	v[li]=100	48	135	314	557	72	191	400	652
57,780	100	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	86,6	78,4	Fußgänger- und Viehdurchlaß	48	135	314	557	72	191	400	652
58,080	80	A	+/-2	19000	1235	8,0	190	8,0	85,7	77,6	Wirtschaftswegunterführung	43	115	278	515	60	165	362	610

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

**B311**

Strassenbezeichnung

**Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
58,205	80	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	86,0	77,8	Stillwasserbrücke	44	121	289	527	64	172	373	623
58,486	80	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	86,0	77,8	Saalachbrücke	44	121	289	527	64	172	373	623
58,645	80	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	86,0	77,8		44	121	289	527	64	172	373	623
58,664	80	A	3	20000	1300	8,5	200	8,5	86,1	78,0		45	125	295	535	66	177	380	630
58,760	80	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	86,0	77,8		44	121	289	527	64	172	373	623
58,832	80	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	86,0	77,8	Brücke über ÖBB-Westbahn, 1.Gleisachse	44	121	289	527	64	172	373	623
58,838	70	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	85,6	77,5	Brücke über ÖBB-Westbahn, 2.Gleisachse	43	113	273	509	59	161	356	604
59,000	70	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	84,0	75,9	ECE 9.311 ; Lkw wie Werktag !	36	81	211	429	44	119	285	522
59,420	50	A	3	20000	1300	8,5	200	8,5	82,9	74,8		32	64	173	375	39	95	239	466
59,478	50	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	82,7	74,6		32	62	168	366	39	91	232	457
59,520	50	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	82,7	74,6	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts (stravis Abs.132)	32	62	168	366	39	91	232	457
59,636	50	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	82,7	74,6		32	62	168	366	39	91	232	457
59,700	50	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	82,7	74,6	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	32	62	168	366	39	91	232	457
59,977	50	A	+/-2	20000	1300	8,5	200	8,5	82,7	74,6	Abzweigung B164 Kreuzung B164, km 38,786 (Achssprung) ; (stravis Abs.133)	32	62	168	366	39	91	232	457
60,003	50	A	+/-2	22000	1430	6,8	220	6,8	83,0	74,9		33	65	177	380	40	97	243	471
60,040	50	A	+/-2	22000	1430	6,8	220	6,8	83,0	74,9	Urslaubrücke	33	65	177	380	40	97	243	471
60,281	50	A	+/-2	22000	1430	6,8	220	6,8	83,0	74,9	Abzweigung B164	33	65	177	380	40	97	243	471
60,292	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	81,9	73,8	Abzweigung B164 ; (stravis Abs.141)	29	52	144	329	36	77	203	417
60,309	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	81,9	73,8	Fußgängerunterführung	29	52	144	329	36	77	203	417
60,388	50	A	3	17000	1105	7,1	170	7,1	82,1	73,9		30	54	149	337	36	80	209	425
60,409	50	A	4	17000	1105	7,1	170	7,1	82,3	74,1		30	56	155	346	37	83	216	435
60,433	50	A	5	17000	1105	7,1	170	7,1	82,6	74,5		32	61	166	363	38	90	230	454
60,465	50	A	4	17000	1105	7,1	170	7,1	82,3	74,1		30	56	155	346	37	83	216	435
60,494	50	A	3	17000	1105	7,1	170	7,1	82,1	73,9		30	54	149	337	36	80	209	425
60,812	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	81,9	73,8	Ortsende Saalfelden	29	52	144	329	36	77	203	417
61,028	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	81,9	73,8	Anfang LSD (K) h=3,0 m links	29	52	144	329	36	77	203	417
61,075	50	A	+/-2	17000	1105	7,1	170	7,1	81,9	73,8	Ende LSD (K) h=3,0 m links	29	52	144	329	36	77	203	417
61,269	50	A	+/-2	11000	715	8,9	110	8,9	80,6	72,5	stravis Abs.142	25	43	113	274	31	59	162	357
61,350	50	A	+/-2	11000	715	8,9	110	8,9	82,5	74,3		31	59	161	355	38	87	223	445
62,140	100	A	-3	11000	715	8,9	110	8,9	84,6	76,5		39	91	232	457	47	133	309	552
62,209	100	A	-4	11000	715	8,9	110	8,9	84,8	76,6		39	95	240	467	49	138	317	561
62,419	100	A	-5	11000	715	8,9	110	8,9	85,1	76,9		40	101	251	481	52	145	330	576

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

**B311**

Strassenbezeichnung

**Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr		Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
							Tag	Nacht		Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht										
62,590	100	A	-4	11000	715	8,9	110	8,9	84,8	76,6			39	95	240	467	49	138	317	561
62,600	100	A	-4	11000	715	8,9	110	8,9	84,8	76,6	Anfang LSW (H) h=2,0 m rechts		39	95	240	467	49	138	317	561
62,812	100	A	-3	11000	715	8,9	110	8,9	84,6	76,5			39	91	232	457	47	133	309	552
62,881	100	A	-3	11000	715	8,9	110	8,9	84,6	76,5	Lärchbachbrücke		39	91	232	457	47	133	309	552
62,900	100	A	-3	11000	715	8,9	110	8,9	84,6	76,5	Ende LSW (H) h=2,0 m rechts		39	91	232	457	47	133	309	552
63,073	100	A	+/-2	11000	715	8,9	110	8,9	84,4	76,3			38	89	227	450	46	129	303	544
63,109	100	A	+/-2	11000	715	8,9	110	8,9	84,4	76,3	Wirtschaftswegunterführung		38	89	227	450	46	129	303	544
64,390	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Bodnermühlbachbrücke		37	82	212	430	44	119	286	524
64,669	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Wirtschaftswegunterführung		37	82	212	430	44	119	286	524
64,856	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Buchweißbachbrücke		37	82	212	430	44	119	286	524
64,900	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Anfang LSD (E) h=3,0 m links		37	82	212	430	44	119	286	524
65,100	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Ende LSD (E) h=3,0 m links		37	82	212	430	44	119	286	524
66,600	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts		37	82	212	430	44	119	286	524
66,850	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Ende LSD (E) h=3,0 m rechts		37	82	212	430	44	119	286	524
66,991	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Verkürzung um 0.209 km		37	82	212	430	44	119	286	524
67,200	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Fortsetzung Kilometrierung!		37	82	212	430	44	119	286	524
67,500	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Reithauserbrücke		37	82	212	430	44	119	286	524
68,430	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Gemeindegrenze Weißbach; Obere Labeckbrunnbachbrücke (stravis Abs.151)		37	82	212	430	44	119	286	524
68,684	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Untere Labeckbrunnbachbrücke (Bartholomäusbrunnbachbrücke)		37	82	212	430	44	119	286	524
69,093	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Nusserbrücke		37	82	212	430	44	119	286	524
69,474	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Diesbachbrücke		37	82	212	430	44	119	286	524
72,957	100	A	+/-2	10000	650	8,4	100	8,4	84,0	75,9	Neudorferbrücke		37	82	212	430	44	119	286	524
73,832	100	A	+/-2	10000	650	8,5	100	8,5	84,0	75,9	Frohnwiesbrücke		37	82	212	430	44	119	285	524
74,000	60	A	+/-2	10000	650	8,5	100	8,5	80,1	71,9			22	40	101	251	29	52	146	331
74,168	60	A	+/-2	10000	650	8,5	100	8,5	80,1	71,9	Abzweigung L110 ; (stravis Abs.152)		22	40	101	251	29	52	146	331
74,175	60	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	81,6	73,4	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts		28	48	135	314	34	72	191	401
74,312	60	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	81,6	73,4	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts ECE 11.311 ; Lkw wie Werktag	Obere	28	48	135	314	34	72	191	401
74,330	60	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	81,6	73,4	Weißbachbrücke		28	48	135	314	34	72	191	401
74,427	60	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	81,6	73,4	Anfang LSD (E) h=2,5 m links		28	48	135	314	34	72	191	401
74,535	60	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	81,6	73,4	Ende LSD (E) h=2,5 m links		28	48	135	314	34	72	191	401

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B311**  
 Strassenbezeichnung **Pinzgauer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
74,689	60	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	81,6	73,4	Wieserbrücke	65	60	55	50	55	50	45	40
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht		dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
74,865	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4		28	48	135	314	34	72	191	401
75,424	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Gemeinde St.Martin/Lofer ; (stravis Abs.160)	42	111	270	505	58	159	352	600
75,922	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	"Brücke über Altwasser" (Lamprechtsofenbach)	42	111	270	505	58	159	352	600
76,081	100	A	3	14000	910	7,3	140	7,3	85,7	77,6		43	114	276	513	60	163	359	608
76,252	100	A	3	14000	910	7,3	140	7,3	85,7	77,6	Madeckergrabenbrücke	43	114	276	513	60	163	359	608
76,413	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4		42	111	270	505	58	159	352	600
77,346	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Schiederbrücke	42	111	270	505	58	159	352	600
78,012	100	A	-3	14000	910	7,3	140	7,3	85,7	77,6		43	114	276	513	60	163	359	608
78,188	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Dürnbachbrücke	42	111	270	505	58	159	352	600
78,407	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Kleberbrücke	42	111	270	505	58	159	352	600
79,207	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Wildenbachbrücke	42	111	270	505	58	159	352	600
79,294	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Wirtschaftsdurchlaß	42	111	270	505	58	159	352	600
79,654	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Stoffenbrücke	42	111	270	505	58	159	352	600
80,338	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	84,4	76,3	v[l <sub>i</sub> ]=70 ; Beginn Siedlungsbereich St. Martin	38	89	227	451	46	129	303	545
80,756	70	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	83,0	74,9		33	66	177	380	40	97	244	472
80,971	70	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	83,0	74,9	Fußgängerunterführung	33	66	177	380	40	97	244	472
81,138	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4		42	111	270	505	58	159	352	600
81,521	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Wirtschaftsdurchlaß in St.Martin	42	111	270	505	58	159	352	600
82,137	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	84,8	76,6	v[l <sub>i</sub> ]=80	39	95	240	467	49	138	318	561
82,200	80	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	83,8	75,7		36	78	205	421	43	115	278	514
82,400	80	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	83,8	75,7	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	36	78	205	421	43	115	278	514
82,500	80	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	83,8	75,7	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	36	78	205	421	43	115	278	514
82,726	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	84,8	76,6	v[l <sub>i</sub> ]=80	39	95	240	467	49	138	318	561
82,800	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4		42	111	270	505	58	159	352	600
83,220	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	42	111	270	505	58	159	352	600
83,280	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	42	111	270	505	58	159	352	600
83,352	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Gemeindegrenze Lofer	42	111	270	505	58	159	352	600
83,516	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Fußgängerunterführung bei Lofer	42	111	270	505	58	159	352	600
83,680	100	A	+/-2	14000	910	7,3	140	7,3	85,5	77,4	Moosbachbrücke	42	111	270	505	58	159	352	600
83,764											Ende der B311; Weiterführung B311F, km 1,951								