

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B178**
 Strassenbezeichnung **Loferer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
									Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht									
51,245	80	A	+/-2	7000	455	15,7	70	15,7	81,5	73,3	Gemeindegr. Lofer (Landesgr. Tirol) ; (stravis Abs10)	28	47	133	309	34	70	188	396
51,537	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9	Strubbrücke (Objekt L3)	22	40	100	249	29	52	144	328
51,597	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9	Abzweigung B311F (Beginn)	22	40	100	249	29	52	144	328
51,749	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9	Überführung Loferer Rampe	22	40	100	249	29	52	144	328
51,750	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9	Unterführung P312	22	40	100	249	29	52	144	328
51,893	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9	Brücke über den Werkskanal	22	40	100	249	29	52	144	328
52,036	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9	Anfang Lärchbergtunnel; Westportal	22	40	100	249	29	52	144	328
53,553	80	A	3	5000	325	16,1	50	16,1	80,3	72,2		23	41	106	261	30	55	152	342
53,567	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9		22	40	100	249	29	52	144	328
53,896	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9	Ende Lärchbergtunnel; Ostportal	22	40	100	249	29	52	144	328
53,919	100	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	81,4	73,3		27	46	131	306	34	69	185	392
54,656	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9		22	40	100	249	29	52	144	328
54,799	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9	Unterführung P312	22	40	100	249	29	52	144	328
54,800	80	A	+/-2	5000	325	16,1	50	16,1	80,0	71,9	Überführungsbauwerk	22	40	100	249	29	52	144	328
54,903	80	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	83,2	75,1	Abzweigung B311F (km 4,140)	34	68	183	389	40	101	251	481
55,107	80	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	83,2	75,1	((stravis Abs.24; Altsituation vor Tunnelbau))	34	68	183	389	40	101	251	481
55,399	100	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	85,0	76,8		40	99	247	476	51	143	326	571
55,481	100	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	85,0	76,8	Anfang LSW (H) h=2,5 m links	40	99	247	476	51	143	326	571
55,881	100	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	85,0	76,8	Ende LSW (H) h=2,5 m links	40	99	247	476	51	143	326	571
55,987	100	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	85,0	76,8	Wimbachbrücke	40	99	247	476	51	143	326	571
56,181	100	A	-3	13000	845	9,2	130	9,2	85,1	77,0		41	102	252	483	53	146	332	578
56,205	100	A	-4	13000	845	9,2	130	9,2	85,3	77,1		41	105	259	491	54	151	340	586
56,314	100	A	-3	13000	845	9,2	130	9,2	85,1	77,0		41	102	252	483	53	146	332	578
56,403	100	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	85,0	76,8		40	99	247	476	51	143	326	571
56,629	70	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	82,2	74,1		30	56	154	345	37	83	215	434
56,912	100	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	85,0	76,8		40	99	247	476	51	143	326	571
57,063	100	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	85,1	77,0		41	102	252	483	53	146	332	578
57,171	100	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	85,0	76,8		40	99	247	476	51	143	326	571
57,464	100	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	85,0	76,8	Liederbachbrücke	40	99	247	476	51	143	326	571
59,314	100	A	+/-2	13000	845	9,0	130	9,0	85,0	76,8	Gemeindegrenze Unken	40	99	247	476	51	143	326	570
59,775	100	A	+/-2	13000	845	9,0	130	9,0	85,0	76,8	Fußgängerunterführung	40	99	247	476	51	143	326	570
60,233	100	A	+/-2	13000	845	9,0	130	9,0	85,0	76,8	(stravis Abs.31)	40	99	247	476	51	143	326	570

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B178**
 Strassenbezeichnung **Loferer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
									Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
60,320	100	A	+/-2	13000	845	9,0	130	9,0	85,0	76,8	Anfang LSD (E) h=2,5 m links	40	99	247	476	51	143	326	570
60,399	70	A	+/-2	13000	845	9,0	130	9,0	82,2	74,1		30	56	154	344	37	83	214	433
60,436	70	A	+/-2	13000	845	9,0	130	9,0	82,2	74,1	Ende LSD (E) h=2,5 m links	30	56	154	344	37	83	214	433
60,477	70	A	+/-2	13000	845	9,0	130	9,0	82,2	74,1	Unkenbachbrücke km 60,59	30	56	154	344	37	83	214	433
60,600	70	A	+/-2	13000	845	9,0	130	9,0	82,2	74,1	ECE 5.312 ; Lkw wie Werktag	30	56	154	344	37	83	214	433
60,646	100	A	+/-2	13000	845	9,0	130	9,0	84,2	76,0	v _{lij} =80	37	84	217	436	44	122	291	530
60,660	100	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	84,2	76,1	Abzweigung P7 =L272 (Unkener Straße)	37	85	220	441	44	124	295	534
60,844	100	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	84,2	76,1	Oberrainbrücke ü.Saalach u.Unkener Straße P	37	85	220	441	44	124	295	534
60,866	100	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	84,2	76,1	Unterführung der Saalach	37	85	220	441	44	124	295	534
60,910	100	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	84,2	76,1	Anfang Achbergtunnel; Südportal km 61	37	85	220	441	44	124	295	534
60,919	80	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	83,3	75,2		34	70	186	394	41	103	255	486
62,433	80	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	83,3	75,2	Ende Achbergtunnel; Nordportal km 62,540	34	70	186	394	41	103	255	486
62,481	80	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	83,3	75,2	Niederlandbrücke	34	70	186	394	41	103	255	486
62,738	100	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	84,2	76,1	v _{lij} =80	37	85	220	441	44	124	295	534
62,805	100	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	84,2	76,1	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts (Ende ?)	37	85	220	441	44	124	295	534
62,843	100	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	84,2	76,1	Fußwegunterführung "AU" km 62,950	37	85	220	441	44	124	295	534
63,130	100	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	84,2	76,1	Feldbachbrücke km 63,240	37	85	220	441	44	124	295	534
63,166	30	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	81,2	73,1	v _{lij} =80	27	45	126	298	33	66	179	383
63,251	30	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	81,2	73,1	Feldwegüberführung Möschl km 63,36	27	45	126	298	33	66	179	383
63,304	30	A	+/-2	13000	845	8,5	130	8,5	80,5	72,3	v _{lij} =70	24	42	109	267	31	57	157	349
63,347	30	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	80,3	72,2	Abzweigung P7= L272 (Unkener Straße) km 63,45	24	41	106	261	30	55	153	343
63,395	80	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	82,7	74,6	v _{lij} =70	32	62	169	368	39	92	234	459
63,407	80	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	83,0	74,8		33	65	176	379	40	96	242	470
63,423	80	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	84,3	76,2	v _{lij} =100	38	87	223	445	45	126	298	539
63,526	50	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	83,1	74,9	v _{lij} =100	33	67	179	383	40	98	246	475
63,555	50	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	82,9	74,8		33	65	175	378	39	96	241	469
63,570	50	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	82,9	74,8	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	33	65	175	378	39	96	241	469
63,571	50	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	81,6	73,5	v _{lij} =80	28	49	137	316	35	73	193	403
63,630	50	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	81,6	73,5	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	28	49	137	316	35	73	193	403
63,685	50	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	81,8	73,6		29	50	141	323	35	75	198	411
63,715	50	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	81,8	73,6	Anfang LSW (B) h=2,0 m rechts	29	50	141	323	35	75	198	411
63,812	30	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	81,2	73,1	v _{lij} =80	27	45	128	300	33	67	181	386

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B178**
 Strassenbezeichnung **Loferer**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl.	Schwer-	stündl.	Schwer-	$L_{A,eq}^{1m}$ [dB]	$L_{A,eq}^{1m}$ [dB]	Bemerkungen
					Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]	Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]			
				KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
63,822	30	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	81,2	73,1	Ende LSW (B) h=2,0 m rechts
63,849	30	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	79,5	71,3	v _[li] =60
63,930	30	A	3	13000	845	9,2	130	9,2	79,5	71,3	Abzweigung P312 (ehem.Loferer Bdstr.)
63,934	30	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	79,2	71,1	
64,020	30	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	79,2	71,1	Anfang Überdachung der Grenzstelle Steinpaß
64,026	30	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	79,2	71,1	Ende der Überdachung
64,064	60	A	+/-2	13000	845	9,2	130	9,2	80,8	72,6	
64,228											Staatsgrenze; Steinbachbrücke

Tag				Nacht			
Abstand in Meter				Abstand in Meter			
65	60	55	50	55	50	45	40
dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
27	45	128	300	33	67	181	386
19	38	89	228	27	46	130	305
19	38	89	228	27	46	130	305
18	37	85	219	27	44	124	294
18	37	85	219	27	44	124	294
18	37	85	219	27	44	124	294
26	43	116	280	32	61	166	364