

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B158

Strassenbezeichnung

Wolfgangsee



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
0,000	50	A	+/-2	16000	1040	3,8	160	3,8	78,1	69,8	Stadtgebiet Salzburg ; Anschluß B 1-km 298.205 stravis Abs.11	65	60	55	50	55	50	45	40
0,261	50	A	3	16000	1040	3,8	160	3,8	78,2	69,9		14	33	67	180	21	39	96	241
0,276	50	A	3	16000	1040	3,8	160	3,8	78,2	69,9	Versorgungshausstraße	15	34	69	184	21	40	98	246
0,280	50	A	4	16000	1040	3,8	160	3,8	78,4	70,1		15	34	71	189	22	40	101	251
0,389	50	A	5	16000	1040	3,8	160	3,8	78,6	70,3		16	35	75	197	23	41	105	259
0,528	50	A	6	16000	1040	3,8	160	3,8	78,9	70,5		17	36	79	207	25	42	110	269
0,581	50	A	6	16000	1040	3,8	160	3,8	78,9	70,5	Gniglerparkbrücke	17	36	79	207	25	42	110	269
0,616	50	A	6	15000	975	4,0	150	4,0	78,4	70,2	Obuskehre Obergnigl /Eichstraße	15	34	71	189	23	41	104	258
0,728	50	A	7	15000	975	4,0	150	4,0	78,5	70,4		16	35	73	195	24	42	108	265
0,847	50	A	6	15000	975	4,0	150	4,0	78,4	70,2		15	34	71	189	23	41	104	258
0,957	50	A	5	15000	975	4,0	150	4,0	78,1	70,0		14	33	67	181	22	40	99	248
1,081	50	A	4	15000	975	4,0	150	4,0	77,9	69,8		14	33	64	174	21	39	95	240
1,162	50	A	4	15000	975	4,0	150	4,0	77,9	69,8	Ortsende Salzburg ; (stravis Abs.12)	14	33	64	174	21	39	95	240
1,167	50	A	3	15000	975	4,0	150	4,0	77,8	69,6		13	32	63	170	20	39	93	235
1,220	50	A	+/-2	15000	975	4,0	150	4,0	77,7	69,5		13	32	61	167	20	38	91	231
1,351	50	A	3	15000	975	4,0	150	4,0	77,8	69,6		13	32	63	170	20	39	93	235
1,396	50	A	4	15000	975	4,0	150	4,0	77,9	69,8		14	33	64	174	21	39	95	240
1,419	50	A	5	15000	975	4,0	150	4,0	78,1	70,0		14	33	67	181	22	40	99	248
1,430	50	A	6	15000	975	4,0	150	4,0	78,4	70,2		15	34	71	189	23	41	104	258
1,718	50	A	5	15000	975	4,0	150	4,0	78,1	70,0		14	33	67	181	22	40	99	248
1,856	50	A	4	15000	975	4,0	150	4,0	77,9	69,8		14	33	64	174	21	39	95	240
1,976	50	A	3	15000	975	4,0	150	4,0	77,8	69,6		13	32	63	170	20	39	93	235
1,985	50	A	+/-2	15000	975	4,0	150	4,0	77,7	69,5		13	32	61	167	20	38	91	231
2,040	50	A	3	15000	975	4,0	150	4,0	77,8	69,6		13	32	63	170	20	39	93	235
2,067	50	A	4	15000	975	4,0	150	4,0	77,9	69,8		14	33	64	174	21	39	95	240
2,270	50	A	4	15000	975	4,0	150	4,0	77,9	69,8	Gemeindegrenze Koppl	14	33	64	174	21	39	95	240
2,491	50	A	3	15000	975	4,0	150	4,0	77,8	69,6		13	32	63	170	20	39	93	235
2,500	100	A	3	15000	975	4,0	150	4,0	83,5	75,4	v[l _i]=70	35	73	194	405	42	108	264	498
2,749	100	A	4	15000	975	4,0	150	4,0	83,6	75,5		35	74	197	409	42	109	267	501
3,363	70	A	4	15000	975	4,0	150	4,0	81,4	73,3		28	47	132	307	34	70	186	394
3,749	70	A	4	15000	975	4,0	150	4,0	81,4	73,3	ECE 1.158	28	47	132	307	34	70	186	394
3,821	100	A	3	15000	975	4,0	150	4,0	85,0	76,8		40	99	247	477	51	143	327	571

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B158

Strassenbezeichnung

Wolfgangsee



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			%	KFZ/24h							
3,922	100	A	3	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,5	Abzweigung L108 ; (stravis Abs.21)
3,970	100	A	3	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,5	Abzweigung L108
4,177	60	A	4	14000	910	3,9	140	3,9	79,5	71,3	
4,275	60	A	3	14000	910	3,9	140	3,9	79,4	71,2	
4,338	60	A	+/-2	14000	910	3,9	140	3,9	79,3	71,1	
4,557	100	A	+/-2	14000	910	3,9	140	3,9	84,6	76,5	
4,756	100	A	3	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,5	
4,832	100	A	4	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,6	
4,943	100	A	5	14000	910	3,9	140	3,9	84,8	76,7	
5,041	100	A	4	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,6	
5,085	100	A	3	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,5	
5,134	100	A	+/-2	14000	910	3,9	140	3,9	84,6	76,5	
5,325	100	A	-3	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,5	
5,450	100	A	-3	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,5	Anfang LSD (E) h=2,0 m links
5,475	100	A	+/-2	14000	910	3,9	140	3,9	84,6	76,5	
5,495	100	A	+/-2	14000	910	3,9	140	3,9	84,6	76,5	Ende LSD (E) h=2,0 m links
5,575	100	A	3	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,5	
5,599	100	A	4	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,6	
5,813	100	A	3	14000	910	3,9	140	3,9	84,7	76,5	
5,833	100	A	+/-2	14000	910	3,9	140	3,9	84,6	76,5	
6,078	100	A	+/-2	14000	910	3,9	140	3,9	83,2	75,0	v[l]=70
6,263	100	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	82,8	74,7	Abzweigung L245 ; (stravis Abs.22)
6,347	100	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	84,3	76,2	
7,462	70	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	80,6	72,4	
7,599	70	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	80,6	72,4	Abzweigung L220
7,613	70	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	80,6	72,4	Abzweigung L220 ; (stravis Abs.80)
7,625	70	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	80,6	72,4	Abzweigung L220
7,727	70	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	80,6	72,4	Abzweigung L226
7,740	70	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	80,6	72,4	Abzweigung L226
7,848	100	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	84,3	76,2	
8,810	100	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	84,3	76,2	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts
8,892	100	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	84,3	76,2	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts
9,226	100	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	84,3	76,2	Gemeindegrenze Hof

Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
39	93	236	461	48	135	313	556
39	93	236	461	48	135	313	556
19	38	90	229	27	46	130	305
19	38	87	224	27	45	127	300
19	37	86	221	27	45	125	296
39	92	234	460	47	134	311	554
39	93	236	461	48	135	313	556
39	94	238	464	48	136	315	558
39	96	241	468	49	138	319	562
39	94	238	464	48	136	315	558
39	93	236	461	48	135	313	556
39	92	234	460	47	134	311	554
39	93	236	461	48	135	313	556
39	93	236	461	48	135	313	556
39	92	234	460	47	134	311	554
39	92	234	460	47	134	311	554
39	93	236	461	48	135	313	556
39	94	238	464	48	136	315	558
39	93	236	461	48	135	313	556
39	92	234	460	47	134	311	554
33	68	182	388	40	100	250	480
32	63	171	372	39	93	236	463
38	86	222	443	45	126	297	537
25	42	111	271	31	58	160	353
25	42	111	271	31	58	160	353
25	42	111	271	31	58	160	353
25	42	111	271	31	58	160	353
25	42	111	271	31	58	160	353
25	42	111	271	31	58	160	353
38	86	222	443	45	126	297	537
38	86	222	443	45	126	297	537
38	86	222	443	45	126	297	537
38	86	222	443	45	126	297	537

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B158

Strassenbezeichnung

Wolfgangsee



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
9,390	70	A	+/-2	13000	845	3,5	130	3,5	80,6	72,4		65	60	55	50	55	50	45	40
9,798	70	A	-3	13000	845	3,5	130	3,5	80,6	72,5		25	42	111	271	31	58	160	353
10,047	70	A	+/-2	13000	845	4,6	130	4,6	80,9	72,8	Abzweigung L107 ; (stravis Abs.30)	25	43	113	274	31	59	162	357
10,118	70	A	+/-2	13000	845	4,6	130	4,6	80,9	72,8	Gemeindegrenze Koppl; Nesselgrabenbrücke	26	44	119	286	32	63	170	370
10,178	100	A	3	13000	845	4,6	130	4,6	83,1	75,0	v[li]=70	26	44	119	286	32	63	170	370
10,198	100	A	4	13000	845	4,6	130	4,6	83,2	75,1		33	67	180	384	40	99	247	476
10,230	100	A	4	13000	845	4,6	130	4,6	84,5	76,4		34	68	183	389	40	101	251	481
10,232	100	A	5	13000	845	4,6	130	4,6	84,7	76,5		38	91	231	456	47	132	308	550
10,256	100	A	6	13000	845	4,6	130	4,6	84,8	76,7		39	93	235	461	48	135	313	555
10,306	100	A	5	13000	845	4,6	130	4,6	84,7	76,5		39	95	240	468	49	138	319	562
10,682	100	A	4	13000	845	4,6	130	4,6	84,5	76,4		39	93	235	461	48	135	313	555
10,702	100	A	3	13000	845	4,6	130	4,6	84,5	76,3		38	89	228	452	46	130	305	546
10,745	100	A	+/-2	13000	845	4,6	130	4,6	84,4	76,3		38	88	226	449	45	129	302	543
11,000	70	A	+/-2	13000	845	4,6	130	4,6	80,9	72,8		26	44	119	286	32	63	170	370
11,117	70	A	+/-2	13000	845	4,6	130	4,6	80,9	72,8	Gemeindegrenze Hof	26	44	119	286	32	63	170	370
11,198	70	A	+/-2	13000	845	4,6	130	4,6	80,9	72,8	ECE 2.158 ; Lkw wie Werktag !	26	44	119	286	32	63	170	370
11,884	50	A	+/-2	13000	845	4,6	130	4,6	77,4	69,3		12	31	58	160	19	38	86	222
12,028	50	A	+/-2	13000	845	4,6	130	4,6	77,4	69,3	Abzweigung L117	12	31	58	160	19	38	86	222
12,070	50	A	3	18000	1170	5,2	180	5,2	79,3	71,1	Abzweigung L117 ; (stravis Abs.41)	19	37	86	221	27	45	125	296
12,076	50	A	3	18000	1170	5,2	180	5,2	79,3	71,1	Abzweigung L117	19	37	86	221	27	45	125	296
12,084	50	A	4	18000	1170	5,2	180	5,2	79,5	71,4		19	38	90	229	27	46	130	305
12,138	50	A	4	18000	1170	5,2	180	5,2	79,5	71,4	Abzweigung L117	19	38	90	229	27	46	130	305
12,050	50	A	4	18000	1170	5,2	180	5,2	79,5	71,4	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	19	38	90	229	27	46	130	305
12,130	50	A	4	18000	1170	5,2	180	5,2	79,5	71,4	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	19	38	90	229	27	46	130	305
12,278	70	A	4	18000	1170	5,2	180	5,2	82,8	74,7		32	63	172	372	39	94	237	463
12,390	70	A	4	18000	1170	5,2	180	5,2	82,8	74,7	Anfang LSW (H) h=2,5 m links	32	63	172	372	39	94	237	463
12,445	70	A	4	18000	1170	5,2	180	5,2	82,8	74,7	Ende LSW (H) h=2,5 m links	32	63	172	372	39	94	237	463
12,480	70	A	3	18000	1170	5,2	180	5,2	82,7	74,5		32	61	167	364	38	90	230	455
12,525	70	A	+/-2	18000	1170	5,2	180	5,2	82,5	74,4		31	59	162	358	38	88	225	448
12,740	50	A	+/-2	16000	1040	5,9	160	5,9	78,7	70,5	Ortsanfang Hof (stravis Abs.42)	16	35	76	200	25	42	111	271
12,780	50	A	+/-2	16000	1040	5,9	160	5,9	78,7	70,5		16	35	76	200	25	42	111	271
13,110	50	A	+/-2	16000	1040	5,9	160	5,9	78,7	70,5	Fußgängerunterführung	16	35	76	200	25	42	111	271
13,400	70	A	+/-2	16000	1040	5,9	160	5,9	82,1	73,9		30	54	149	337	36	80	209	426

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B158

Strassenbezeichnung

Wolfgangsee



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter								
					KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag		Nacht	%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht
13,869	70	A	+/-2	14000	910	6,9	140	6,9	81,6	73,4	Ortsende Hof ; (stravis Abs.43)	28	48	136	314	34	72	192	401					
14,200	100	A	+/-2	14000	910	6,9	140	6,9	84,9	76,7		40	97	243	471	50	140	322	566					
14,315	100	A	+/-2	14000	910	6,9	140	6,9	83,5	75,4	v[l]=70	35	73	194	405	42	108	264	498					
14,782	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	82,5	74,3	Abzweigung L202 ; (stravis Abs.44)	31	59	161	356	38	87	224	446					
14,814	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	82,5	74,3	Abzweigung L202	31	59	161	356	38	87	224	446					
14,820	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	82,5	74,3	Abzweigung L202	31	59	161	356	38	87	224	446					
14,833	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	82,5	74,3	Abzweigung L202	31	59	161	356	38	87	224	446					
15,003	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	83,8	75,7		36	78	204	419	43	114	276	513					
15,015	100	A	-3	11000	715	7,0	110	7,0	83,9	75,8		36	79	207	423	43	116	280	517					
15,123	100	A	-4	11000	715	7,0	110	7,0	84,0	75,9		36	81	211	428	43	119	284	522					
15,205	100	A	-3	11000	715	7,0	110	7,0	83,9	75,8		36	79	207	423	43	116	280	517					
15,280	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	83,8	75,7		36	78	204	419	43	114	276	513					
15,511	70	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	80,5	72,4		25	42	111	270	31	58	159	352					
16,002	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	83,8	75,7		36	78	204	419	43	114	276	513					
16,316	100	A	3	11000	715	7,0	110	7,0	83,9	75,8		36	79	207	423	43	116	280	517					
16,610	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	83,8	75,7		36	78	204	419	43	114	276	513					
18,098	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	83,8	75,7	Gemeindegrenze Fuschl; Hallbachbrücke	36	78	204	419	43	114	276	513					
18,225	70	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	80,5	72,4		25	42	111	270	31	58	159	352					
18,257	70	A	-3	11000	715	7,0	110	7,0	80,7	72,6		25	43	114	277	31	60	164	359					
18,436	70	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	80,5	72,4		25	42	111	270	31	58	159	352					
18,450	100	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	83,8	75,7		36	78	204	419	43	114	276	513					
19,123	100	A	-3	11000	715	7,0	110	7,0	83,9	75,8		36	79	207	423	43	116	280	517					
19,271	70	A	-3	11000	715	7,0	110	7,0	80,7	72,6		25	43	114	277	31	60	164	359					
19,322	70	A	-3	11000	715	7,0	110	7,0	80,7	72,6	Ötzhäuslbrücke	25	43	114	277	31	60	164	359					
19,461	70	A	-4	11000	715	7,0	110	7,0	80,9	72,8		26	44	119	285	32	62	169	368					
19,853	70	A	-3	11000	715	7,0	110	7,0	80,7	72,6		25	43	114	277	31	60	164	359					
19,980	70	A	+/-2	11000	715	7,0	110	7,0	80,5	72,4		25	42	111	270	31	58	159	352					
20,189	70	A	+/-2	10000	650	7,5	100	7,5	80,2	72,0	(stravis Abs.45)	23	41	103	255	30	53	148	335					
20,400	70	A	+/-2	10000	650	7,5	100	7,5	80,2	72,0	Perfallbachdurchlaß	23	41	103	255	30	53	148	335					
20,444	70	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	80,1	72,0	(stravis Abs.46) ; Fuschler Straße	22	41	102	253	29	53	147	333					
20,691	70	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	80,1	72,0	Angerbachbrücke	22	41	102	253	29	53	147	333					
20,997	70	A	+/-2	8500	553	7,8	85	7,8	79,5	71,3	Abzweigung L227 ; (stravis Abs.51)	19	38	89	228	27	46	130	305					
21,031	70	A	+/-2	8500	553	7,8	85	7,8	79,5	71,3	Abzweigung L227	19	38	89	228	27	46	130	305					

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B158

Strassenbezeichnung

Wolfgangsee



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag
21,099	70	A	+/-2	8500	553	7,8	85	7,8	79,5	71,3	Anfang LSD (E) h=2,5 m links	65	60	55	50	55	50	45	40
21,195	70	A	+/-2	8500	553	7,8	85	7,8	79,5	71,3	Ende LSD (E) h=2,5 m links	19	38	89	228	27	46	130	305
21,359	70	A	3	8500	553	7,8	85	7,8	79,6	71,5		19	38	89	235	27	46	134	312
21,367	70	A	3	8500	553	7,8	85	7,8	79,6	71,5	Anfang LSD (E) h=2,5 m links	20	39	93	235	28	48	134	312
21,440	70	A	3	8500	553	7,8	85	7,8	79,6	71,5	Ende LSD (E) h=2,5 m links	20	39	93	235	28	48	134	312
21,606	70	A	4	8500	553	7,8	85	7,8	79,8	71,7		21	40	96	242	29	50	140	321
21,884	70	A	5	8500	553	7,8	85	7,8	80,2	72,0		23	41	103	255	30	53	148	335
22,100	100	A	5	8500	553	7,8	85	7,8	83,1	75,0		33	67	180	384	40	99	247	476
22,607	100	A	6	8500	553	7,8	85	7,8	83,3	75,2		34	70	187	394	41	103	255	486
22,961	100	A	5	8500	553	7,8	85	7,8	83,1	75,0		33	67	180	384	40	99	247	476
23,102	100	A	4	8500	553	7,8	85	7,8	82,9	74,8		33	64	174	376	39	95	240	467
23,175	100	A	3	8500	553	7,8	85	7,8	82,8	74,7		32	63	171	371	39	93	236	462
23,260	100	A	+/-2	8500	553	7,8	85	7,8	82,7	74,6		32	62	168	367	39	92	233	457
23,608	100	A	+/-2	8500	553	7,8	85	7,8	82,7	74,6	Gemeindegrenze St.Gilgen	32	62	168	367	39	92	233	457
23,946	100	A	-3	8500	553	7,8	85	7,8	82,8	74,7		32	63	171	371	39	93	236	462
24,126	100	A	-4	8500	553	7,8	85	7,8	82,9	74,8		33	64	174	376	39	95	240	467
24,248	100	A	-5	8500	553	7,8	85	7,8	83,1	75,0		33	67	180	384	40	99	247	476
24,831	100	A	-4	8500	553	7,8	85	7,8	82,9	74,8		33	64	174	376	39	95	240	467
25,058	100	A	-3	8500	553	7,8	85	7,8	82,8	74,7		32	63	171	371	39	93	236	462
25,240	100	A	+/-2	8500	553	7,8	85	7,8	82,7	74,6		32	62	168	367	39	92	233	457
25,694	100	A	-3	8500	553	7,8	85	7,8	82,8	74,7		32	63	171	371	39	93	236	462
25,802	100	A	-4	8500	553	7,8	85	7,8	82,9	74,8		33	64	174	376	39	95	240	467
26,014	100	A	-4	8500	553	7,8	85	7,8	82,9	74,8	ECE 3.158 ; Lkw wie Werktag !	33	64	174	376	39	95	240	467
26,074	100	A	-5	8500	553	7,8	85	7,8	83,1	75,0		33	67	180	384	40	99	247	476
26,082	100	A	-5	8500	553	7,8	85	7,8	83,1	75,0	Oppenauerbrücke	33	67	180	384	40	99	247	476
26,123	100	A	-6	8500	553	7,8	85	7,8	83,3	75,2		34	70	187	394	41	103	255	486
26,200	70	A	-6	8500	553	7,8	85	7,8	80,5	72,4		25	42	110	269	31	58	158	351
26,217	70	A	-7	8500	553	7,8	85	7,8	80,7	72,6		25	43	116	279	32	60	165	362
26,323	70	A	-8	8500	553	7,8	85	7,8	81,0	72,9		26	44	121	289	32	64	173	374
26,658	70	A	-7	8500	553	7,8	85	7,8	80,7	72,6		25	43	116	279	32	60	165	362
26,720	50	A	-7	8500	553	7,8	85	7,8	77,7	69,6	Ortsanfang St.Gilgen (stravis Abs.52 neu)	13	32	62	168	20	39	91	232
26,870	50	A	-6	8500	553	7,8	85	7,8	77,4	69,3		12	31	58	159	19	37	86	221

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B158

Strassenbezeichnung

Wolfgangsee



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter					
									Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB		
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht											
26,944	50	A	-6	10000	650	7,9	100	7,9	78,1	70,0	(bis 2.8.95 Ortsanf.St.Gilgen=stravis Abs.52 alt)	14	33	68	182	22	40	100	249		
27,020	50	A	-5	10000	650	7,9	100	7,9	77,7	69,6		13	32	62	168	20	39	92	233		
27,091	50	A	-4	10000	650	7,9	100	7,9	77,3	69,2	Abzweigung B154 - jetzt nicht mehr!	12	31	57	157	18	37	85	218		
27,104	50	A	-4	10000	650	7,9	100	7,9	77,3	69,2		12	31	57	157	18	37	85	218		
27,160	50	A	-3	10000	650	7,9	100	7,9	77,1	69,0		11	30	54	150	17	36	80	209		
27,246	50	A	+/-2	10000	650	7,9	100	7,9	76,9	68,7		11	29	52	144	16	35	77	202		
27,279	50	A	+/-2	12000	780	6,4	120	6,4	77,5	69,3	Abzweigung B154 ; (stravis Abs.61)	12	31	59	161	19	38	87	223		
27,357	50	A	+/-2	12000	780	6,4	120	6,4	77,5	69,3	Abzweigung B154	12	31	59	161	19	38	87	223		
27,421	50	A	+/-2	12000	780	6,4	120	6,4	77,5	69,3	Hohlwegerbrücke	12	31	59	161	19	38	87	223		
27,632	50	A	+/-2	12000	780	6,4	120	6,4	77,5	69,3	Anfang LSW (H) h=1,0 bis 1,5 m links	12	31	59	161	19	38	87	223		
27,789	50	A	+/-2	12000	780	6,4	120	6,4	77,5	69,3	Saubachbrücke	12	31	59	161	19	38	87	223		
27,806	50	A	+/-2	12000	780	6,4	120	6,4	77,5	69,3	Ende LSW (H) h=1,0 bis 1,5 m links	12	31	59	161	19	38	87	223		
28,153	70	A	+/-2	12000	780	6,4	120	6,4	80,8	72,7		26	43	118	283	32	62	168	367		
28,650	70	A	3	12000	780	6,4	120	6,4	81,0	72,9		26	44	122	289	32	64	173	374		
28,652	100	A	3	11000	715	6,4	110	6,4	83,9	75,7	Ortsende St.Gilgen ; (stravis Abs.62)	36	79	206	422	43	116	279	515		
28,956	100	A	4	11000	715	6,4	110	6,4	84,0	75,8		36	80	210	427	43	118	283	520		
28,965	100	A	3	11000	715	6,4	110	6,4	83,9	75,7		36	79	206	422	43	116	279	515		
28,994	100	A	+/-2	11000	715	6,4	110	6,4	83,8	75,7		36	78	204	418	43	114	275	512		
29,164	100	A	-3	11000	715	6,4	110	6,4	83,9	75,7		36	79	206	422	43	116	279	515		
29,252	100	A	-4	11000	715	6,4	110	6,4	84,0	75,8		36	80	210	427	43	118	283	520		
29,302	100	A	-5	11000	715	6,4	110	6,4	84,1	76,0	Luegbrücke	37	83	215	434	44	121	289	528		
29,303	100	A	-5	11000	715	6,4	110	6,4	84,1	76,0		37	83	215	434	44	121	289	528		
29,420	100	A	-4	11000	715	6,4	110	6,4	84,0	75,8		36	80	210	427	43	118	283	520		
29,517	100	A	-3	11000	715	6,4	110	6,4	83,9	75,7		36	79	206	422	43	116	279	515		
29,697	100	A	+/-2	11000	715	6,4	110	6,4	83,8	75,7		36	78	204	418	43	114	275	512		
31,030	70	A	+/-2	11000	715	6,4	110	6,4	80,5	72,3	während Badesaison !	24	42	109	267	31	57	157	349		
32,203	100	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	83,4	75,3		34	71	190	399	41	105	259	491		
32,815	100	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	83,4	75,3	Unterführung Brunn	34	71	190	399	41	105	259	491		
32,818	100	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	83,4	75,3	ECE 4.158 ; Werktagsverkehr !	34	71	190	399	41	105	259	491		
34,059	70	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	80,1	72,0		22	41	102	253	29	53	147	333		
34,143	70	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	80,1	72,0	Abz. Zinkenbachstraße (stravis Abs.63)	22	41	102	253	29	53	147	333		
34,207	70	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	80,1	72,0	Unterführung der P158	22	41	102	253	29	53	147	333		

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B158

Strassenbezeichnung

Wolfgangsee



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter					
					KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag		Nacht	%	65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
34,325	70	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	80,1	72,0	Gemeindegrenze Strobl; Zinkenbachbrücke	22	41	102	253	29	53	147	333		
34,331	70	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	80,1	72,0	Anfang LSW (E) h=? links	22	41	102	253	29	53	147	333		
34,370	50	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	76,7	68,6	Ortsanfang Gschwendt (in Zukunft 50!)	10	29	50	141	16	35	75	198		
34,375	50	A	+/-2	10000	650	7,0	100	7,0	76,7	68,6	Ende LSW (E) h=? links	10	29	50	141	16	35	75	198		
35,024	50	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	76,4	68,3	Wegunterführung "Gschwendt"	10	27	46	131	15	34	69	186		
35,033	50	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	76,4	68,3	(bis 95 Ortse. Gschwendt=stravis Abs.64 alt)	10	27	46	131	15	34	69	186		
35,224	100	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,8	Ortsende Gschwendt; (stravis Abs.64 neu)	33	65	176	378	40	96	242	470		
35,360	100	A	3	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,9		33	66	179	382	40	98	245	474		
35,780	70	A	3	9000	585	7,8	90	7,8	79,9	71,7		21	40	97	244	29	50	141	322		
35,816	70	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	79,7	71,6		20	39	94	237	28	48	136	315		
35,970	70	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	79,7	71,6	Abzweigung L243	20	39	94	237	28	48	136	315		
35,994	70	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	79,7	71,6	Abzweigung L243	20	39	94	237	28	48	136	315		
36,000	70	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	79,7	71,6	Abzweigung L243 ; (stravis Abs.70)	20	39	94	237	28	48	136	315		
36,024	70	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	79,7	71,6	Abzweigung L243	20	39	94	237	28	48	136	315		
36,160	100	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,8		33	65	176	378	40	96	242	470		
37,524	100	A	3	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,9		33	66	179	382	40	98	245	474		
37,568	100	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,8		33	65	176	378	40	96	242	470		
37,970	100	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,8	Moosbachbrücke	33	65	176	378	40	96	242	470		
38,797	70	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	79,7	71,6		20	39	94	237	28	48	136	315		
39,199	100	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,8		33	65	176	378	40	96	242	470		
39,255	100	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,8	Wegunterführung	33	65	176	378	40	96	242	470		
39,571	100	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,8	Wegunterführung	33	65	176	378	40	96	242	470		
39,925	100	A	+/-2	9000	585	7,8	90	7,8	83,0	74,8	Wegunterführung	33	65	176	378	40	96	242	470		
40,025	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Abzweigung L116 ; (stravis Abs.90)	31	58	160	354	38	86	222	444		
40,076	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Abzweigung L116	31	58	160	354	38	86	222	444		
40,105	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Abzweigung L116	31	58	160	354	38	86	222	444		
40,138	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Abzweigung L116	31	58	160	354	38	86	222	444		
40,175	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Kreuzungsbauwerk Strobl W 1	31	58	160	354	38	86	222	444		
40,200	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSD (E) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444		
40,418	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSD (E) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444		
40,581	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSD (E) h=2,5 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444		
40,620	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Wegunterführung	31	58	160	354	38	86	222	444		
40,850	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSD (E) h=2,5 m links	31	58	160	354	38	86	222	444		

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B158

Strassenbezeichnung

Wolfgangsee



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2000	stündl. Verkehr MSV _L		Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
					KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag		Nacht	65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
40,886	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Weiterf. LSW (H) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444	
40,929	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSW (H) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444	
40,930	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSD (E) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,062	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSD (E) h=2,5 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,066	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSD (E) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,067	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,075	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Obereggutbrücke	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,094	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSD (E) h=2,0 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,129	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSD (E) h=2,0 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,130	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,200	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSD (E) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,551	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,597	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSD (E) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,653	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Unterführung der G 5	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,742	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,769	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,770	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,784	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=? links	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,807	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Weißbachbrücke	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,839	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,840	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=2,0 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,943	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Kohlstattwegbrücke	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,962	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSW (H) h=? links	31	58	160	354	38	86	222	444	
41,963	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSD (E) h=? m links	31	58	160	354	38	86	222	444	
42,074	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSW (H) h=2,0 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
42,116	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=2,0 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
42,158	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Obere Poschlehenbrücke	31	58	160	354	38	86	222	444	
42,431	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Untere Poschlehenbrücke	31	58	160	354	38	86	222	444	
42,540	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSW (H) h=2,0 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
42,734	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=2,0 m rechts	31	58	160	354	38	86	222	444	
42,778	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSW (H) h=2,0 m links (Forts. LSD (E) ?)	31	58	160	354	38	86	222	444	
42,952	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSW (H) h=2,0 m links	31	58	160	354	38	86	222	444	

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B158

Strassenbezeichnung

Wolfgangsee



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn.	stündl.	Schwer-	stündl.	Schwer-	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen
				DTV 2000	Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]	Verkehr MSV _L	verk.ant. p _s [%]			
				KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
43,062	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSW (H) h=2,0 m rechts
43,356	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Anfang LSD (E) h=? m links
43,587	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Ende LSD (E) h=? m links
43,912	100	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	82,4	74,3	Unterführung Wirtschaftsweg
43,997	70	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	79,2	71,0	Kreuzungsbauwerk Aigen
44,020	70	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	79,2	71,0	
44,260	70	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	79,2	71,0	
44,450	80	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	80,4	72,3	Ende LSD (E) h=? m links
44,467	80	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	80,4	72,3	
44,516	80	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	80,4	72,3	
44,710	80	A	+/-2	8000	520	7,5	80	7,5	80,4	72,3	Landesgrenze OÖ; Schöffau-, Wachtbrücke
49,300					0		0				ECE 6.158 ; Werktagsverkehr !

Tag				Nacht			
Abstand in Meter							
65	60	55	50	55	50	45	40
dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
31	58	160	354	38	86	222	444
31	58	160	354	38	86	222	444
31	58	160	354	38	86	222	444
18	37	84	217	26	44	123	292
18	37	84	217	26	44	123	292
18	37	84	217	26	44	123	292
24	42	108	265	30	56	155	346
24	42	108	265	30	56	155	346
24	42	108	265	30	56	155	346
24	42	108	265	30	56	155	346