

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
												KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag
			%										65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
272.850	100	A	+/-2	7000	455	17,9	70	17,9	82,6	74,4	Gemeindegrenze Straßwalchen (Landesgrenze) stravis Abs.11	31	60	164	360	38	89	227	451	
273.100	70	A	+/-2	7000	455	17,9	70	17,9	80,3	72,2		23	41	106	260	30	55	152	341	
273.250	100	A	+/-2	7000	455	17,9	70	17,9	82,6	74,4		31	60	164	360	38	89	227	451	
273.312	100	A	-3	7000	455	17,9	70	17,9	82,8	74,6		32	63	170	370	39	93	235	461	
273.425	100	A	+/-2	7000	455	17,9	70	17,9	82,6	74,4		31	60	164	360	38	89	227	451	
273.709	70	A	+/-2	7000	455	17,9	70	17,9	80,3	72,2		23	41	106	260	30	55	152	341	
273.975	100	A	+/-2	7000	455	17,9	70	17,9	82,6	74,4		31	60	164	360	38	89	227	451	
274.337	100	A	-3	7000	455	17,9	70	17,9	82,8	74,6		32	63	170	370	39	93	235	461	
274.559	100	A	-4	7000	455	17,9	70	17,9	83,0	74,9		33	66	178	381	40	97	244	473	
274.615	100	A	-5	7000	455	17,9	70	17,9	83,4	75,3		34	71	190	399	41	105	259	491	
274.761	100	A	-6	7000	455	17,9	70	17,9	83,8	75,7		36	78	204	418	43	114	276	512	
275.868	80	A	-6	7000	455	17,9	70	17,9	82,8	74,6		32	62	170	369	39	92	234	459	
276.400	80	A	-6	7000	455	17,9	70	17,9	82,8	74,6	Anfang LSD (E) h=2,0 m rechts	32	62	170	369	39	92	234	459	
276.480	80	A	-6	7000	455	17,9	70	17,9	82,8	74,6	Ende LSD (E) h=2,0 m rechts	32	62	170	369	39	92	234	459	
276.606	80	A	-7	7000	455	17,9	70	17,9	83,1	75,0		33	67	180	385	40	99	247	476	
276.741	80	A	-6	7000	455	17,9	70	17,9	82,8	74,6		32	62	170	369	39	92	234	459	
276.858	50	A	-6	12000	780	10,8	120	10,8	80,9	72,8	Ortsanfang Straßwalchen ; stravis Abs.12	26	44	120	287	32	63	171	371	
276.962	50	A	-5	12000	780	10,8	120	10,8	80,3	72,2		24	41	107	263	30	56	154	344	
277.075	50	A	-4	12000	780	10,8	120	10,8	79,8	71,7		21	39	96	241	28	49	139	320	
277.103	50	A	-3	12000	780	10,8	120	10,8	79,5	71,3		19	38	89	228	27	46	130	304	
277.144	50	A	+/-2	12000	780	10,8	120	10,8	79,1	71,0		18	37	83	216	26	44	122	290	
277.193	50	A	+/-2	19000	1235	9,5	190	9,5	80,9	72,7	Abzweigung B147 ; stravis Abs.20	26	43	118	284	32	62	169	368	
277.335	50	A	+/-2	19000	1235	9,5	190	9,5	80,9	72,7	Hierbrücke Hainbach	26	43	118	284	32	62	169	368	
277.572	50	A	+/-2	18000	1170	10,6	180	10,6	80,7	72,6	Abzweigung B154B ; stravis Abs.31	25	43	115	278	31	60	165	361	
277.599	50	A	+/-2	18000	1170	10,6	180	10,6	80,7	72,6	Abzweigung B154	25	43	115	278	31	60	165	361	
277.640	50	A	+/-2	18000	1170	10,6	180	10,6	80,7	72,6	Abzweigung B154A	25	43	115	278	31	60	165	361	
277.661	50	A	3	18000	1170	10,6	180	10,6	81,0	72,9		26	44	122	291	32	64	174	375	
277.683	50	A	4	18000	1170	10,6	180	10,6	81,4	73,2		27	46	131	306	34	69	185	392	
277.708	50	A	5	18000	1170	10,6	180	10,6	81,9	73,8		29	52	145	329	36	77	203	417	
277.733	50	A	4	18000	1170	10,6	180	10,6	81,4	73,2		27	46	131	306	34	69	185	392	
277.773	50	A	3	18000	1170	10,6	180	10,6	81,0	72,9		26	44	122	291	32	64	174	375	
277.833	50	A	+/-2	18000	1170	10,6	180	10,6	80,7	72,6		25	43	115	278	31	60	165	361	

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer  
Strassenbezeichnung

**B1**  
**Wiener**



Tag				Nacht			
Abstand in Meter				Abstand in Meter			
65	60	55	50	55	50	45	40
dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
41	103	255	487	53	149	336	582
41	103	255	487	53	149	336	582
42	107	264	497	56	154	345	592
41	103	255	487	53	149	336	582
45	128	301	541	67	181	386	637
45	128	301	541	67	181	386	637
45	128	301	541	67	181	386	637
24	42	107	264	30	56	154	345
25	43	114	276	31	60	164	359
26	44	123	292	33	65	175	377
25	43	114	276	31	60	164	359
24	42	107	264	30	56	154	345
24	42	107	264	30	56	154	345
25	43	114	276	31	60	164	359
24	42	107	264	30	56	154	345
44	121	289	528	64	172	373	623
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
39	91	232	457	47	133	309	551
30	56	155	347	37	84	216	436
31	60	165	362	38	89	228	452
32	64	173	375	39	95	239	466
32	64	173	375	39	95	239	466
31	60	165	362	38	89	228	452
34	69	184	390	40	101	252	482

km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen
									Tag	Nacht	
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
277.891	100	A	+/-2	17000	1105	13,0	170	13,0	85,2	77,0	OE Straßwalchen ; stravis Abs.32 ; v[lil]=70
277.962	100	A	+/-2	17000	1105	13,0	170	13,0	85,2	77,0	Überführung ÖBB Westbahn
278.093	100	A	-3	17000	1105	13,0	170	13,0	85,4	77,2	
278.143	100	A	+/-2	17000	1105	13,0	170	13,0	85,2	77,0	
278.190	100	A	+/-2	17000	1105	13,0	170	13,0	86,3	78,1	
278.210	100	A	+/-2	17000	1105	13,0	170	13,0	86,3	78,1	ECE 28.001; Lkw wie Werktag
278.276	100	A	+/-2	17000	1105	13,0	170	13,0	86,3	78,1	Huberbrücke
279.397	50	A	+/-2	16000	1040	12,5	160	12,5	80,4	72,2	Ortsanfang Steindorf ; (stravis Abs.33)
279.443	50	A	-3	16000	1040	12,5	160	12,5	80,7	72,6	
279.489	50	A	-4	16000	1040	12,5	160	12,5	81,1	72,9	
279.514	50	A	-3	16000	1040	12,5	160	12,5	80,7	72,6	
279.534	50	A	+/-2	16000	1040	12,5	160	12,5	80,4	72,2	
279.621	50	A	+/-2	16000	1040	12,5	160	12,5	80,4	72,2	Steindorferbachbrücke
279.667	50	A	3	16000	1040	12,5	160	12,5	80,7	72,6	
279.789	50	A	+/-2	16000	1040	12,5	160	12,5	80,4	72,2	
280.014	100	A	+/-2	16000	1040	12,5	160	12,5	86,0	77,8	Ortsende Steindorf
280.107	100	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	84,6	76,4	stravis Abs.41 ; Beginn Umfahrung Neumarkt; Abzweigung L206
280.351	100	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	84,6	76,4	Gemeindegrenze Neumarkt
280.735	100	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	84,6	76,4	Überführung Pfongauweg
282.019	100	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	84,6	76,4	Talübergang Wallerbach
282.189	100	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	84,6	76,4	Anfang LSD (E) h=3,0 m rechts
282.400	100	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	84,6	76,4	Ende LSD (E) h=3,0 m rechts
282.840	100	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	84,6	76,4	Überführung Schalkhamweg
283.862	100	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	84,6	76,4	Anfang LSW (H) h=2,0 m links
283.987	100	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	84,6	76,4	Ende LSW (H) h=2,0 m links
284.313	70	A	+/-2	11000	715	15,3	110	15,3	82,3	74,1	
284.444	70	A	+/-2	13000	845	12,9	130	12,9	82,6	74,5	stravis Abs.42 ; Ende Umf. Neumarkt
285.000	70	A	3	13000	845	12,9	130	12,9	82,9	74,8	
285.011	70	A	3	13000	845	12,9	130	12,9	82,9	74,8	entspricht D281.000; Verlängerung um 4.011 km
D281.010	70	A	+/-2	13000	845	12,9	130	12,9	82,6	74,5	
D281.020	70	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	83,2	75,1	

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	Kfz/24h	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>		Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]		L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
D281.050	70	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	83,7	75,6										
D281.052	70	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	83,7	75,6	Gemeindegrenze Henndorf	35	76	200	414	42	112	271	507	
D281.070	70	A	-6	13000	845	12,9	130	12,9	84,2	76,1		35	76	200	414	42	112	271	507	
												37	85	219	440	44	124	294	533	
D281.106	100	A	-6	13000	845	12,9	130	12,9	86,1	78,0		45	125	295	535	66	177	380	630	
D281.110	100	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	85,8	77,7		43	117	280	518	61	166	364	613	
D281.150	100	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	85,5	77,3		42	110	268	502	57	157	350	597	
D281.197	100	A	-3	13000	845	12,9	130	12,9	85,3	77,1		41	105	260	492	55	151	340	587	
D281.293	100	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	85,5	77,3		42	110	268	502	57	157	350	597	
D281.325	100	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	85,8	77,7		43	117	280	518	61	166	364	613	
D281.350	100	A	-6	13000	845	12,9	130	12,9	86,1	78,0		45	125	295	535	66	177	380	630	
D281.377	100	A	-7	13000	845	12,9	130	12,9	86,4	78,2		46	131	305	547	69	185	391	642	
D281.400	70	A	-6	13000	845	12,9	130	12,9	84,2	76,1		37	85	219	440	44	124	294	533	
D281.429	70	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	83,7	75,6		35	76	200	414	42	112	271	507	
D281.460	70	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	83,2	75,1		34	69	184	390	40	101	252	482	
D281.510	70	A	-3	13000	845	12,9	130	12,9	82,9	74,8		32	64	173	375	39	95	239	466	
D281.560	70	A	+/-2	13000	845	12,9	130	12,9	82,6	74,5		31	60	165	362	38	89	228	452	
D281.900	70	A	-3	13000	845	12,9	130	12,9	82,9	74,8	ECE 29.001 ; Lkw wie Werktag	32	64	173	375	39	95	239	466	
D282.080	70	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	83,2	75,1		34	69	184	390	40	101	252	482	
												35	76	200	414	42	112	271	507	
D282.100	70	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	83,7	75,6	v[l <sub>ij</sub> ]=100	40	97	244	472	50	141	322	567	
D282.106	70	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	84,9	76,7		41	106	261	493	55	152	342	588	
D282.122	70	A	-6	13000	845	12,9	130	12,9	85,3	77,2		42	112	272	507	58	160	354	602	
D282.144	70	A	-7	13000	845	12,9	130	12,9	85,6	77,4		43	118	284	522	62	169	368	617	
D282.160	70	A	-8	13000	845	12,9	130	12,9	85,9	77,7		47	133	310	552	70	188	396	647	
D282.187	70	A	-9	13000	845	12,9	130	12,9	86,5	78,3		54	151	339	586	81	211	428	681	
D282.230	100	A	-9	13000	845	12,9	130	12,9	87,1	79,0		61	167	365	613	91	231	455	708	
D282.240	100	A	-10	13000	845	12,9	130	12,9	87,7	79,5		68	184	390	640	101	251	482	735	
D282.275	100	A	-11	13000	845	12,9	130	12,9	88,2	80,1		61	167	365	613	91	231	455	708	
D282.330	100	A	-10	13000	845	12,9	130	12,9	87,7	79,5		54	151	339	586	81	211	428	681	
D282.345	100	A	-9	13000	845	12,9	130	12,9	87,1	79,0		49	137	316	560	73	193	403	655	
D282.360	100	A	-8	13000	845	12,9	130	12,9	86,6	78,5		46	131	305	547	69	185	391	642	
D282.375	100	A	-7	13000	845	12,9	130	12,9	86,4	78,2		45	125	295	535	66	177	380	630	
D282.390	100	A	-6	13000	845	12,9	130	12,9	86,1	78,0										

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]	Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
												KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Tag
D282.405	100	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	85,8	77,7		65	60	55	50	55	50	45	40
D282.420	100	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	85,5	77,3		43	117	280	518	61	166	364	613
D282.451	100	A	-3	13000	845	12,9	130	12,9	85,3	77,1		42	110	268	502	57	157	350	597
D282.472	100	A	+/-2	13000	845	12,9	130	12,9	85,1	77,0		41	105	260	492	55	151	340	587
D282.543	100	A	-3	13000	845	12,9	130	12,9	85,3	77,1		41	102	253	484	53	147	333	578
D282.575	100	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	85,5	77,3		41	105	260	492	55	151	340	587
D282.600	100	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	85,8	77,7		42	110	268	502	57	157	350	597
D282.630	100	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	85,5	77,3		43	117	280	518	61	166	364	613
D282.659	100	A	-3	13000	845	12,9	130	12,9	85,3	77,1		42	110	268	502	57	157	350	597
D282.750	100	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	85,5	77,3		41	105	260	492	55	151	340	587
D282.835	70	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	83,2	75,1		42	110	268	502	57	157	350	597
D282.869	70	A	-5	13000	845	12,9	130	12,9	83,7	75,6		41	105	260	492	55	151	340	587
D282.900	70	A	-4	13000	845	12,9	130	12,9	83,2	75,1		42	110	268	502	57	157	350	597
D283.000	70	A	-3	13000	845	12,9	130	12,9	82,9	74,8		34	69	184	390	40	101	252	482
D283.030	70	A	+/-2	13000	845	12,9	130	12,9	82,6	74,5		35	76	200	414	42	112	271	507
D283.076	70	A	+/-2	13000	845	12,9	130	12,9	82,6	74,5	Weidenbachbrücke	34	69	184	390	40	101	252	482
DD283,2	80	A	+/-2	11000	715	12,9	110	12,9	82,8	74,6	Abzweigung Alte B1 durch Henndorf	32	64	173	375	39	95	239	466
DD285,55	80	A	+/-2	11000	715	12,9	110	12,9	82,8	74,6	Tunnel von km DD283,4 bis km DD285,6 Ende Umfahrungstunnel	31	60	165	362	38	89	228	452
DD285,75	100	A	+/-2	12000	780	12,9	120	12,9	84,8	76,6	Abzweigung L241	31	60	165	362	38	89	228	452
285,800	100	A	+/-2	12000	780	12,9	120	12,9	84,8	76,6	Einmündung Alte B1	32	63	170	370	39	93	235	460
286.310	100	A	4	17000	1105	12,7	170	12,7	86,5	78,4		32	63	170	370	39	93	235	460
286.330	100	A	5	17000	1105	12,7	170	12,7	86,8	78,7		39	95	239	466	49	137	317	561
286.355	100	A	6	17000	1105	12,7	170	12,7	87,1	79,0		39	95	239	466	49	137	317	561
286.393	100	A	7	17000	1105	12,7	170	12,7	87,4	79,2		48	134	312	555	71	190	399	650
286.461	100	A	8	17000	1105	12,7	170	12,7	87,6	79,5		51	142	325	570	76	200	413	665
286.500	100	A	7	17000	1105	12,7	170	12,7	87,4	79,2		55	151	340	587	81	211	429	682
286.549	70	A	7	17000	1105	12,7	170	12,7	86,5	78,4	v[l <sub>i</sub> ]=100	57	158	350	598	85	219	440	693
286.634	70	A	6	17000	1105	12,7	170	12,7	86,2	78,1		60	165	361	610	89	228	452	705
286.640	70	A	4	17000	1105	12,7	170	12,7	85,5	77,3		57	158	350	598	85	219	440	693
286.651	70	A	3	17000	1105	12,7	170	12,7	85,2	77,1		47	134	311	553	71	189	397	648
286.660	70	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	85,1	76,9		45	127	299	540	67	180	385	635
												42	110	268	502	57	157	350	597
												41	105	258	491	54	151	339	585
												40	101	251	481	52	145	331	576

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
									KFZ/24h	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
286.695	70	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	83,6	75,4		65	60	55	50	55	50	45	40
286.810	70	A	-3	17000	1105	12,7	170	12,7	83,8	75,7		35	74	196	407	42	109	266	500
286.830	100	A	-3	17000	1105	12,7	170	12,7	86,3	78,2		36	78	205	420	43	114	277	513
286.845	100	A	-4	17000	1105	12,7	170	12,7	86,5	78,4		46	130	304	545	69	184	390	640
286.870	100	A	-5	17000	1105	12,7	170	12,7	86,8	78,7		48	134	312	555	71	190	399	650
286.906	100	A	-6	17000	1105	12,7	170	12,7	87,1	79,0	Gemeindegrenze Seekirchen	51	142	325	570	76	200	413	665
287.071	100	A	-6	17000	1105	12,7	170	12,7	87,1	79,0	Gemeindegrenze Henndorf	55	151	340	587	81	211	429	682
287.155	100	A	-5	17000	1105	12,7	170	12,7	86,8	78,7		55	151	340	587	81	211	429	682
287.279	100	A	-4	17000	1105	12,7	170	12,7	86,5	78,4		51	142	325	570	76	200	413	665
287.317	100	A	-3	17000	1105	12,7	170	12,7	86,3	78,2		48	134	312	555	71	190	399	650
287.350	100	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	86,2	78,0		46	130	304	545	69	184	390	640
288.100	100	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	86,2	78,0	Gemeindegrenze Eugendorf	45	126	297	537	66	179	382	632
288.815	100	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	86,2	78,0	Brücke über Gemeindestraße (Schaming)	45	126	297	537	66	179	382	632
289.310	100	A	-3	17000	1105	12,7	170	12,7	86,3	78,2		46	130	304	545	69	184	390	640
289.378	100	A	-4	17000	1105	12,7	170	12,7	86,5	78,4		48	134	312	555	71	190	399	650
289.450	100	A	-3	17000	1105	12,7	170	12,7	86,3	78,2		46	130	304	545	69	184	390	640
289.505	100	A	-3	17000	1105	12,7	170	12,7	86,3	78,2	Talübergang Eugenbach	46	130	304	545	69	184	390	640
289.560	100	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	86,2	78,0		45	126	297	537	66	179	382	632
289.829	100	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	86,2	78,0	Unterführung Mühlbach	45	126	297	537	66	179	382	632
289.884	70	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	83,6	75,4		35	74	196	407	42	109	266	500
289.920	70	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	83,6	75,4	Abzweigung L103B	35	74	196	407	42	109	266	500
290.008	70	A	+/-2	17000	1105	12,7	170	12,7	83,6	75,4	Abzweigung L103A	35	74	196	407	42	109	266	500
290.067	70	A	+/-2	35000	2275	7,5	350	7,5	86,2	78,0	Überf.der L102/ L103 ; stravis Abs.(alt 52) 53 ?	45	126	297	537	66	179	382	633
290.104	70	A	+/-2	35000	2275	7,5	350	7,5	86,2	78,0	Abzweigung L102C	45	126	297	537	66	179	382	633
290.200	50	A	+/-2	35000	2275	7,5	350	7,5	84,9	76,7	Ortsanfang Eugendorf / Abzweigung L102A; v[li]=70	40	97	243	471	50	140	321	565
290.242	50	A	+/-2	35000	2275	7,5	350	7,5	82,9	74,8		33	65	175	377	39	96	241	469
290.404	50	A	+/-2	35000	2275	7,5	350	7,5	82,9	74,8	Fußgängerunterführung	33	65	175	377	39	96	241	469
290.650	50	A	+/-2	35000	2275	7,5	350	7,5	82,9	74,8	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	33	65	175	377	39	96	241	469
290.720	50	A	+/-2	35000	2275	7,5	350	7,5	82,9	74,8	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	33	65	175	377	39	96	241	469
290.749	50	A	3	35000	2275	7,5	350	7,5	83,2	75,1		34	68	183	389	40	101	251	481
290.845	50	A	3	17000	1105	4,1	170	4,1	79,8	71,7	Ausfahrt A1, Rampe Wallersee Neu: Kreisverkehr und Rampe A1 (L119)	21	39	95	240	28	49	138	319

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter							
									KFZ/24h	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
290.870	50	A	3	17000	1105	4,1	170	4,1	79,8	71,7	Ausfahrt A1, Rampe Wallersee	65	60	55	50	21	39	95	240	28	49	138	319
290.885	50	A	3	17000	1105	4,1	170	4,1	79,8	71,7	Einf. A1 Kreisverkehr; stravis: Abs.61	21	39	95	240	28	49	138	319	28	49	138	319
290.925	50	A	3	17000	1105	4,1	170	4,1	79,8	71,7	Einfahrt A1, Rampe Wallersee	21	39	95	240	28	49	138	319	28	49	138	319
291.030	50	A	+/-2	17000	1105	4,1	170	4,1	79,6	71,4		20	39	91	232	28	47	132	309	28	47	132	309
291.050	50	A	+/-2	16000	1040	5,9	160	5,9	78,8	70,6	Knoten Straß; stravis Abs.62 Kfz lt. 0042/94	17	36	77	203	25	43	114	275	25	43	114	275
291.456	50	A	+/-2	15000	975	6,6	150	6,6	78,1	70,0	OE Eugend. - Straß ; stravis Abs.63	14	33	68	182	22	40	100	249	22	40	100	249
291.571	50	A	3	15000	975	6,6	150	6,6	78,3	70,2		15	34	70	187	23	41	103	256	23	41	103	256
291.597	50	A	3	15000	975	6,6	150	6,6	78,3	70,2	Schernbachbrücke III	15	34	70	187	23	41	103	256	23	41	103	256
291.738	50	A	+/-2	15000	975	6,6	150	6,6	78,1	70,0		14	33	68	182	22	40	100	249	22	40	100	249
291.814	70	A	+/-2	15000	975	6,6	150	6,6	81,6	73,4	Ortsende Eugendorf ; stravis Abs.63	28	48	136	314	34	72	191	401	34	72	191	401
291.840	70	A	-3	15000	975	6,6	150	6,6	81,7	73,6		28	50	139	320	35	74	196	407	35	74	196	407
291.850	70	A	+/-2	15000	975	6,6	150	6,6	81,6	73,4		28	48	136	314	34	72	191	401	34	72	191	401
292.100	70	A	-3	15000	975	6,6	150	6,6	81,7	73,6		28	50	139	320	35	74	196	407	35	74	196	407
292.148	70	A	-4	15000	975	6,6	150	6,6	81,8	73,7		29	51	143	327	35	76	201	415	35	76	201	415
292.233	70	A	-4	15000	975	6,6	150	6,6	81,8	73,7	Schernbachbrücke II	29	51	143	327	35	76	201	415	35	76	201	415
292.333	70	A	-4	15000	975	6,6	150	6,6	81,8	73,7	Gemeindegrenze Hallwang	29	51	143	327	35	76	201	415	35	76	201	415
292.379	70	A	-3	15000	975	6,6	150	6,6	81,7	73,6		28	50	139	320	35	74	196	407	35	74	196	407
292.603	70	A	-3	15000	975	6,6	150	6,6	81,7	73,6	Schernbachbrücke I	28	50	139	320	35	74	196	407	35	74	196	407
292.623	60	A	-3	15000	975	6,6	150	6,6	81,0	72,9	v[l <sub>i</sub> ]=70	26	44	121	289	32	64	173	374	32	64	173	374
292.642	60	A	+/-2	15000	975	6,6	150	6,6	80,8	72,7		26	43	118	283	32	62	168	367	32	62	168	367
292.652	60	A	+/-2	15000	975	6,6	150	6,6	80,0	71,8		22	40	99	248	29	51	143	327	29	51	143	327
292.655	60	A	+/-2	15000	975	6,6	150	6,6	80,0	71,8	Überführung der A1; "Zilling Viadukt"	22	40	99	248	29	51	143	327	29	51	143	327
292.665	60	L	+/-2	15000	975	6,6	150	6,6	78,3	70,2		15	34	70	187	23	41	103	255	23	41	103	255
292.773	60	L	+/-2	14000	910	4,6	140	4,6	77,9	69,8	Gemeindegrenze Eugendorf	14	32	64	174	21	39	95	239	21	39	95	239
292.904	60	L	+/-2	14000	910	4,6	140	4,6	77,9	69,8	Peberingbrücke	14	32	64	174	21	39	95	239	21	39	95	239
292.936	60	L	+/-2	14000	910	4,6	140	4,6	77,9	69,8	Gemeindegrenze Hallwang	14	32	64	174	21	39	95	239	21	39	95	239
293.110	60	L	+/-2	14000	910	4,6	140	4,6	77,9	69,8	Ötzbachbrücke	14	32	64	174	21	39	95	239	21	39	95	239
293.323	60	L	-4	16000	1040	4,9	160	4,9	78,7	70,5		16	35	76	199	25	42	111	270	25	42	111	270
293.427	60	L	+/-2	16000	1040	4,9	160	4,9	78,5	70,4		16	35	73	193	24	42	107	263	24	42	107	263
293.543	60	L	-3	16000	1040	4,9	160	4,9	78,6	70,4		16	35	74	196	24	42	109	266	24	42	109	266
293.600	60	L	-4	16000	1040	4,9	160	4,9	78,7	70,5		16	35	76	199	25	42	111	270	25	42	111	270
293.675	60	L	-5	16000	1040	4,9	160	4,9	78,8	70,7		17	36	78	204	25	43	114	276	25	43	114	276

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	Kfz/24h	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>		Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]		L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
293.730	60	L	-4	16000		1040	4,9	160	4,9	78,7	70,5		16	35	76	199	25	42	111	270
293.760	60	L	-3	16000		1040	4,9	160	4,9	78,6	70,4		16	35	74	196	24	42	109	266
293.788	60	L	+/-2	16000		1040	4,9	160	4,9	78,5	70,4		16	35	73	193	24	42	107	263
293.945	100	L	+/-2	16000		1040	4,9	160	4,9	81,5	73,4	v[l <sub>i</sub> ]=60	28	48	135	313	34	72	191	400
294.091	100	L	-3	16000		1040	4,9	160	4,9	81,6	73,5		28	48	136	315	34	72	192	402
294.185	100	L	-4	16000		1040	4,9	160	4,9	81,6	73,5		28	49	138	317	35	73	194	404
294.255	100	L	-5	16000		1040	4,9	160	4,9	81,7	73,6		29	50	140	321	35	74	197	409
294.292	100	L	-6	16000		1040	4,9	160	4,9	81,8	73,7		29	51	142	326	35	76	200	413
294.330	100	L	-7	16000		1040	4,9	160	4,9	81,9	73,8		29	52	144	329	36	77	203	417
294.353	100	L	-8	16000		1040	4,9	160	4,9	82,0	73,8		29	53	147	332	36	78	205	421
294.402	100	L	-8	16000		1040	4,9	160	4,9	82,0	73,8	ECE 31.001 ; Lkw wie Werktag	29	53	147	332	36	78	205	421
294.420	100	L	-9	16000		1040	4,9	160	4,9	82,3	74,1		30	56	155	346	37	83	216	435
294.440	100	A	-9	16000		1040	4,9	160	4,9	84,3	76,2		38	86	222	444	45	126	297	538
294.513	100	A	-10	16000		1040	4,9	160	4,9	84,6	76,5		39	92	235	460	48	134	312	554
294.560	100	A	-9	16000		1040	4,9	160	4,9	84,3	76,2		38	86	222	444	45	126	297	538
294.610	50	A	-9	16000		1040	4,9	160	4,9	80,0	71,9		22	40	99	248	29	51	143	327
294.621	50	A	-8	16000		1040	4,9	160	4,9	79,5	71,3		19	38	89	228	27	46	130	304
294.706	50	A	-6	16000		1040	4,9	160	4,9	79,1	70,9		18	37	82	213	26	44	120	287
294.754	50	A	-4	16000		1040	4,9	160	4,9	78,5	70,4		16	35	73	194	24	42	107	263
294.809	50	A	+/-2	16000		1040	4,9	160	4,9	78,2	70,1		15	34	68	183	22	40	101	251
294.811	50	A	+/-2	16000		1040	4,9	160	4,9	78,2	70,1	Matzingergrabenbrücke	15	34	68	183	22	40	101	251
295.000	100	A	+/-2	16000		1040	4,9	160	4,9	83,8	75,7	v[l <sub>i</sub> ]=70	36	78	205	421	43	115	277	514
295.200	50	A	+/-2	16000		1040	4,9	160	4,9	78,2	70,1	OA Hallwang-Mayrwies Kfz lt.Zst.0040/94	15	34	68	183	22	40	101	251
295.206	50	A	-3	16000		1040	4,9	160	4,9	78,3	70,2		15	34	70	188	23	41	104	257
295.282	50	A	-3	16000		1040	4,9	160	4,9	78,3	70,2	Strassergrabenbrücke	15	34	70	188	23	41	104	257
295.345	50	A	+/-2	16000		1040	4,9	160	4,9	78,2	70,1		15	34	68	183	22	40	101	251
295.457	50	A	+/-2	16000		1040	4,9	160	4,9	78,2	70,1	(stravis Abs.64 ; Ortstafel alt ?)	15	34	68	183	22	40	101	251
295.746	50	A	+/-2	17000		1105	5,0	170	5,0	78,5	70,2	Abz L234 ; stravis Abs.65	16	35	73	194	23	41	105	259
295.880	50	A	3	18000		1170	5,0	180	5,0	78,9	70,6	(stravis Abs.66 , km 295.882)	17	36	80	208	25	43	113	274
295.900	50	A	4	18000		1170	5,0	180	5,0	79,1	70,8		18	37	83	214	26	43	117	281
295.975	50	A	3	18000		1170	5,0	180	5,0	78,9	70,6		17	36	80	208	25	43	113	274
295.989	50	A	+/-2	18000		1170	5,0	180	5,0	78,8	70,5		17	36	77	203	24	42	110	269



# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
									Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB
			%	KFZ/24h	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht									
295.995	50	A	+/-2	18000	1170	5,0	180	5,0	78,8	70,5	Gemeindegrenze Salzburg-Stadt; Ortsende Hallwang-Mayrwies; Ortsanfang Salzburg-Stadt	17	36	77	203	24	42	110	269
296.373	50	A	+/-2	18000	1170	7,3	180	7,3	79,1	70,8	[OA Salzburg alt]; stravis Abs.67 Kfz lt.0043/94	18	37	82	214	26	43	117	282
297.223	50	A	+/-2	18000	1170	7,3	180	7,3	79,1	70,8	Anfang LSD (E) h=1,5 m rechts	18	37	82	214	26	43	117	282
297.244	50	A	+/-2	18000	1170	7,3	180	7,3	79,1	70,8	Ende LSD (E) h=1,5 m rechts	18	37	82	214	26	43	117	282
297.557	50	A	+/-2	18000	1170	7,3	180	7,3	79,0	70,8	VU Salzburg 94	18	36	81	212	26	43	116	280
297.641	50	A	+/-2	18000	1170	7,3	180	7,3	79,0	70,8	Alterbachbrücke	18	36	81	212	26	43	116	280
298.184	50	A	+/-2	18000	1170	7,3	180	7,3	79,0	70,8	Abzweigung B158A	18	36	81	212	26	43	116	280
298.205	50	A	+/-2	23000	1495	6,9	230	6,9	80,0	71,8	Abzweigung B158 ; stravis Abs.70	22	40	100	250	29	51	142	324
298.233	50	A	+/-2								von km 298,233 bis km 303,076 keine Prognosedaten vorhanden! Abzweigung B158B								
298.410	50	A	+/-2								Schwabenwirtbrücke über ÖBB Westbahn								
298.600	50	A	+/-2								ECE 39.001 ; Kfz wie Werktag								
298.705	50	A	+/-2								Beginn Parallelverlauf B150; stravis Abs.80								
298.730	50	A	-3																
298.743	50	A	+/-2																
299.334	50	A	+/-2								Ende Parallelverlauf B150; stravis Abs.91								
299.645	50	L	+/-2								Sonderbelag!								
299.652	50	L	+/-2								Kreuzung Bayerhammerstraße								
299.734	50	L	+/-2								Stelzhamerstraße								
299.876	50	L	+/-2								Kreuzung Paracelsus-Straße								
299.994	50	L	-3																
300.055	50	L	+/-2																
300.073	50	L	+/-2								Kreuzung Weiserstraße								
300.080	50	A	+/-2																
300.172	50	A	+/-2								Nellböckviadukt Anfang								
300.277	50	A	+/-2								Nellböckviadukt Ende								
300.297	50	A	+/-2								Kreuzung Rainerstraße								
300.397	50	A	+/-2								Abz. L118 ; stravis Abs.92								
300.455	50	L	+/-2								Microbelag!								
300.504	50	L	+/-2								Kreuzung Plainstraße								



# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter				
									KFZ/24h	Tag		Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	65 dB	60 dB	55 dB	50 dB
300.615	50	L	+/-2																	
300.714	50	L	3																	
300.723	50	A	3																	
300.736	50	A	+/-2																	
300.784	50	A	+/-2																	
300.843	50	A	-3																	
300.863	50	A	+/-2																	
300.954	50	A	+/-2																	
301.049	50	A	+/-2																	
301.307	50	A	+/-2																	
301.555	50	A	+/-2																	
301.621	50	A	+/-2																	
301.972	50	A	+/-2																	
302.031	50	A	3																	
302.113	50	A	4																	
302.141	50	A	3																	
302.166	50	A	+/-2																	
ca.302.200	50	A	+/-2																	
302.703	50	A	+/-2																	
302.815	50	A	3																	
302.819	50	A	+/-2																	
302.826	50	A	+/-2																	
302.842	50	A	-3																	
302.863	50	A	+/-2																	
302.900	50	A	+/-2																	
303.109	50	A	+/-2																	
303.183	50	A	3																	
303.370	50	A	+/-2																	
303.841	30	A	+/-2																	
303.881	30	A	+/-2																	
303.889	30	A	+/-2																	
303.896	50	A	+/-2																	

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>	Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]	L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter					
									Tag	Nacht		65 dB	60 dB	55 dB	50 dB	55 dB	50 dB	45 dB	40 dB		
303.904	50	A	+/-2																		
304.076	50	A	+/-2																		
304.152	50	A	+/-2	28000	1820	7,3	280	7,3	81,2	72,8	Kreuzung Karolingerstr.; (vor Flughafenunterf.)										
306.145	50	A	+/-2	28000	1820	7,3	280	7,3	81,2	72,8	Verkürzung um 1.993 km ; entspr.km 306.145	27	45	127	299	32	64	172	373		
306.175	70	A	+/-2	28000	1820	7,3	280	7,3	84,6	76,2	(stravis Abs.112 Ortsende Salzburg alt)	27	45	127	299	32	64	172	373		
306.316	70	A	-3	28000	1820	7,3	280	7,3	84,7	76,4	Ortsende Salzburg-Stadt	39	91	232	456	45	127	300	540		
306.400	70	A	+/-2	28000	1820	7,3	280	7,3	84,6	76,2		39	94	238	464	46	131	306	547		
306.410	70	A	+/-2	28000	1820	7,3	280	7,3	84,6	76,2	Flughafenunterführung Anfang	39	91	232	456	45	127	300	540		
306.755	70	A	3	28000	1820	7,3	280	7,3	84,7	76,4		39	94	238	464	46	131	306	547		
306.783	70	A	4	28000	1820	7,3	280	7,3	84,9	76,5		40	98	245	474	48	135	313	556		
306.806	70	A	4	28000	1820	7,3	280	7,3	84,9	76,5	Flughafenunterführung Ende	40	98	245	474	48	135	313	556		
306.905	70	A	3	28000	1820	7,3	280	7,3	84,7	76,4		39	94	238	464	46	131	306	547		
306.988	50	A	3	28000	1820	7,3	280	7,3	81,4	73,0		28	47	132	308	33	66	178	381		
307.011	50	A	+/-2	28000	1820	7,3	280	7,3	81,2	72,8		27	45	127	299	32	64	172	373		
307.412	50	A	+/-2	22000	1430	3,4	220	3,4	79,7	71,3	Anfang LSW (H) h=2,5 m rechts	20	39	93	236	27	45	128	301		
307.413	100	A	+/-2	22000	1430	3,4	220	3,4	86,7	78,5		50	140	321	565	73	193	404	655		
307.438	100	A	+/-2	22000	1430	3,4	220	3,4	86,7	78,5	ECE 32.001 ; Werktagsverkehr !	50	140	321	565	73	193	404	655		
307.439	100	A	+/-2	22000	1430	3,4	220	3,4	86,7	78,5	Ende LSW (H) h=2,5 m rechts	50	140	321	565	73	193	404	655		
307.459	100	A	+/-2	22000	1430	3,4	220	3,4	86,6	78,5	Gemeinde Wals ; Kasernenstr.(Zubringer A1);	49	137	317	561	73	194	404	656		
307.517	50	A	+/-2	22000	1430	3,4	220	3,4	79,4	71,3	(stravis Abs.113 )	19	38	88	226	27	45	129	302		
308.258	70	A	+/-2	22000	1430	3,4	220	3,4	83,0	74,8	Ortsanfang Himmelreich ; (stravis 114)	33	65	177	379	40	97	243	471		
308.302	70	A	+/-2	22000	1430	3,4	220	3,4	83,0	74,8		33	65	177	379	40	97	243	471		
308.380	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7	stravis Abs.121 A1-Auffahrt Ri Wien	29	51	142	325	35	76	199	412		
308.401	70	A	-3	16000	1040	5,6	160	5,6	81,9	73,8		29	52	145	330	36	78	203	418		
308.513	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7		29	51	142	325	35	76	199	412		
308.526	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7	Überführung der A1	29	51	142	325	35	76	199	412		
308.600	70	A	3	16000	1040	5,6	160	5,6	81,9	73,8	Anfang LSW (H) h=3,0 m rechts	29	52	145	330	36	78	203	418		
308.614	70	A	3	16000	1040	5,6	160	5,6	81,9	73,8	Ausfahrt Rampe A1, Salzburg-West	29	52	145	330	36	78	203	418		
308.625	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7		29	51	142	325	35	76	199	412		
308.664	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7	Ausfahrt Rampe A1, Salzburg-West	29	51	142	325	35	76	199	412		
308.706	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7	Ende LSW (H) h=3,0 m rechts	29	51	142	325	35	76	199	412		

# Kraftfahrzeuglärmkataster für das Bundesland Salzburg (2015)

Strassennummer **B1**  
 Strassenbezeichnung **Wiener**



km	v [km/h]	Fahr- bahn- decke	Längs- neigung	Progn. DTV 2015	Kfz/24h	stündl. Verkehr MSV <sub>L</sub>		Schwer- verk.ant. ρ <sub>s</sub> [%]		L <sub>A,eq</sub> <sup>1m</sup> [dB]		Bemerkungen	Tag Abstand in Meter				Nacht Abstand in Meter			
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
308.717	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7	Ausfahrt Rampe A1, Salzburg-West	29	51	142	325	35	76	199	412	
308.725	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7	Einfahrt Rampe A1, Salzburg-West	29	51	142	325	35	76	199	412	
308.772	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7	Einfahrt Rampe A1, Salzburg-West	29	51	142	325	35	76	199	412	
308.868	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7	Anfang LSW (H,G) h=2,5 m rechts	29	51	142	325	35	76	199	412	
309.034	70	A	+/-2	16000	1040	5,6	160	5,6	81,8	73,7	Ende LSW (H,G) h=2,5 m rechts	29	51	142	325	35	76	199	412	
309.104	70	A	+/-2	15000	975	5,0	150	5,0	81,5	73,3	Abz. L240 ; stravis 122	28	47	133	310	34	70	188	396	
309.400	70	A	+/-2	15000	975	5,0	150	5,0	81,5	73,3	Anfang LSW (H,G) h=3,0 m links	28	47	133	310	34	70	188	396	
309.587	70	A	+/-2	15000	975	5,0	150	5,0	81,5	73,3	Ende LSW (H,G) h=3,0 m links	28	47	133	310	34	70	188	396	
310.290	70	A	+/-2	15000	975	5,0	150	5,0	81,5	73,3	Abzweigung L114A	28	47	133	310	34	70	188	396	
310.310	70	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	80,0	71,9	Abzweigung L114 ; stravis Abs.123	22	40	99	248	29	51	144	327	
310.745	50	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	76,4	68,3	Ortsanfang Walsberg	10	28	47	132	15	34	70	187	
310.934	50	A	3	11000	715	3,6	110	3,6	76,6	68,4		10	28	48	136	15	34	72	191	
311.023	50	A	6	11000	715	3,6	110	3,6	76,8	68,7	obere Walsbergstraße	11	29	51	142	16	35	76	200	
311.062	50	A	8	11000	715	3,6	110	3,6	77,1	69,0		11	30	54	151	17	36	81	211	
311.198	50	A	5	11000	715	3,6	110	3,6	76,6	68,5		10	28	49	137	15	35	73	193	
311.274	50	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	76,2	68,1		9	27	45	127	14	33	67	180	
311.300	50	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	76,2	68,1	Anfang LSD (E) h=1,5 m rechts	9	27	45	127	14	33	67	180	
311.349	50	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	76,2	68,1	ECE 33.001	9	27	45	127	14	33	67	180	
311.368	50	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	76,2	68,1	Ende LSD (E) h=1,5 m rechts	9	27	45	127	14	33	67	180	
311.450	70	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	79,8	71,7	Ortsende Walsberg	21	39	96	241	28	49	138	319	
311.457	70	A	3	11000	715	3,6	110	3,6	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322	
311.604	70	A	6	11000	715	3,6	110	3,6	80,3	72,1		23	41	105	259	30	54	151	340	
311.684	70	A	8	11000	715	3,6	110	3,6	80,5	72,4		24	42	110	268	31	57	158	350	
311.791	70	A	3	11000	715	3,6	110	3,6	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322	
311.834	70	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	79,8	71,7		21	39	96	241	28	49	138	319	
311.967	70	A	-3	11000	715	3,6	110	3,6	79,9	71,7		21	40	97	243	29	50	140	322	
311.988	70	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	79,8	71,7		21	39	96	241	28	49	138	319	
311.997	60	A	+/-2	11000	715	3,6	110	3,6	79,0	70,9	v[l <sub>i</sub> ]=70	18	37	82	213	26	44	120	286	
312.074	100										Staatsgrenze Deutschland									