



Reifen mit Felgen

ASN: 57502

Beispiele



- nur PKW-Reifen bis 19“
(Felgendurchmesser)

Keinesfalls



- andere Reifen mit Felgen
 - keine Annahme im Recyclinghof
 - an Reifenhändler mit geeignetem Demontagegerät verweisen
- Reifen ohne Felgen
 - zu Reifen bzw. Sonderreifen

Achtung



- **Meist kostenpflichtig** - Preise werden durch Gemeinde festgelegt.



**LAND
SALZBURG**

Weitere Informationen

Produktinformation

Reifen bestehen hauptsächlich aus Gummi (= Kautschuk, rund 65%), Stahl (rund 30%), Textilien (rund 5%) und können auch Ruß und Kunststoffe enthalten.

Empfohlenes Sammelgebilde

Fasspalette 1,60 m hoch schichten, 4 fach verzurrt, Pallettenränder nicht überschreiten.



Nein **X**

Verwertungskreislauf

Reifen werden sortiert, die Felgen abmontiert ((Alu, Eisen) und die Wuchtgewichte (Blei)) und somit für eine stoffliche Verwertung aufbereitet. Spezialfirmen sorgen für die stoffliche Wiederaufbereitung von Reifen und Metallen.

Reifen:

- Gummivorzerkleinerung mittels Schneidemühle auf Korngrößen
- Anschließender Siebung in verschiedene Korngrößen
- Mahlung im Tieftemperaturverfahren
- Herstellung feinsten Gummimehle
- Klassierung (Siebung) des Mahlgutes

Das **gewonnene Gummimehl** wird mit Kunststoffgranulaten vermischt und für Autozubehöerteile (Stoßstange, Armaturenbretter, Neureifenproduktion) diverse andere Gummierzeugnisse und Dämmplatten wieder verwendet.



Eisen- und Alufelgen:

Mit hydraulischen Pressen wird aus sperrigem Vormaterial leichter zu handhabender Rohstoff für Gießereien sowie für Stahl- und Metallwerke.

Verwertungsprodukte: Reifen: Gummimehl (Neureifen); Felgen: Aluminium, Stahl