

**Grundlagen für die Ermittlung der Handlungsstufen Verkehrslärm
gemäß Richtlinie „Immissionsschutz in der Raumordnung“ für Standardfälle
(Stand: August 2023)**

Wo vorhanden, sind **Prognoselärmkarten** zu verwenden, die für **4 m oder 5 m Höhe über Boden** berechnet wurden. Diese Lärmkarten werden in SAGISonline unter dem Thema Umwelt veröffentlicht und können dort eingesehen werden. Sie sind in digitaler Form (z. B. im Shape-Format) bei der SAGIS-Stelle <https://www.salzburg.gv.at/themen/salzburg/geodaten/geodaten-und-karten> erhältlich.

Wenn aufgrund aktueller Projekte andere Lärmkarten zur Verfügung stehen, ist vor Anwendung dieser Karten mit dem Referat Immissionsschutz Kontakt aufzunehmen.

Für die Ermittlung der Handlungsstufen sind grundsätzlich folgende Hilfsmittel zu verwenden:

Autobahnen (SAGIS: Umgebungslärm Zonen 2022):

Es sind der L_{den} (Lärmpegel day, evening, night) und der L_n (Lärmpegel nachts) zu verwenden.

Landesstraßen (SAGIS: Immissionskataster B+L Prognose 2030):

Für jene Landesstraßen (-abschnitte), für die der Prognose-Immissionskataster 2030 existiert, sind der L_{den} und der L_n (Lärmpegel nachts) zu verwenden.

Restliche Landesstraßen (SAGIS: Emissionskataster B+L Prognose 2015):

Wo kein Prognose-Immissionskataster vorhanden ist, sind (unter Anwendung der folgenden Korrekturen) die Lärmzonen Tag (EMtag) des jeweils aktuellen Lärmemissionskatasters (derzeit Kataster 2015) zu verwenden. Folgende Korrekturen sind erforderlich:

1. Prognose-Korrektur: Für eine Jahresprognose für das Jahr 2030 ist 1 dB auf den Emissionswert zu addieren.

2. Geschwindigkeitskorrektur: Die jeweils höchstzulässige Fahrgeschwindigkeit vor Ort ist zu erheben, mit der Geschwindigkeit des Katasters (2. Spalte - v[km/h]) zu vergleichen und bei Abweichung gemäß der Anleitung »Korrekturtabellen Geschwindigkeit und Abstand« zu korrigieren, damit ist der neue Abstand der Lärm-Isophonen zu bestimmen - siehe Homepage des Landes Salzburg, KFZ-Kataster:

<https://www.salzburg.gv.at/themen/umwelt/laerm/strassenverkehrslaerm-emissionskataster> und <https://www.salzburg.gv.at/umweltnaturwasser/Documents/korrekturtabellen.pdf>

Schiene: (SAGIS: Umgebungslärm Zonen 2022):

Es sind der L_{den} (Lärmpegel day, evening, night) und der L_n (Lärmpegel nachts) abzüglich 5 dB Schienenbonus zu verwenden.

Wo diese Immissionskarten nicht verfügbar sind ist Kontakt mit dem Referat 5/02 - Immissionsschutz und Landeslabor aufzunehmen.

Fluglärm (SAGIS: Umgebungslärm Zonen 2022 - Lden Zonen Flughafen Salzburg):

Es ist die Umgebungslärmkarte 2022, Lden-Zonen zu verwenden (siehe SAGIS).

Mehrere (unterschiedliche) Schallquellen oder Bebauungen mit mehr als 2 Geschossen (> 5 m):

In diesen Fällen ist schalltechnischer Sachverstand erforderlich. Es wird empfohlen diesbezüglich ein schalltechnisches Büro zu beauftragen oder mit dem Referat 5/02 - Immissionsschutz und Landeslabor Kontakt aufzunehmen.