

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B150**
 Strassenbezeichnung **Salzburger**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk. ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk. ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	Tag
0,000	70	A	+/-2	43000	2795	8,4	430	8,4	86,8	78,7	Stadtgebiet Salzburg ; (stravis Abs.11)	65	60	55	50	55	50	45	40
0,000	70	A	+/-2	43000	2795	8,4	430	8,4	86,8	78,7	Unterführung Grüner Wald; Überführung A 1	51	142	325	569	76	199	413	664
0,040	70	A	+/-2	43000	2795	8,4	430	8,4	86,8	78,7	Ende der Überführung	51	142	325	569	76	199	413	664
0,065	70	A	+/-2	43000	2795	8,4	430	8,4	86,8	78,7	Rampe der A 1	51	142	325	569	76	199	413	664
0,165	70	A	+/-2	43000	2795	8,4	430	8,4	86,8	78,7	Rampe der A 1	51	142	325	569	76	199	413	664
0,250	70	A	+/-2	43000	2795	8,4	430	8,4	86,8	78,7	ECE 2.150 ; Werktagsverkehr	51	142	325	569	76	199	413	664
0,293	70	A	+/-2								von km 0,293 bis km 9,009 keine Prognose vorhanden!								
0,305	50	A	+/-2								Ortsanf. Salzburg ; (stravis Abs.12 ohne Daten)								
0,480	50	A	-3																
0,610	50	A	+/-2																
0,622	50	A	+/-2								Rampe der A 1								
0,671	50	A	+/-2								Überführung der ÖBB								
0,688	50	A	+/-2								Ende der Überführung								
0,691	50	A	+/-2								Geh- und Radwegunterführung								
0,720	50	A	+/-2								Alterbachbrücke ; keine ECE bzw stravis Daten								
0,722	50	A	+/-2								Rampe der A 1								
0,732	50	A	+/-2								Kreuzung Landstraße								
0,757	50	A	3																
0,837	50	A	4																
0,860	50	A	5																
0,897	50	A	6																
0,933	50	A	4																
0,959	50	A	+/-2																
0,978	50	A	+/-2								Unterfahung 1.Geleise								
0,993	50	A	+/-2								Unterfahung 4.Geleise								
1,009	50	A	+/-2								Fürstenweg-Brücke								
1,042	50	A	+/-2								Unterführung Robinigstraße								
1,089	50	A	-5																
1,122	50	A	-4																
1,158	50	A	-3																

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B150**
 Strassenbezeichnung **Salzburger**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
									Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht									
1,194	50	A	+/-2																
1,864	50	A	+/-2								Kreuzung Gniglerstraße (stravis Abs.13)								
2,575	50	A	+/-2																
3,198	50	A	3																
3,204	50	A	3								Ende Parallelverlauf B 1 (Abz.Seitenstrang) (stravis Abs.21)								
3,237	50	A	+/-2																
3,260	50	A	+/-2																
3,485	50	A	3																
3,554	50	A	+/-2																
3,878	50	A	-3																
3,910	50	A	+/-2																
4,629	50	A	+/-2								Abzw. L105 ; (stravis Abs.22)								
5,301	50	A	+/-2								(stravis Abs.23) ; Rehrplatz - Rudolfsplatz								
5,461	50	A	+/-2								Nonntaler Brücke								
5,624	50	A	+/-2								Abzweigung L104 ; (stravis Abs.31)								
ca 6.170	50	A	+/-2								Abzweigung Akademiestraße								
6,260	50	A	+/-2								Kasererhofbrücke								
6,979	50	A	+/-2								Abz. M. Pacherstraße								
7,276	50	A	+/-2								Kreuzung Friedensstraße								
7,400	50	A	+/-2								v[l]=60								
7,424	60	A	+/-2																
7,853	70	A	+/-2																
8,977	70	A	+/-2								Abzweigung L106								
8,983	70	A	+/-2								Ortsende Salzburg								
9,009	70	A	+/-2								Überführung L106								
9,038	70	A	+/-2	33000	2145	3,0	330	3,0	84,8	76,6	Abzweigung L106 ; (stravis Abs.32=ECE.1)	39	95	239	466	49	137	317	561
9,144	70	A	+/-2	33000	2145	3,0	330	3,0	84,8	76,6	Abzweigung L106	39	95	239	466	49	137	317	561
9,175	70	A	+/-2	33000	2145	3,0	330	3,0	84,8	76,6	Abzweigung L106	39	95	239	466	49	137	317	561
9,207	70	A	+/-2	33000	2145	3,0	330	3,0	84,8	76,6	Abzweigung L106	39	95	239	466	49	137	317	561
9,494	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	3,0	84,6	76,5	ECE 1.150 ; Werktagsverkehr !	39	92	234	459	47	134	311	554
9,793	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	3,0	84,6	76,5	Alterbachbrücke I	39	92	234	459	47	134	311	554
10,185	100	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	3,0	88,3	80,1		69	186	393	644	102	254	485	738
10,600	100	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	3,0	88,3	80,1	Anfang LSW (A) h=2,5 m rechts	69	186	393	644	102	254	485	738

Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer

B150

Strassenbezeichnung

Salzburger



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV _L	Schwer- verk.ant. p _s [%]		L _{A,eq} ^{1m} [dB]	L _{A,eq} ^{1m} [dB]	Bemerkungen
						Tag	Nacht			
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
10,630	100	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	88,3	80,1	Ende LSW (A) h=2,5 m rechts
10,947	100	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	88,3	80,1	Gemeindegrenze Anif
10,949	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	
10,959	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	Anfang LSW (1.) h=3,0 m links
10,962	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	Ortsanfang Anif
10,996	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	Forts. LSD (E) h=3,0 m links
11,029	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	Ende LSD (E) h=3,0 m links
11,035	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts
11,111	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	Forts. LSW (B) h=2,0 m rechts
11,330	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	Ende LSW (B) h=2,0 m rechts
11,502	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	(stravis Abs.33)
11,540	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	Alterbachbrücke II
11,847	70	A	+/-2	32000	2080	3,0	320	84,6	76,5	Abzweigung L201
11,850	70	A	+/-2	30000	1950	3,7	300	84,5	76,4	Abzw. B159 ; (stravis Abs.41)
11,867	70	A	+/-2	30000	1950	3,7	300	84,5	76,4	Anfang LSW (H) h=4,0 m links
12,012	70	A	+/-2	28000	1820	7,2	280	84,5	76,4	Überführung Anifer Gemeindestraße
12,031	70	A	+/-2	28000	1820	7,2	280	84,5	76,4	Ortsende Anif ; (stravis Abs.42)
12,235	70	A	+/-2	28000	1820	7,2	280	84,5	76,4	Ende LSW (H) h=4,0 m links
12,400	70	A	+/-2	28000	1820	7,2	280	84,5	76,4	ECE 3.150 ; Werktagsverkehr !
12,962	70	A	+/-2	28000	1820	7,2	280	84,5	76,4	Einfahrt Rampe Anif, A 10
12,964	70	A	+/-2	28000	1820	7,2	280	84,5	76,4	Ausfahrt Rampe Anif, A 10
13,092	70	A	+/-2	28000	1820	7,2	280	84,5	76,4	Ausfahrt Rampe Anif, A 10
13,148	70	A	+/-2	28000	1820	7,2	280	84,5	76,4	Einfahrt Rampe Anif, A 10
13,236										Unterführung A 10 ; weiterführend B160

Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
69	186	393	644	102	254	485	738
69	186	393	644	102	254	485	738
39	92	234	459	47	134	311	554
39	92	234	459	47	134	311	554
39	92	234	459	47	134	311	554
39	92	234	459	47	134	311	554
39	92	234	459	47	134	311	554
39	92	234	459	47	134	311	554
39	92	234	459	47	134	311	554
39	92	234	459	47	134	311	554
38	90	230	454	46	131	306	548
38	90	230	454	46	131	306	548
38	90	230	454	46	131	306	548
38	90	230	454	46	131	306	548
38	90	230	454	46	131	306	548
38	90	230	454	46	131	306	548
38	90	230	454	46	131	306	548
38	90	230	454	46	131	306	548