

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
1	1a Kinematische Kette	In welchem Drehzahlbereich des Motors fährt man mit den besten Verbrauchswerten?	Bei Leerlaufdrehzahl	Im am Drehzahlmesser gelb gekennzeichneten Bereich	Im am Drehzahlmesser rot gekennzeichneten Bereich	X Im am Drehzahlmesser grün gekennzeichneten Bereich
2	1a Kinematische Kette	Sie befahren eine Steigung. Wann müssen Sie bei Fahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe zurückschalten?	Wenn die Drehzahl auf die Leerlaufdrehzahl abgesunken ist	X Wenn die Motordrehzahl trotz Vollgas unter den "grünen Bereich" des Drehzahlmessers fällt	Wenn der Motor stark zu vibrieren beginnt	Wenn die Motordrehzahl bei Vollgas in den "gelben Bereich" des Drehzahlmessers steigt
3	1a Kinematische Kette	Welche Folgen für das Drehmoment hat es, wenn mit einer Motordrehzahl außerhalb des "grünen Bereiches" gefahren wird?	Das Drehmoment steigt an	X Das Drehmoment fällt ab	Das Drehmoment bleibt annähernd gleich	Das Drehmoment fällt ab und steigt dann wieder an
4	1a Kinematische Kette	Welche Folgen für den Kraftstoffverbrauch hat es, wenn mit einer Motordrehzahl außerhalb des "grünen Bereiches" gefahren wird?	X Der Kraftstoffverbrauch steigt an	Der Kraftstoffverbrauch fällt ab	Der Kraftstoffverbrauch bleibt annähernd gleich	Der Kraftstoffverbrauch fällt ab und steigt dann wieder an
5	1a Kinematische Kette	Wodurch kann eine Verminderung der schädlichen Anteile im Abgas eines Dieselmotors erzielt werden?	Durch Nachbehandlung der Abgase mit Wasserstoff	X Durch einen SCR-Katalysator und Zuführung von "AdBlue"	Durch Beimengung von Benzin zum Dieseldieselkraftstoff	Durch Nachbehandlung der Abgase mit Stickstoff
6	1a Kinematische Kette	Welche Motorarten werden bei Nutzfahrzeugen hauptsächlich eingesetzt?	Ottomotor	X Dieselmotor	Wasserstoffmotor	Elektromotor
7	1a Kinematische Kette	Am Armaturenbrett Ihres Fahrzeuges befindet sich ein Drehzahlmesser. Wofür steht das grüne Kennfeld?	Für das niedrigste Drehmoment des Motors	Für die höchste Leistung des Motors	Für optimale Bodenhaftung	X Für den spezifisch geringsten Kraftstoffverbrauch des Motors
8	1a Kinematische Kette	Am Armaturenbrett Ihres Fahrzeuges befindet sich ein Drehzahlmesser. Was zeigt das rote Kennfeld an?	Die niedrigste Leistung des Motors	Das geringste Drehmoment des Motors	Das höchste Drehmoment des Motors	X Den Drehzahlbereich, in dem der Motor nicht betrieben werden soll
9	1a Kinematische Kette	Warum soll der Motor im "grünen Bereich" des Drehzahlmessers betrieben werden?	X Um den geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauch des Motors zu nutzen	Um den höchsten spezifischen Kraftstoffverbrauch des Motors zu erzielen	Um den Ölverbrauch des Motors gering zu halten	Um eine möglichst gleichmäßige Abnutzung der Reifen zu erzielen
10	1a Kinematische Kette	Wodurch kann eine Verminderung der schädlichen Anteile im Abgas eines Dieselmotors erzielt werden?	Durch Nachbehandlung der Abgase mit Wasserstoff	X Durch Abgasrückführung in Kombination mit einem Dieselpartikelfilter	Durch Beimengung von Benzin zum Dieseldieselkraftstoff	Durch Nachbehandlung der Abgase mit Stickstoff
31	1b Technische Merkmale	Welche Vorteile hat es, dass die Federspeicherbremsanlage durch Entlüften eingebremst wird?	Das Fahrzeug kann nicht entwendet werden	Das Fahrzeug kann auch ohne Druckluft verwendet werden	X Das Fahrzeug bleibt auch bei einem Luftverlust in den Vorratsbehältern eingebremst	Der Druckluftverbrauch ist geringer als beim Belüften der Radbremszylinder
32	1b Technische Merkmale	Sie lenken ein vollbeladenes Fahrzeug. Welche Handlungen schaden der Lenkung?	Zu langsames Fahren auf schlechten Straßen	X Lenken am Stand	Einschlagen der Vorderräder während der Fahrt	Längere Fahrten mit hohem Tempo auf der Autobahn
33	1b Technische Merkmale	Welches Bremssystem ist bei schweren Nutzfahrzeugen als Betriebsbremse in der Regel eingebaut?	Eine reine Flüssigkeitsbremsanlage	X Eine Druckluftbremsanlage	Eine elektrische Bremsanlage	Eine Auflaufbremsanlage
34	1b Technische Merkmale	Wozu dient das Entwässerungsventil an den Vorratsbehältern einer Druckluftbremsanlage?	X Damit die Funktionstüchtigkeit eines Lufttrockners überprüft werden kann	Um einen zu geringen Druck in der Anlage ablassen zu können	Um im Pannenfall den Federspeicherbremszylinder lösen zu können	Um bei Ausfall der Druckluftversorgung die Anlage fremdbelüften zu können

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
35	1b Technische Merkmale	Das Aufpumpen der Vorratsbehälter einer Druckluftbremsanlage dauert wesentlich länger als gewöhnlich. Was kann die Ursache dafür sein?	Zu hohe Luftfeuchtigkeit im Sommer	Geringe Lufttemperatur im Winter	Kondenswasser in den Vorratsbehältern	X Undichtheiten im Vorratssystem
36	1b Technische Merkmale	Ihr Fahrzeug hat eine Druckluftbremsanlage. Woran erkennen Sie einen Tristopzylinder?	Am Bremsgestänge	Er hat drei Zuleitungen	X Er hat zwei Zuleitungen	Er hat drei getrennte Zylinder
37	1b Technische Merkmale	Der Vorratsdruck einer Druckluftbremsanlage fällt bei einer Vollbremsung um mehr als 0,7 bar ab. Welche Ursache kann dies haben?	X Undichtheit in den Bremskreisen	Undichtheit in den Vorratskreisen	Der Kompressor liefert zu wenig Luft	Eine Überladung einer Fahrzeugachse
38	1b Technische Merkmale	Sie fahren mit einem voll beladenen Fahrzeug in einem längeren Gefälle. Wie können Sie die Wirkung der Verlangsamernanlage verstärken?	X Durch Zurückschalten auf einen niedrigen Getriebegang	Durch Hochschalten auf einen höheren Getriebegang	Durch ständiges Betätigen der Betriebsbremsanlage	Durch vorsichtiges Betätigen der Feststellbremsanlage
39	1b Technische Merkmale	Die Warnleuchte für den Druckluftvorrat der Bremsanlage leuchtet auf. Was bedeutet das?	X Der Vorratsdruck ist stark abgesunken	Der Vorratsdruck ist stark angestiegen	Der Feuchtigkeitsgehalt der Druckluft ist zu hoch	Die Kartusche am Lufttrockner muss getauscht werden
40	1b Technische Merkmale	Die Warnleuchte für den Druckluftvorrat leuchtet auf. Wie verhalten Sie sich?	Ich halte an und aktiviere den Fremdbelüftungsanschluss	Ich fahre weiter und beobachte die Warnleuchte	Ich fahre weiter und beobachte die Druckmanometer	X Ich halte an und sehe in der Betriebsanleitung nach, was zu tun ist
41	1b Technische Merkmale	Ihr Fahrzeug hat einen technischen Defekt an der Druckluftbremsanlage. Die Federspeicherbremse kann wegen eines zu geringen Vorratsdrucks nicht mehr gelöst werden. Was müssen Sie tun, um das Fahrzeug abschleppen zu können?	X Ich muss den Federspeicher mechanisch oder durch Fremdbelüften lösen	Nichts, weil das Fahrzeug immer abgeschleppt werden kann	Ich muss die Antriebsräder abmontieren	Ich muss die Zuluftleitung am Federspeicherbremszylinder abschließen
42	1b Technische Merkmale	Womit können Sie die Wirkung einer Motorstaubremse abstufen?	X Mit einem Hebel an der Lenksäule oder einem Schalter am Armaturenbrett	Mit dem Fußbremspedal	Mit einem Druckschalter am Schalthebel	Mit dem Handbremsventil
43	1b Technische Merkmale	Sie befahren mit Ihrem voll beladenen Fahrzeug eine längere Gefällestrecke. Welche Gefahr besteht, wenn Sie dabei durchgehend die Betriebsbremse verwenden?	X Die Radbremsen können überhitzen und ausfallen	Es besteht keine Gefahr	Der Druckluftvorrat kann überhitzen	Die Räder können durch überhitzte Druckluft blockieren
44	1b Technische Merkmale	Sie befahren mit Ihrem Fahrzeug eine längere Gefällestrecke. Welche Bremse sollten Sie überwiegend verwenden?	Die Betriebsbremse	X Die Verlangsamernanlage	Die Feststellbremse	Die Hilfsbremse
45	1b Technische Merkmale	Sie machen die tägliche Abfahrtskontrolle. Was müssen Sie bei der Druckluftbremsanlage kontrollieren?	Den Leerweg am Bremspedal	X Ob bei abgestelltem Motor Zischgeräusche aus der Druckluftbremsanlage hörbar sind	Den Leerweg am Handbremshebel	Die Prüfstellung am Bremspedal

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
46	1b Technische Merkmale	Sie machen die tägliche Abfahrtskontrolle. Dabei hören Sie bei abgestelltem Motor Zischgeräusche aus der Druckluftbremsanlage. Wie müssen Sie sich verhalten?	Ich repariere die undichte Stelle provisorisch mit einem farbigen Isolierband	X Ich darf das Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen und verständige den Zulassungsbesitzer	Ich fahre bis zum nächsten regulären Werkstatttermin weiter	Ich fahre weiter und verwende dabei vorwiegend die Verlangsamieranlage
47	1b Technische Merkmale	Sie überprüfen die Dichtheit der Vorratskreise. Um wieviel darf der Druck in 10 Minuten absinken?	5 % des Abschaltdruckes	X Nicht merkbar	10 % des Abschaltdruckes	2 % des Abschaltdruckes
48	1b Technische Merkmale	Sie überprüfen die Dichtheit des Vorratskreises. Um wie viel darf der Druck in 3 Minuten absinken?	Um 2 % des Abschaltdruckes	Um 10 % des Abschaltdruckes	Um 5 % des Abschaltdruckes	X Nicht merkbar
49	1b Technische Merkmale	Sie fahren mit einem voll beladenen Fahrzeug in einem längeren Gefälle. Woran können Sie erkennen, dass die Motorbremswirkung ausreicht?	Das Fahrzeug verzögert stark ohne mit der Betriebsbremse zu bremsen	X Die Fahrgeschwindigkeit bleibt ohne zu bremsen annähernd gleich	Der Motor wird nicht zu heiß	Ich muss ständig zusätzlich mitbremsen
50	1b Technische Merkmale	Welche Aufgabe hat das Traktionskontrollsystem?	Es verhindert das Zurückrollen des Fahrzeuges beim Anfahren in Steigungen	Es verhindert das Vorwärtsrollen des Fahrzeuges beim Anfahren in Gefällen	Es verhindert das Schieben des Fahrzeuges beim Fahren von Kurven	X Es erleichtert das Anfahren bei rutschigen Fahrbahnverhältnissen
51	1b Technische Merkmale	Welche Aufgabe hat das elektronische Stabilitätssystem "ESP"?	Es verringert immer den Bremsweg	Es verringert die Ansprechzeit der Druckluftbremsanlage	X Es vermindert die Schleudergefahr bei rutschigen Fahrbahnverhältnissen	Es erleichtert einen Fahrstreifenwechsel
52	1b Technische Merkmale	Ihr Fahrzeug ist mit einem Notbremsassistentensystem ausgestattet. Wann kann dieses System versagen?	Wenn während der elektronischen Regelung die Betriebsbremse betätigt wird	X Wenn der Abstandssensor verschmutzt ist oder durch die Witterung in seiner Funktion beeinträchtigt wird	Wenn der Abstandssensor vor jeder Abfahrt nicht mechanisch kalibriert wird	Wenn während der elektronischen Regelung das Lenkrad zu fest gehalten wird
53	1b Technische Merkmale	Ihr Fahrzeug ist mit einem Abstandsregeltempomat ausgestattet. Was ist der Vorteil dieses Assistenzsystems?	Auffahrunfälle werden auf jeden Fall verhindert	Eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit kann erreicht werden	X Stressfreieres Fahren und die Gefahr eines Auffahrunfalles wird verringert	Das Lenkrad muss während der Fahrt nicht mehr gehalten werden
54	1b Technische Merkmale	Was ist der Unterschied zwischen einem "Tempomat" und einem "Limiter"?	X Beim "Limiter" muss Gas gegeben werden, um die Geschwindigkeit zu halten. Der "Tempomat" hält die Geschwindigkeit, auch wenn kein Gas gegeben wird	Beim "Tempomat" muss Gas gegeben werden, um die Geschwindigkeit zu halten. Der "Limiter" hält die Geschwindigkeit, auch wenn kein Gas gegeben wird	Keiner. Es handelt sich um zwei unterschiedliche Bezeichnungen für dasselbe Assistenzsystem	Der "Limiter" begrenzt die Lenkzeit. Der "Tempomat" hält die Geschwindigkeit
55	1b Technische Merkmale	Was ist ein "ABS"?	X Ein Anti-Blockier-System	Eine hydraulische Strömungsbremse	Eine automatisch lastabhängige Bremskraftregelung	Eine Anfahrhilfe
56	1b Technische Merkmale	Was verstehen Sie unter dem "Abschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?	Der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Lastlauf schaltet	Der Druck, bei dem der Kompressor stehen bleibt	X Der Druck, ab dem der Kompressor keine Luft in die Vorratsbehälter fördert	Der Druck, bei dem der Druckregler das Abblasen der Druckluft ins Freie abstellt
57	1b Technische Merkmale	Was verstehen Sie unter dem "Einschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?	Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft ins Freie lässt	X Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft wieder in die Luftbehälter lässt	Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Leerlauf schaltet	Das ist der Druck, bei dem der Druckregler das Abblaseventil einschaltet
58	1b Technische Merkmale	Was verstehen Sie unter dem "Sicherungsdruck" einer Druckluftbremsanlage?	Das ist jener Druck von 11 - 14 bar, bei dem das Sicherheitsventil im Druckregler öffnet, wenn der Abschaltvorgang versagt	Das ist der Selbststabilisierungsdruck eines Kompressors	Der Druck, bei dem das Fahrzeug sicherheitshalber automatisch abgebremst wird	X Das ist jener Druck, der bei Ausfall eines Druckluftkreises erhalten bleiben muss

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
59	1b Technische Merkmale	Was verstehen Sie unter dem "Betriebsdruck" einer Druckluftbremsanlage?	Ist jener Druck, der bei einer Bremsung höchstens erreicht werden kann	Ist der Druckunterschied zwischen Einschalt- und Abschaltdruck	Ist ein Druck von 65 % des Abschaltdruckes	X Ist jener Druck, ab dem mit dem Fahrzeug gefahren werden darf
60	1b Technische Merkmale	Was verstehen Sie unter einem "EBS-Bremssystem"?	Eine Bremsanlage, welche die Bremsenergie elektrisch bereitstellt	X Eine Bremsanlage, die vollständig elektronisch geregelt wird	Eine Druckluftbremse mit Anti-Blockier-System	Eine Druckluftbremse mit Bremsdruckkraftbegrenzer
61	1b Technische Merkmale	Was verstehen Sie unter einer "Druckluftbremsanlage"?	X Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Druckluft erzeugt wird	Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Flüssigkeitsdruck erzeugt wird	Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Unterdruck erzeugt wird	Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft elektrisch erzeugt wird
62	1b Technische Merkmale	Was verstehen Sie unter einer ALB-Regelung bei einer Druckluftbremsanlage?	Eine Bremsanlage mit Blockierschutz	Eine Regelung der Bremskraft entsprechend den Witterungsverhältnissen	X Eine Regelung, welche die Bremskraft an den Achsen nach dem Beladungszustand automatisch anpasst	Eine automatisch selbstnachstellende Bremsanlage
63	1b Technische Merkmale	Was ist eine Verlangsameranlage?	Ein System, mit dem der Reifenverschleiß verringert werden kann	Ein System, mit dem der Motorölverbrauch verringert werden kann	Ein System, mit dem ein mitgeführter Anhänger alleine abgebremst werden kann	X Ein System, mit dem die Geschwindigkeit verschleißfrei vermindert werden kann
64	1b Technische Merkmale	Welche Aufgabe hat der Druckregler einer Druckluftbremsanlage?	Er regelt die Fördermenge	Er bestimmt den Sicherungsdruck	X Er regelt den Betriebsdruck zwischen Ein- und Abschaltdruck	Er regelt den Bremsdruck
65	1b Technische Merkmale	Welche Aufgabe hat der Lufttrockner einer Druckluftbremsanlage?	X Der vom Kompressor geförderten Luft die Feuchtigkeit zu entziehen	Die Luft des Fahrerhauses zu trocknen	Die angesaugte Luft des Motors zu trocknen, um die Leistung zu steigern	Die vom Turbolader komprimierte Luft zu trocknen
66	1b Technische Merkmale	Was ist ein "Tristopzylinder" bei einer Druckluftbremsanlage?	Ein Bremszylinder mit drei Zuleitungen	Eine Kombination aus Kolben- und Membranbremszylinder	Ein Bremszylinder mit drei Kolbenstangen	X Eine Kombination aus Membran- und Federspeicherzylinder
67	1b Technische Merkmale	Welche der folgenden Bremsanlagen funktioniert ohne nennenswerten Verschleiß?	X Hydraulische Strömungsbremse (Retarder)	Feststellbremse	Fahrtwindbremse	Motorkolbenbremse
68	1b Technische Merkmale	Welchen Vorteil hat ein elektronisch geregeltes Bremssystem gegenüber einer Druckluftbremse ohne EBS?	Es darf damit schneller gefahren werden	Der Kraftstoffverbrauch wird geringer	X Die Ansprechzeit der Druckluftbremsanlage ist wesentlich kürzer	Nach Ausfall eines Druckluftbremskreises wirkt die Bremse immer noch auf alle Räder
70	1b Technische Merkmale	Welchen Zweck haben Verlangsameranlagen?	X Sie entlasten und schonen die Betriebsbremsanlage	Sie verhindern das Überhitzen der Reifen	Sie verringern den Kraftstoffverbrauch	Mit ihnen kann man bei Ausfall der Betriebsbremsanlage das Fahrzeug zum Stillstand bringen
71	1b Technische Merkmale	Woran erkennen Sie nach dem Starten des Fahrzeugmotors, dass die Druckluftbremsanlage den Betriebsdruck erreicht hat?	X Die Kontrolllampen erlöschen, der Warnsummer verstummt	Das Manometer zeigt zumindest den Abschaltdruck an	Das Motorwagenbremsventil lässt sich nicht mehr ganz durchdrücken	Es lässt sich ein Gang einlegen
72	1b Technische Merkmale	Während der Fahrt leuchtet die ABS-Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich?	X Haltemöglichkeit aufsuchen, Motor abstellen und nochmals starten; falls die Kontrollleuchte immer noch leuchtet, Werkstätte aufsuchen	Anhalten; die Kontrollleuchte signalisiert, dass nur noch ein Kreis der pneumatischen Bremsanlage funktioniert	Sofort Anhalten; jede Weiterfahrt ist verboten	Weiterfahren; es wird nur zwischendurch angezeigt, dass das ABS noch in Ordnung ist
73	1b Technische Merkmale	Wodurch kann es zum Überhitzen der Radbremsen kommen?	Durch oftmaliges Betätigen der Motorstaubremse	X Durch ständiges Bremsen mit der Betriebsbremsanlage beim Bergabfahren	Durch Einsetzen der Verlangsameranlagen	Durch sehr hohe Temperaturen des Straßenbelages
74	1b Technische Merkmale	Können Sie die Wirkung der Motorstaubremse abtufen?	Ja, über den Druckregler	Ja, durch die Fußkraft	Ja, über den Handbremshebel	X Ja, über die Wahl des Getriebeganges
91	1c Optimierung des Kraftstoffverbrauchs	Sie fahren bergauf. Die Anzeige des Drehzahlmessers wandert aus dem grünen Bereich in den roten. Was müssen Sie tun?	Das Schaltgetriebe in den Leerlauf schalten und das Fahrzeug rollen lassen	Auf den nächstniedrigeren Getriebegang zurückschalten	Sofort anhalten und den Motor abstellen	X Auf einen höheren Getriebegang schalten

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
92	1c Optimierung des Kraftstoffverbrauchs	Wodurch lässt sich Kraftstoff einsparen?	X Durch frühes Hochschalten	Durch Laufenlassen des Motors vor geschlossenen Bahnschranken	Durch Laufenlassen des Motors beim kurzfristigen Be- und Entladen des Fahrzeuges	Durch häufiges Fahren im oberen Drehzahlbereich des Motors
93	1c Optimierung des Kraftstoffverbrauchs	Was führt zu einer Verminderung des Kraftstoffverbrauches?	Fahren mit zu geringem Luftdruck in den Reifen	Fahren mit hoher Motordrehzahl	Fahren im "roten" Bereich des Drehzahlmessers	X Fahren im "grünen" Bereich des Drehzahlmessers
94	1c Optimierung des Kraftstoffverbrauchs	Wo finden Sie Angaben über den optimalen Drehzahlbereich Ihres Fahrzeuges?	Am Ausdrück aus dem digitalen Kontrollgerät	Auf einem Aufkleber an der rechten Fahrzeugseite	X In der Betriebsanleitung des Fahrzeuges	In der Zulassungsbescheinigung des Fahrzeuges
95	1c Optimierung des Kraftstoffverbrauchs	Wozu dient der grüne Bereich des Drehzahlmessers des Motors?	Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauch unter Volllast und den Drehzahlbereich des Motors mit großem Drehmoment an X	Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem niedrigsten Drehmoment an	Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch an	Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem höchsten Verschleiß an
96	1c Optimierung des Kraftstoffverbrauchs	Sie fahren im Ortsgebiet hinter anderen Fahrzeugen. Wie groß sollte ein angemessener Sicherheitsabstand mindestens sein?	X 2 Sekunden	1 Sekunde	50 m	Eine Fahrzeuglänge
97	1c Optimierung des Kraftstoffverbrauchs	Sie fahren mit einem 8 m langen Fahrzeug im Freiland. Vor Ihnen fährt ein Sattelfuhrfahrzeug. Welchen Mindestabstand müssen Sie einhalten, wenn Sie nicht überholen wollen oder dürfen?	Höchstens den doppelten Anhalteweg	Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch höchstens 20 m	X Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 50 m	Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch höchstens eine Fahrzeuglänge
121	1d Risikobeurteilung	Welchen Sicherheitsabstand haben Sie als Lenker eines 8 m langen Fahrzeuges auf Freilandstraßen einzuhalten, wenn Sie hinter einem Fahrzeug mit größeren Längsabmessungen (z.B. Lkw oder Omnibus) fahren?	25 m	200 m	1 Sekunde - Abstand	X 50 m
122	1d Risikobeurteilung	Sie fahren mit einem Nutzfahrzeug bei Schneefall auf einer Autobahn. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich achte auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu den vor mir fahrenden Fahrzeugen und achte im Verkehrsfunk auf Meldungen über den Straßenzustand auf diesem Autobahnteilstück	Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen und überhole alle Fahrzeuge, die vor mir langsam fahren	Ich muss sofort am Pannestreifen anhalten und Schneeketten auf den Antriebsrädern montieren	Ich muss sofort am Pannestreifen anhalten und Schneeketten auf den Vorderrädern montieren
123	1d Risikobeurteilung	Sie lenken in einem Gegenverkehrsbereich einer Autobahn ein Nutzfahrzeug. Sie bemerken, dass der rechte vordere Reifen defekt geworden ist. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich schalte die Alarmblinkanlage ein, bremsen ab und fahre in die nächste Pannebucht	Ich halte auf dem ersten Fahrstreifen der Autobahn an	Ich fahre solange weiter, bis die Autobahnbaustelle endet. Danach halte ich am Pannestreifen an	Ich fahre solange weiter, bis die nächste Autobahnausfahrt kommt. Dort fahre ich von der Autobahn ab und wechsele dann den Reifen
124	1d Risikobeurteilung	Sie befahren mit einem Nutzfahrzeug ein schneebedecktes Gefälle. Das Gefälle ist gestreut und hat eine Neigung von 15 %. Benötigt das Nutzfahrzeug Schneeketten?	Nein	X Ja, auf den Antriebsrädern und auf den gelenkten Vorderrädern	Ja, auf allen Rädern	Ja, aber nur auf den gelenkten Vorderrädern

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
125	1d Risikobeurteilung	Sie befahren mit einem Nutzfahrzeug ein schneebedecktes Gefälle. Das Gefälle ist gestreut und hat eine Neigung von 15 %. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn Sie versuchen, das Gefälle ohne Schneeketten zu bewältigen?	X Das Fahrzeug könnte ins Rutschen kommen und nicht mehr lenkbar werden	Der Motor könnte überlastet werden	Die Bremsen könnten überhitzen	Das Schaltgetriebe könnte überlastet werden
126	1d Risikobeurteilung	Welche Tätigkeiten können beim Lenken eines Fahrzeuges stark ablenken?	X Das Rauchen von Zigaretten, Essen von Speisen, Trinken	Die Bedienung eines Abstands-Tempomaten	Das Einschalten der Scheibenwischer	Das auf- oder abblenden des Fernlichts
151	1e Verkehrssicherheit und "Toter Winkel"	Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3. In welchem Bereich ist die Gefahr, durch "Tote Winkel" im Sichtbereich andere Verkehrsteilnehmer zu übersehen, besonders groß?	X Unmittelbar vor der Windschutzscheibe, hinter und seitlich rechts neben dem Fahrzeug	Nur seitlich links neben dem Fahrzeug	Nur seitlich rechts neben dem Fahrzeug	Nur hinter dem Fahrzeug
152	1e Verkehrssicherheit und "Toter Winkel"	Bei welchen Fahrmanövern müssen Sie beim Lenken eines LKW's die von "Toten Winkeln" in den Sichtbereichen ausgehenden Gefahren besonders berücksichtigen?	X Beim Einbiegen nach rechts, Rückwärtsfahren und Überholen	Beim Einbiegen nach links	Nur beim Einbiegen nach rechts	Nur beim Überholen
171	1f Ladungssicherung - LKW	Wovon hängt die Größe des Reibbeiwertes zwischen Ladung und Ladefläche grundsätzlich ab?	Von der Gewichtskraft der Ladung	Von der Fahrgeschwindigkeit	X Von der Rutschfestigkeit der Ladefläche und des Ladegutes	Von der Größe der Ladefläche
172	1f Ladungssicherung - LKW	Welche Ladungen müssen am LKW gesichert werden?	X Alle	Nur solche, die verrutschen können	Nur solche, die leicht sind	Nur solche, die schwer sind
174	1f Ladungssicherung - LKW	Was sind Hilfsmittel für die kraftschlüssige Ladungssicherung?	Luftkissen	Paletten	X Kantenschutzvorrichtungen	Anschlagleisten
175	1f Ladungssicherung - LKW	Wie wirkt sich eine niedrige Reibungszahl zwischen Ladefläche und Ladegut auf die Ladungssicherung aus?	Je höher die Reibungszahl, desto höher die notwendige Sicherungskraft	X Je geringer die Reibungszahl, desto höher die notwendige Sicherungskraft	Gar nicht. Die notwendige Sicherungskraft hängt nur vom Gewicht der Ladung ab	Gar nicht. Die notwendige Sicherungskraft hängt nur von der Größe der Ladefläche ab
176	1f Ladungssicherung - LKW	Womit ist eine über einen Meter über das Fahrzeug hinausragende Ladung zu kennzeichnen?	Mit einem roten Tuch	X Mit einer weißen Tafel (25 cm x 40 cm) mit rotem Rand	Mit einer rot-weiß gestreiften Tafel (25 cm x 25 cm)	Mit einer gelb-roten Drehleuchte
177	1f Ladungssicherung - LKW	Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr nach vorne mindestens zu berücksichtigen ist?	0,25	1,00	0,50	X 0,80
178	1f Ladungssicherung - LKW	Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr nach hinten mindestens zu berücksichtigen ist?	X 0,50	1,00	0,25	0,80

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
179	1f Ladungssicherung - LKW	Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr zur Seite mindestens zu berücksichtigen ist?	0,80	1,00	0,25	X 0,50
180	1f Ladungssicherung - LKW	Welche der Angaben am Etikett eines Zurrgurtes sind für das Niederzurren von Bedeutung?	X Die Vorspannkraft, die im Gurt für das Niederzurren genutzt werden kann (STF)	Die maximale Belastbarkeit des Zurrgurtes bei geradem Zug (LC)	Die Länge (L)	Das Erzeugerdatum
181	1f Ladungssicherung - LKW	Was ist "Formschluss" bei der Ladungssicherung?	Verladen der Last mit Freilassen von Zwischenräumen	X Bündiges, lückenloses Verladen des Ladeguts auf der Ladefläche oder z.B. Festsetzen der Ladung an Aufbauteilen durch Direktzurren	Festsetzen der Ladung auf der Ladefläche durch Niederzurren	Festsetzen der Ladung auf der Ladefläche durch Gewichtskraft
182	1f Ladungssicherung - LKW	Wie können Sie eine Ladung, die Staub entwickeln kann, ordnungsgemäß sichern?	Durch Befördern auf einer offenen Ladefläche	X Durch Befördern in einem geschlossenen Behälter oder in einem geschlossenen Aufbau	Mit einem Gitternetz	Durch anfeuchten mit Wasser
183	1f Ladungssicherung - LKW	Was ist "Kraftschluss" bei der Ladungssicherung?	Lückenloses Verladen der Last	Festsetzen der Ladung an Aufbauteilen durch Direktzurren	X Festsetzen der Ladung auf der Ladefläche durch Niederzurren	Verladen der Last mit Freilassen von Zwischenräumen
184	1f Ladungssicherung - LKW	Was bedeutet die Angabe "STF" auf dem Herstellerschild eines Zurrgurtes?	X Die Vorspannkraft, die im Gurt für das Niederzurren genutzt werden kann	Die maximale Belastbarkeit des Zurrgurtes bei geradem Zug	Die Handkraft des Anwenders	Die maximale Belastbarkeit des Zurrgurtes bei einem Zurrwinkel von 45 Grad
185	1f Ladungssicherung - LKW	Was bedeutet die Angabe "LC" auf dem Herstellerschild eines Zurrgurtes?	Die Vorspannkraft, die im Gurt für das Niederzurren genutzt werden kann	X Die maximale Belastbarkeit des Zurrgurtes bei geradem Zug	Die Handkraft des Anwenders	Die maximale Belastbarkeit des Zurrgurtes bei einem Zurrwinkel von 45 Grad
186	1f Ladungssicherung - LKW	Bei den Angaben auf dem Kennzeichnungsanhänger einer Zurrkette ist keine Angabe der Spannkraft STF vorhanden. Was bedeutet das für Sie?	Die Zurrkette darf nur für das Niederzurren verwendet werden	X Die Zurrkette darf nicht für das Niederzurren verwendet werden	Die Zurrkette darf für jede Art der Ladungssicherung verwendet werden	Die Zurrkette darf nur für das Direktzurren verwendet werden
187	1f Ladungssicherung - LKW	Darf bei Rundholztransporten das Holz quer zur Fahrtrichtung geladen werden?	Ja, immer	X Grundsätzlich nein! Außer es erfolgt die Ladungssicherung mit einem geeigneten, engmaschigen Netz	Nur dann, wenn der Transport im Rahmen einer Wirtschaftsfuhre erfolgt	Nur dann, wenn der Transport im Rahmen der Land- und Forstwirtschaft erfolgt
188	1f Ladungssicherung - LKW	Wie viel muss das Gewicht auf der bzw. den Antriebsachsen Ihres LKW's betragen?	Mindestens 25 % des Eigengewichts	Mindestens 25 % des höchsten zulässigen Gesamtgewichts	X Mindestens 25 % des tatsächlichen Gesamtgewichts	Höchstens 25 % des höchsten zulässigen Gesamtgewichts
189	1f Ladungssicherung - LKW	Wo greift die Gewichtskraft an der Ladung an?	X Im Schwerpunkt	Gleichmäßig entlang ihrer Auflagefläche	Am höchsten Punkt	Am niedrigsten Punkt
190	1f Ladungssicherung - LKW	Wie kann Ladung kraftschlüssig gesichert werden?	Durch die Verwendung von Spannplatten	Durch Diagonalzurren	Durch Anstellen der Ladung an die Stirn- bzw. Seitenwand	X Durch Niederzurren
191	1f Ladungssicherung - LKW	Eine Ladung soll durch Niederzurren gesichert werden. Welche Angabe am Etikett des Zurrgurtes ist bei der Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte zu berücksichtigen?	X Die maximale Vorspannkraft STF	Die maximale Zurrkraft LC	Die maximale Handkraft SHF	Die maximale Dehnung des Gurtbandes

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
192	1f Ladungssicherung - LKW	Eine Ladung soll durch Direktzurren gesichert werden. Welche Angabe am Etikett des Zurrgurtes ist bei der Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte zu berücksichtigen?	Der Zurrwinkel "Alpha"	Die maximale Vorspannkraft STF	Die maximale Handkraft SHF	X Die maximale Zurrkraft LC
193	1f Ladungssicherung - LKW	Welchen Einfluss hat der Zurrwinkel "Alpha" auf die wirksame Vorspannkraft beim Niederzurren?	X Je flacher der Zurrwinkel Alpha ist, um so kleiner ist die wirksame Vorspannkraft	Je flacher der Zurrwinkel Alpha ist, um so größer ist die wirksame Vorspannkraft	Der Zurrwinkel Alpha hat keinen Einfluss auf die wirksame Vorspannkraft	Je flacher der Zurrwinkel Alpha ist, um so kleiner ist die wirksame maximale Handkraft SHF
194	1f Ladungssicherung - LKW	Sie transportieren Rundholz. Wie bzw. womit müssen Sie Ihre Ladung sichern?	Mit Staupolstern und Euro-Paletten	In Fahrtrichtung mit Rungen und zur Seite mit rutschhemmenden Unterlagen	Durch Diagonalzurren mit Zurrseilen und Spannlatten	X Durch Niederzurren mit Spanngurten, Zurrketten oder Zurrseilen (die Verwendung von Rungen ist ratsam)
195	1f Ladungssicherung - LKW	Was bedeutet die Angabe STF = 300 daN auf dem Etikett eines Zurrgurtes?	X Die maximale Vorspannkraft der Ratsche beträgt 300 daN	Die maximale Kraft im Gurtband beträgt 300 daN	Der Ratschenhebel darf maximal mit 300 kg betätigt werden	Dass nur Ladegüter bis zu einem Gewicht von 300 kg gesichert werden dürfen
197	1f Ladungssicherung - LKW	Mit welcher Buchstabenfolge wird die maximale Vorspannkraft der Ratsche auf dem Etikett eines Zurrgurtes gekennzeichnet?	FMAX	LC	SHF	X STF
198	1f Ladungssicherung - LKW	Sie wollen einen LKW mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von 10 t beladen. Dieser LKW hat Zurrpunkte, die nach EN 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige Belastung der Zurrpunkte ist dann garantiert?	Höchstens 500 daN	X 1.000 daN	Auf jeden Fall zumindest 2.000 daN	Auf jeden Fall zumindest 3.500 daN
199	1f Ladungssicherung - LKW	Sie wollen einen LKW mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von 6 t beladen. Dieser LKW hat Zurrpunkte, die nach EN 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige Belastung der Zurrpunkte ist dann garantiert?	X 800 daN	1.000 daN	Auf jeden Fall zumindest 2.000 daN	Auf jeden Fall zumindest 3.500 daN
200	1f Ladungssicherung - LKW	Welche Ladungen sind mit einer Plane abzudecken?	X Schüttgut, wie z.B. Sand oder Erdbreich, wenn es abgeweht werden kann	Stückgut, das in Kofferaufbauten befördert wird	Rundholz	Betonteile
201	1f Ladungssicherung - LKW	Was bedeutet die Angabe "SHF" auf dem Herstellerschild eines Zurrgurtes?	Die Vorspannkraft, die im Gurt für das Niederzurren genutzt werden kann	Die maximale Belastbarkeit des Zurrgurtes bei geradem Zug	X Die Handkraft des Anwenders	Die maximale Belastbarkeit des Zurrgurtes bei einem Zurrwinkel von 45 Grad
202	1f Ladungssicherung - LKW	Sie wollen einen LKW mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von 18 t beladen. Dieser LKW hat Zurrpunkte, die nach EN 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige Belastung der Zurrpunkte ist dann garantiert?	800 daN	1.000 daN	X Auf jeden Fall zumindest 2.000 daN	Auf jeden Fall zumindest 3.500 daN
203	1f Ladungssicherung - LKW	Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach vorne wirken?	X Die Beschleunigungskraft beim Bremsen und eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren	Die Fliehkraft beim Kurvenfahren	Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen	Die Fliehkraft bei schnellen Ausweichmanövern

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
204	1f Ladungssicherung - LKW	Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung seitlich wirken?	Die Bremskraft beim Bremsen	Eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren	Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen	X Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern
205	1f Ladungssicherung - LKW	Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach hinten wirken?	Die Bremskraft beim Bremsen	X Eine zusätzliche Kraft beim Bergauffahren und die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen	Die Fliehkraft beim Kurvenfahren	Die Fliehkraft bei schnellen Ausweichmanövern
221	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Sie lenken einen Omnibus im Linienverkehr. Was beachten Sie, wenn Sie im Ortsgebiet von einer Haltestelle abfahren wollen?	X Ich überzeuge mich durch einen Blick in den Rückspiegel, dass ich ohne Gefährdung nachkommender Verkehrsteilnehmer abfahren kann	Ich überzeuge mich durch einen Blick in den Rückspiegel, dass ich ohne jede Behinderung nachkommender Verkehrsteilnehmer abfahren kann	Ich darf erst abfahren, wenn alle Fahrgäste sitzen	Ich darf erst abfahren, wenn im Rückspiegel keine Fahrzeuge zu sehen sind
222	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Sie lenken einen Omnibus im Linienverkehr und wollen im Ortsgebiet von einer Haltestelle abfahren. Dabei dürfen Sie nachkommende Verkehrsteilnehmer nicht gefährden. Wann liegt eine Gefährdung Nachkommender vor?	X Wenn Nachkommende nicht mehr gefahrlos ausweichen oder anhalten können	Wenn Nachkommende zum Anhalten gezwungen werden	Wenn Nachkommende zum Abbremsen gezwungen werden	Wenn Nachkommende zum Blinken gezwungen werden
223	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Was haben Sie zu beachten, wenn Sie an der Haltestelle Kinder aus Ihrem Schulbus aussteigen lassen?	X Ich muss die Alarmblinkanlage und zusätzliche Warnleuchten, welche in der Heckscheibe oder am Dach des Busses montiert sind, einschalten	Ich muss Warnzeichen mit der Hupe abgeben	Ich muss den rechten Blinker einschalten	Ich muss den linken Blinker einschalten
224	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Welche Vorteile bringt eine sorgfältige Routenplanung?	Es ergibt sich auf jeden Fall eine kürzere Fahrzeit	X Lenkpausen können vorab so geplant werden, dass sie zum optimalen Zeitpunkt an einem geeigneten Ort gehalten werden können. Auch können Stoßzeiten und stauanfällige Straßen vermieden werden	Es ergibt sich auf jeden Fall eine längere Fahrzeit	Keine besonderen
225	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Welchen Sicherheitsabstand haben Sie als Lenker eines Omnibusses auf Freilandstraßen mindestens einzuhalten, wenn Sie hinter einem Fahrzeug mit größeren Längsabmessungen (z.B. LKW oder Omnibus) fahren?	X 50 m	200 m	1 Sekunde - Abstand	25 m
226	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Wie viele Personen dürfen Sie in einem Omnibus befördern, wenn Sie im Gelegenheitsverkehr fahren?	In jedem Fall höchstens 62 Personen	X So viel wie Sitzplätze in der Zulassungsbescheinigung eingetragen sind	In jedem Fall höchstens 48 Personen	So viel wie Sitze mit Sicherheitsgurt im Fahrgastraum vorhanden sind
227	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Ihr Omnibus ist mit Stehplätzen ausgerüstet. Dürfen dort Fahrgäste befördert werden?	X Ja, wenn im Linienverkehr gefahren wird	Ja, aber nur dann, wenn alle Sitzplätze besetzt sind	Nein, nie	Ja, aber nur dann, wenn das Fahrtziel nicht weiter als 25 km vom Ausgangspunkt der Fahrt entfernt ist (Kurzstreckenfahrt)
228	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Sie lenken einen Omnibus im Gelegenheitsverkehr. Was müssen Sie beachten, wenn Sie Kinder oder Jugendliche im Alter zwischen 3 und 14 Jahren befördern?	Die Kinder oder Jugendlichen dürfen nur in einem ihrem Alter entsprechenden Kindersitz befördert werden	Die Kinder oder Jugendlichen dürfen nur in einem ihrem Körpergewicht entsprechenden Kindersitz befördert werden	X Die Kinder oder Jugendlichen müssen die Sicherheitsgurte verwenden, falls solche vorhanden sind	Die Kinder oder Jugendlichen müssen die Sicherheitsgurte nur dann verwenden, wenn sie in der ersten Sitzreihe befördert werden

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
229	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Sie wollen mit Ihrem Omnibus im Rahmen einer Ausflugsfahrt nach einer zweistündigen Mittagspause weiterfahren. Was haben Sie vor der Abfahrt zu tun?	X Ich muss eine Bremsprobe durchführen	Ich muss am digitalen Kontrollgerät auf jeden Fall einen Nachtrag der Tätigkeiten durchführen	Ich muss am analogen Kontrollgerät auf jeden Fall einen Nachtrag der Tätigkeiten durchführen, wenn die Tachoscheibe während der Fahrtpause im Kontrollgerät war	Ich muss überprüfen, ob noch alle Verbandpäckchen vorhanden sind
230	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Sie wollen mit Ihrem Omnibus im Rahmen einer Ausflugsfahrt nach einer zweistündigen Mittagspause weiterfahren. Wie führen Sie die vorgeschriebene Bremsprobe durch?	X Ich achte vor der Abfahrt am Manometer der Betriebsbremsanlage darauf, ob während der Fahrtpause ein sichtbarer Druckabfall eingetreten ist und mache bei der Abfahrt eine gefühlvolle Betriebsbremsung	Ich beschleunige auf etwa 50 km/h und mache eine Vollbremsung. Der Omnibus muss innerhalb von 10 m zum Stillstand kommen	Ich beschleunige auf etwa 20 km/h und mache eine Vollbremsung. Der Omnibus muss innerhalb von 3 m zum Stillstand kommen	Ich beschleunige auf etwa 10 km/h und mache eine Vollbremsung. Der Omnibus muss innerhalb von 5 m zum Stillstand kommen
231	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Sie sollen mit Ihrem Omnibus Angehörige eines Fußballvereines zu einem Fußballspiel befördern. Beim Einsteigen der Fahrgäste bemerken Sie, dass einzelne Fahrgäste pyrotechnische Gegenstände mit sich führen. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich fordere diese Fahrgäste höflich auf, diese Gegenstände gesichert im Gepäckraum des Omnibusses unterzubringen	Ich fordere diese Fahrgäste höflich auf, diese Gegenstände in den Ablagen über den Sitzen des Omnibusses unterzubringen	Ich verlange von diesen Fahrgästen, sich mit diesen Gegenständen sofort aus dem Omnibus zu entfernen	Ich ersuche diese Fahrgäste höflich, sich mit diesen Gegenständen sofort aus dem Omnibus zu entfernen
232	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Ein Fahrgast möchte bei der Fahrt im Omnibus unbedingt seinen Hund ohne Maulkorb lassen. Andere Fahrgäste beschwerten sich darüber. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich weise den Fahrgast höflich darauf hin, dass Hunde ohne Maulkorb (ausgenommen Assistenzhunde) von der Fahrt ausgeschlossen werden können, und zeige dem Fahrgast den entsprechenden Passus in den Betriebs- und Beförderungsbedingungen der Betriebsordnung	Ich weise den Fahrgast darauf hin, dass er den Hund ohne Maulkorb nur mitführen darf, wenn er den Hund in der letzten Sitzreihe anleint	Ich weise den Fahrgast höflich darauf hin, dass er den Hund ohne Maulkorb nur mitführen darf, wenn er mit dem Hund alleine in einer Sitzreihe sitzt	Ich weise den Fahrgast höflich darauf hin, dass er den Hund ohne Maulkorb nur mitführen darf, wenn der Hund am Boden auf einer eigenen Decke liegt
233	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Ein Fahrgast möchte bei der Fahrt im Omnibus unbedingt seinen Hund ohne Maulkorb lassen. Wie können Sie dem Fahrgast den entsprechenden Passus in den Betriebs- und Beförderungsbedingungen der Betriebsordnung zeigen, der das verbietet?	X Ich bin verpflichtet, einen Abdruck dieser Verordnung mitzuführen und auf Verlangen Fahrgästen vorzulegen	Es genügt, wenn der Fahrgast die Verordnung am Firmensitz einsehen kann	Die Verordnung muss bei jeder öffentlichen Haltestelle per WLAN heruntergeladen werden können	Die Verordnung muss bei jeder öffentlichen Haltestelle als Ausdruck angebracht sein
234	1g Sicherheit und Komfort der Fahrgäste - BUS	Welche Einrichtungen eines Omnibusses müssen besonders sauber gehalten werden, um die Übertragung von Krankheitserregern zwischen den Fahrgästen möglichst zu verhindern?	X Die Griffstangen bei den Ein- und Ausstiegen sowie die Bord-Toilette	Die Abdeckungen des Gepäckraumes	Das Lenkrad	Der Bodenbelag im Bereich der Ein- und Ausstiege
251	1h Ladungssicherung - BUS	Warum muss die Ladung in einem Omnibus gesichert werden?	X Damit Fahrer, Beifahrer, Fahrgäste und andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet werden und die Ladung und der Omnibus nicht beschädigt werden	Damit die Ladung bei einem Unfall auf jeden Fall im Omnibus bleibt	Damit Fahrgäste beim Aussteigen ihr Gepäck möglichst rasch finden können	Damit Lenkerinnen und Lenker beim Aussteigen das Gepäck der jeweiligen Fahrgäste möglichst rasch finden können

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
252	1h Ladungssicherung - BUS	In welchem Fall muss die Ladung durch die Ladungssicherung sicher im Gepäckraum bzw. Gepäckfächern Ihres Omnibusses gehalten werden?	X Bei scharfen Ausweichmanövern sowie Notbremsungen	Beim Abkommen von der Fahrbahn	Bei Auffahrunfällen	Beim Entnehmen durch Fahrgäste am Ende einer Fahrt
253	1h Ladungssicherung - BUS	Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr nach vorne mindestens zu berücksichtigen ist?	X 0,80	0,50	1,00	0,25
254	1h Ladungssicherung - BUS	Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr zur Seite mindestens zu berücksichtigen ist?	0,80	X 0,50	1,00	0,25
255	1h Ladungssicherung - BUS	Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr nach hinten mindestens zu berücksichtigen ist?	0,80	X 0,50	1,00	0,25
256	1h Ladungssicherung - BUS	Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach vorne wirken?	X Eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren und die Beschleunigungskraft beim Bremsen	Die Fliehkraft beim Kurvenfahren	Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen	Die Fliehkraft bei schnellen Ausweichmanövern
257	1h Ladungssicherung - BUS	Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung seitlich wirken?	Die Bremskraft beim Bremsen	Eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren	Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen	X Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern
258	1h Ladungssicherung - BUS	Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach hinten wirken?	Die Bremskraft beim Bremsen	X Eine zusätzliche Kraft beim Bergauffahren und die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen	Die Fliehkraft beim Kurvenfahren	Die Fliehkraft bei schnellen Ausweichmanövern
260	1h Ladungssicherung - BUS	Sie sollen die Koffer einer Reisegruppe in Ihrem Omnibus verstauen. Was beachten Sie dabei?	X Ich verstau die Koffer möglichst lückenlos im Gepäckraum des Omnibusses und achte darauf, dass die Koffer möglichst formschlüssig zur Stirnwand, den Teilungsstreben und den Seitenwänden des Gepäckraumes verladen sind	Wenn der Gepäckraum voll geladen ist, ersuche ich die Fahrgäste, ihre Koffer auf den Schoß zu nehmen	Wenn der Gepäckraum voll geladen ist, ersuche ich die Fahrgäste, die Koffer im Mittelgang des Fahrgastraumes aufzustellen	Wenn der Gepäckraum voll geladen ist, ersuche ich die Fahrgäste, ihre Koffer auf freien Sitzen möglichst hoch gestapelt unterzubringen
261	1h Ladungssicherung - BUS	Sie bemerken vor der Abfahrt, dass Fahrgäste im Mittelgang Ihres Omnibusses Getränkeboxen aufgestellt haben, um während der Fahrt Getränke zu konsumieren. Wie sollten Sie sich verhalten?	Ich Sorge dafür, dass die Getränkeboxen im Mittelgang mit Zurrgurten gesichert werden	Ich Sorge dafür, dass die Getränkeboxen im Mittelgang mit rutschhemmenden Unterlagen gesichert werden	X Ich Sorge dafür, dass die Getränkeboxen im Gepäckraum des Omnibusses gesichert verladen werden. Für den Transport der Getränkeboxen biete ich die Benutzung der Kühlboxen im Fahrgastraum an	Ich bestimme einen Fahrgast, der jeweils eine Kiste während der Fahrt festhalten muss
262	1h Ladungssicherung - BUS	Warum dürfen während der Fahrt im Mittelgang Ihres Omnibusses keine Gegenstände wie Getränkeboxen, Koffer und dergleichen stehen?	X Weil der Mittelgang im Gefahrenfall als Fluchtweg dient	Weil eine ausreichende Ladungssicherung im Mittelgang unmöglich herzustellen ist	Weil der Boden im Mittelgang keine ausreichende Festigkeit aufweist	Weil der Boden im Mittelgang eine zu hohe Gleitzahl aufweist

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
263	1h Ladungssicherung - BUS	Die Gepäckablagen über den Sitzen im Fahrgastraum Ihres Omnibusses weisen Verschlussklappen auf. Was beachten Sie dabei?	X Ich überzeuge mich vor der Abfahrt, dass alle Verschlussklappen geschlossen und verriegelt sind	Die Verschlussklappen können während der Fahrt geöffnet bleiben, wenn die Fahrgäste das wünschen	Einzelne Verschlussklappen können während der Fahrt geöffnet bleiben, wenn das in der Gepäckablage verstaute Handgepäck zu viel Platz benötigt	Die Verschlussklappen können während der Fahrt geöffnet bleiben, wenn die Fahrt nicht nur innerhalb eines Ortsgebietes durchgeführt wird
281	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Welche Daten werden auf der Fahrerkarte gespeichert?	X Daten zu den gefahrenen Fahrzeugen sowie Fahreraktivitäten	Daten zum Kraftstoffverbrauch	Daten zur Motordrehzahl	Daten zur Ausnutzung der Motorleistung
282	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	In welchen Fällen müssen Sie einen Ausdruck aus dem digitalen Kontrollgerät anfertigen?	Immer nach einem Verkehrsunfall	X Auf Verlangen eines Kontrollorgans sowie bei einem Defekt der Fahrerkarte	Immer nachdem eine Fahrt mit dem "Out"-Modus erfolgte	Immer nachdem eine Fahrt mit einem Fährschiff erfolgte
283	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	In welchem Zeitraum müssen die Daten von der Fahrerkarte ausgelesen und im Unternehmen gespeichert werden?	Auf jeden Fall am Ende der täglichen Ruhezeit	Spätestens nach 28 Tagen, an denen Tätigkeiten aufgezeichnet wurden	Spätestens nach 90 Tagen, an denen Tätigkeiten aufgezeichnet wurden	X Auf jeden Fall spätestens nach 28 Kalendertagen
284	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	In welcher Weise können Sie nach einem Verkehrsunfall die im digitalen Kontrollgerät gesicherten Daten zur Beweissicherung heranziehen?	Durch Eingabe des Unfallzeitpunkts in das Menü des Kontrollgerätes	Durch Download von der Fahrerkarte innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden	Durch einen handschriftlichen Vermerk auf einem Ausdruck	X Durch Download aus dem Massenspeicher innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden
285	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie lang werden die detaillierten Geschwindigkeitsdaten im Massenspeicher des Kontrollgerätes gespeichert?	X 24 Lenkstunden	28 Tage	90 Tage	1 Jahr
286	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie nehmen ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät in Betrieb. Dabei wird die Uhrzeit mit dem Zusatz "UTC" angezeigt. Was bedeutet "UTC"?	X Es wird in einer ortsunabhängigen Zeitzone ("Weltzeit") aufgezeichnet	Das Kontrollgerät läuft in einem unkoordinierten Modus	Das Kontrollgerät muss sofort neu kalibriert werden	Die Daten müssen sofort aus dem Datenspeicher des Kontrollgerätes ausgelesen werden
287	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Welche Ortszeit in Österreich entspricht an einem Dezembertag 9:30 Uhr UTC-Zeit?	10:00 Uhr	11:30 Uhr	8:30 Uhr	X 10:30 Uhr
288	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie lang ist eine Fahrerkarte ab dem Ausstellungszeitpunkt gültig?	X 5 Jahre	1 Jahr	10 Jahre	15 Jahre
289	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie wollen ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät lenken. Wie sollten Sie sich verhalten, wenn Ihre Fahrerkarte defekt geworden oder verloren gegangen ist?	X Ich fertige vor Fahrtbeginn und nach Fahrtende einen Tagesausdruck an. Der Tagesausdruck ist mit meinem Namen und der Nummer des Führerscheins oder Nummer der Fahrerkarte sowie meiner Unterschrift zu versehen. Ich beantrage innerhalb von 7 Kalendertagen eine Ersatzkarte	Ich führe handschriftliche Aufzeichnungen über die Dauer der Lenkzeiten	Ich fahre als Ersatz mit der gesteckten Unternehmenskarte	Ich fahre als Ersatz mit der gesteckten Fahrerkarte eines Kollegen, der sich gerade im Urlaub befindet
290	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie wollen ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät lenken. Ihre Fahrerkarte ist defekt geworden oder verloren gegangen. Wie lang dürfen Sie ohne Karte fahren?	X Höchstens 15 Tage	Höchstens 28 Tage	Höchstens 7 Tage	Gar nicht
291	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie sind im "Mehrfahrerbetrieb" als Beifahrer im Fahrzeug unterwegs. In welchem Kartenschacht des digitalen Kontrollgerätes muss sich Ihre Fahrerkarte befinden?	In keinem, da keine Fahrerkarte gesteckt werden muss, wenn ich nicht selbst lenke	Im Kartenschacht 1	Im Kartenschacht 1 oder 2	X Im Kartenschacht 2

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
292	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Was bedeutet der Begriff "Tägliche Ruhezeit"?	Das ist der tägliche Zeitraum, in dem eine Lenkerin oder ein Lenker frei über ihre bzw. seine Zeit verfügen kann und der eine „regelmäßige tägliche Ruhezeit“ oder eine „reduzierte tägliche Ruhezeit“ umfasst X	Das ist die Pause, die nach 6 Stunden ununterbrochener Arbeitszeit zu halten ist	Das ist die Lenkpause, die nach 4,5 Stunden Lenkzeit gesetzlich zu halten ist	Das ist die Pause, die nach 12 Stunden ununterbrochener Arbeitszeit zu halten ist
293	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Die österreichische Ortszeit beträgt 11:00 Uhr. Welche UTC-Zeit entspricht an einem Sommertag der österreichischen Ortszeit?	13:00 Uhr	10:00 Uhr	12:00 Uhr	X 9:00 Uhr
294	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie lenken ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät. Welche Einstellungen müssen Sie vornehmen, wenn Sie einen Grenzübergang durchführen?	X Ich muss das Ländersymbol umstellen, wenn das Kontrollgerät diese Umstellung nicht automatisch vornimmt	Ich muss die UTC-Zeit umstellen	Ich muss das Tätigkeitssymbol umstellen	Ich muss das Kontrollgerät in den "Out"-Modus umstellen
295	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Welche Tätigkeiten fallen unter den Begriff „Bereitschaftszeit“?	X Wenn ich für das Lenken eines Fahrzeuges zur Verfügung stehe, dieses aber nicht selbst lenke und auch sonst keine Arbeiten verrichte	Nur solche, bei denen ich das Fahrzeug belade	Wenn ich am Fahrzeug einen Radwechsel vornehme	Nur solche, bei denen ich das Fahrzeug entlade
296	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Was müssen Sie tun, wenn Sie nach einer täglichen Ruhezeit Ihre Fahrerkarte wieder in das digitale Kontrollgerät stecken?	X Ich trage die Aktivitäten seit der letzten Entnahme der Karte im Gerät nach	Ich stelle die Ortszeit auf die aktuelle UTC Zeit um	Ich drucke einen Ereignisausdruck aus und trage meine Ruhezeit handschriftlich darauf ein	Ich muss das Ländersymbol überprüfen
297	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Welche Tätigkeiten fallen unter den Begriff "Andere Arbeiten"?	Wenn ich für das Lenken eines Fahrzeuges zur Verfügung stehe, dieses aber nicht selbst lenke und auch sonst keine Arbeiten verrichte	Wenn ich bei Mehrfahrerbetrieb im fahrenden Fahrzeug als 2. Person mitfahre	X Wenn ich das Fahrzeug be- oder entlade	Wenn ich das Fahrzeug als Lenkerin oder Lenker zu einem anderen Betriebsstandort überstelle
298	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie machen im Mehrfahrerbetrieb einen Fahrerwechsel. Wie müssen Sie sich in Bezug auf das digitale Kontrollgerät verhalten?	Ich wechsele nur den Sitzplatz, die Fahrerkarten werden nicht umgesteckt	X Die Fahrerkarte des jeweiligen Lenkers muss im Kartenschacht 1 stecken, jene des Beifahrers im Kartenschacht 2	Die Fahrerkarte des Beifahrers wird nicht gesteckt, sondern nur mitgeführt	Die Fahrerkarte des jeweiligen Lenkers muss im Kartenschacht 2 stecken, jene des Beifahrers im Kartenschacht 1
299	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie verhalten Sie sich im kombinierten Verkehr, wenn Sie Teile der Fahrt auf einer Fähre oder auf einem Zug verbringen?	X Ich stelle das digitale Kontrollgerät auf die Menüeinstellung "Zug-Fähre"	Ich entnehme meine Fahrerkarte und stelle meine Aktivität auf Lenkzeit	Ich stecke meine Fahrerkarte in den Kartenschacht 2 und stelle die Aktivität auf Arbeitszeit	Ich stelle das digitale Kontrollgerät auf die Menüeinstellung "OUT"
300	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Was bedeutet der Begriff "Wochenlenkzeit"?	X Das ist die Gesamtlenkzeit innerhalb einer Woche. Die Woche ist der Zeitraum von Montag 00:00 Uhr bis Sonntag 24:00 Uhr	Das ist die Gesamtlenkzeit in einem beliebigen Zeitraum von insgesamt 168 Stunden	Das ist die gesamte Anwesenheitszeit im Fahrerhaus innerhalb einer Woche	Das ist die gesamte Anwesenheitszeit in der Firma innerhalb einer Woche
301	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Was müssen Sie am digitalen Kontrollgerät beachten, wenn Sie nach 4 Stunden und 30 Minuten Lenkzeit eine Pause einlegen?	X Ich muss gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges meine Aktivität auf das Symbol "Ruhezeit" umstellen	Ich muss gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges meine Aktivität auf das Symbol "Andere Arbeitszeit" umstellen	Ich muss gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges meine Aktivität auf das Symbol "Bereitschaftszeit" umstellen	Ich muss gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges meine Fahrerkarte aus dem Gerät entnehmen

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
302	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie lenken ein Fahrzeug auf einer Autobahn. Sie planen, in den nächsten 15 Minuten einen Rastplatz anzufahren, weil eine Lenkpause fällig ist. Plötzlich müssen Sie wegen eines Verkehrsunfalles anhalten. Wie gehen Sie weiter vor?	Ich lenke das Fahrzeug auf den Pannestreifen, sichere ihn ab und halte die Lenkpause dort. Andernfalls würde ich die zulässigen Lenkzeiten überschreiten	X Ich warte ab, bis die Weiterfahrt möglich ist, und halte die Lenkpause danach auf dem nächsten Rastplatz. Ich muss anschließend einen manuellen Ausdruck anfertigen und den Grund dieser Lenkzeitüberschreitung dokumentieren. Ich nutze damit die sogenannte "Halteplatzregel"	Ich nutze die nächstmögliche Betriebsabfahrt der Straßenmeisterei und halte die Lenkpause dort. Andernfalls würde ich die zulässigen Lenkzeiten überschreiten	Ich lenke in die Rettungsgasse, sichere das Fahrzeug ab und halte die Lenkpause dort. Andernfalls würde ich die zulässigen Lenkzeiten überschreiten
303	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie wollen ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät lenken. Ihre Fahrerkarte ist defekt geworden oder verloren gegangen. Wie lang dürfen Sie ohne Karte fahren?	Gar nicht	Höchstens 28 Tage	Höchstens 7 Tage	X Höchstens 15 Tage
304	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie benutzen mit Ihrem Fahrzeug ein Fährschiff oder die "Rollende Landstraße". Unter welchen Bedingungen gilt die dort verbrachte Zeit als tägliche Ruhezeit?	X Wenn auf dem Fährschiff eine Schlafkabine oder im Waggon ein Liegeplatz zur Verfügung steht	Wenn der Waggon lärmarm zertifiziert ist	Wenn das Fährschiff klimatisiert ist	Wenn der Waggon klimatisiert ist
305	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	In welchem Staat muss ein EU-Bürger seine Fahrerkarte beantragen?	In jedem beliebigen EU-Mitgliedstaat	X In dem EU-Mitgliedstaat, in dem er seinen Wohnsitz hat	In dem EU-Mitgliedstaat, in dem er geboren wurde	In dem EU-Mitgliedstaat, in dem der Firmensitz liegt
306	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie arbeiten für verschiedene Arbeitgeber. Wie viele gültige Fahrerkarten dürfen Sie besitzen?	Für jeden Arbeitgeber eine eigene	Höchstens fünf	X Höchstens eine	Für jeden EU-Staat, in dem ich fahre, eine eigene
307	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wo ist in Österreich der Antrag für die Fahrerkarte zu stellen?	Bei der Landesregierung, die für meinen Wohnsitz zuständig ist	Beim Dienstgeber	Bei der Bezirksverwaltungsbehörde, die für meinen Wohnsitz zuständig ist	X Bei den Autofahrerclubs ARBÖ oder ÖAMTC
309	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Ihre Fahrerkarte ist durch Zeitablauf ungültig geworden. Wie lang danach müssen Sie diese Fahrerkarte noch mitführen?	Gar nicht. Sie kann sofort vernichtet werden	X Mindestens 28 Tage nach Ablauf der Gültigkeit	Noch die laufende Woche und dann weitere 15 Kalendertage	Noch die laufende Woche und dann weitere 7 Kalendertage
310	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Im Zuge einer Verkehrskontrolle wird aufgrund der Aufzeichnung am Schaublatt des analogen Kontrollgerätes festgestellt, dass Sie mit 95 km/h unterwegs waren. Kann das zu einer Bestrafung führen?	Nein, weil der Ort der Geschwindigkeitsüberschreitung nicht festgestellt werden kann	Ja, auf jeden Fall	X Ja, wenn die Geschwindigkeitsüberschreitung weniger als 2 Stunden vor der Kontrolle erfolgt ist	Ja, aber nur, wenn der Strafbehörde der genaue Ort der Geschwindigkeitsüberschreitung bekannt ist
311	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Nach welcher durchgehenden Lenkzeit müssen Sie die Fahrt spätestens unterbrechen?	Nach 9 Stunden	X Nach 4,5 Stunden	Nach 2 Stunden	Nach 3 Stunden
312	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie eine tägliche oder reduzierte wöchentliche Ruhezeit im Fahrzeug verbringen?	X Wenn eine geeignete Schlafmöglichkeit (Schlafkabine) zur Verfügung steht und das Fahrzeug stillsteht	Nur wenn das Fahrzeug mit Klimaanlage ausgestattet ist	Wenn kein Hotelzimmer in einem Umkreis von 10 km gefunden werden kann	Nur wenn das Fahrzeug mit Standheizung ausgestattet ist
313	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Ihr Fahrzeug hat ein analoges EG-Kontrollgerät. Darf das EG-Kontrollgerät während der Einsatzzeit des Fahrzeuges geöffnet werden?	Ja, während der Mittagspause	Ja, bei jeder Lenkpause	X Ja, bei einem Fahrerwechsel	Nein, nie

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
314	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Was bedeutet der Begriff "Wöchentliche Ruhezeit"?	X Eine einmal wöchentlich zu haltende Ruhezeit, die grundsätzlich 45 Stunden dauern muss	Die Summe der in einer Kalenderwoche gehaltenen täglichen Ruhezeiten	Eine immer am Sonntag zu haltende Ruhezeit	Eine Ruhezeit, die immer in die Zeit des Wochenendfahrverbotes fällt
315	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wer ist für die korrekte Bedienung des digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?	Der Fahrzeughersteller	Der Arbeitgeber	Der Auftraggeber der Fahrt	X Der Fahrer
316	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wann muss grundsätzlich eine wöchentliche Ruhezeit gehalten werden?	Auf jeden Fall am Wochenende	Auf jeden Fall am Sonntag	X Spätestens am Ende von sechs 24-Stunden-Zeiträumen nach Ende der letzten wöchentlichen Ruhezeit	Auf jeden Fall am Samstag
317	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie lenken ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät. Am Display des Kontrollgerätes blinkt die Meldung "Geschwindigkeit zu hoch". Wie sollten Sie sich verhalten?	Ich suche sofort die nächste Werkstatt auf	X Ich fahre langsamer und quittiere die Meldung durch Drücken der Taste "OK" am Kontrollgerät	Ich muss auf dem Tagesausdruck dieses Ereignis durch meine Unterschrift quittieren	Ich muss die Firmenleitung innerhalb von 48 Stunden von dem Ereignis verständigen
318	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie lang darf die Lenkzeit zwischen zwei Ruhezeiten höchstens dauern?	X Im Normalfall insgesamt 9 Stunden, zweimal in der Kalenderwoche insgesamt 10 Stunden	Dreimal in der Kalenderwoche insgesamt 11 Stunden	Im Normalfall insgesamt 11 Stunden	Im Normalfall insgesamt 14 Stunden
319	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie oft darf die tägliche Lenkzeit während einer Woche auf 10 Stunden ausgedehnt werden?	1 mal	X 2 mal	3 mal	4 mal
320	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie lenken ein Fahrzeug, das mit einem "intelligenten" digitalen Kontrollgerät ausgerüstet ist. Wie können Sie im Regelfall den Nachweis über die Einhaltung der wöchentlichen Ruhezeit erbringen?	X Durch Nachtragen beim ersten Stecken der Fahrerkarte nach der Ruhezeit	Durch das EU-Formblatt zur Bescheinigung lenkfreier Tage	Durch schriftliche Aufzeichnungen in einem Tagebuch	Durch eine formlose schriftliche Bestätigung der Geschäftsführung
321	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie viele Stunden darf die wöchentliche Lenkzeit grundsätzlich höchstens dauern?	60 Stunden	38 Stunden	40 Stunden	X 56 Stunden
322	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Was bedeutet der Begriff "Lenkpause"?	X Die Zeit, in der keine Lenk- oder andere Arbeitstätigkeit ausgeführt werden darf	Die Arbeitszeit, die im Zeitraum eines Tages anfällt, ausgenommen die Lenktätigkeiten	Die Zeit, in der keine Lenktätigkeit ausgeführt werden darf. Andere Tätigkeiten sind erlaubt	Die Zeit, in der keine Aufzeichnungen am Schaublatt oder auf der Fahrerkarte erfolgen
325	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie dehnen die tägliche Lenkzeit auf 10 Stunden aus. Wie viele Lenkpausen müssen Sie dann halten?	Eine genügt	X Mindestens zwei	Mindestens drei	Mindestens vier
326	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Unter welcher Voraussetzung dürfen Sie mit Fahrzeugen mit digitalem Kontrollgerät ohne Fahrerkarte fahren?	X Wenn ich meine Fahrerkarte verloren habe	Wenn ich meine Fahrerkarte gerade an einen Kollegen verborgt habe	Wenn ich meine Fahrerkarte zwar beantragt, sie aber noch nicht erhalten habe	Wenn mein Fahrzeug unbeladen ist
327	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Welche Daten werden im Massenspeicher des digitalen Kontrollgerätes nicht aufgezeichnet?	Fahreraktivitäten sowie eine Liste der zuletzt benutzten Fahrzeuge	Störungen und Ereignisse	Geschwindigkeit	X Kraftstoffverbrauch
328	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie lang werden detaillierte Geschwindigkeitsdaten im Massenspeicher des Kontrollgerätes gespeichert?	X 24 Lenkstunden	365 Tage	24 Stunden	28 Tage
329	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie lang muss eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit mindestens dauern?	24 Stunden	36 Stunden	X 45 Stunden	48 Stunden

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
330	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie lang muss eine verkürzte (reduzierte) wöchentliche Ruhezeit mindestens dauern?	X 24 Stunden	30 Stunden	35 Stunden	40 Stunden
331	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	In welchem Fall müssen Sie an einem Tag eine dritte Lenkpause machen?	Bei Vorliegen außergewöhnlicher Umstände nach der Halteplatzregel, wenn ich die maximale tägliche Lenkzeit zum Erreichen meines Wohnstandortes oder meines Firmenstandortes um zwei weitere Stunden verlängere, um dort eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu halten X	Nach der Halteplatzregel, wenn ich die maximale tägliche Lenkzeit zum Erreichen meines Wohnstandortes oder meines Firmenstandortes um eine weitere Stunde verlängere, um dort eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu halten	Wenn ich nach 11 Stunden Lenkzeit zum Erreichen meines Wohnstandortes oder meines Firmenstandortes die Lenkzeit um eine weitere Stunde verlängere, um dort eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu halten	Wenn ich nach 12 Stunden Lenkzeit zum Erreichen meines Wohnstandortes oder meines Firmenstandortes die Lenkzeit um eine zwei weitere Stunden verlängere, um dort eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu halten
332	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie müssen wegen der Halteplatzregel an einem Tag eine dritte Lenkpause halten. Wie lang muss diese Lenkpause mindestens dauern?	15 Minuten	25 Minuten	X 30 Minuten	60 Minuten
333	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie sind unmittelbar vor dem Beginn einer reduzierten wöchentlichen Ruhezeit. Unter welchen Umständen dürfen Sie dann die täglich zulässige Lenkzeit von 10 Stunden um eine Stunde ausdehnen?	Wenn unvorhersehbare Umstände eintreten (z. B. widrige Witterungsbedingungen, plötzlich auftretende Verkehrsstaus) X	Das darf der Fahrer nach eigenem Ermessen entscheiden	Das darf der Firmeninhaber nach eigenem Ermessen anordnen	Das darf der Disponent nach eigenem Ermessen anordnen
334	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie sind unmittelbar vor dem Beginn einer regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit. Unter welchen Umständen dürfen Sie dann die täglich zulässige Lenkzeit von 10 Stunden um zwei Stunden ausdehnen?	Wenn unvorhersehbare Umstände eintreten (z. B. widrige Witterungsbedingungen, plötzlich auftretende Verkehrsstaus) X	Das darf der Fahrer nach eigenem Ermessen entscheiden	Das darf der Firmeninhaber nach eigenem Ermessen anordnen	Das darf der Disponent nach eigenem Ermessen anordnen
335	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie haben die täglich zulässige Lenkzeit von 10 Stunden wegen eines unvorhersehbaren Ereignisses verlängert. Was müssen Sie dann beim Erreichen ihres Fahrtziels beachten?	Ich muss auf jeden Fall die Fahrerkarte aus dem Kontrollgerät entnehmen	X Ich muss einen Ausdruck aus dem Kontrollgerät erstellen. Auf diesem Ausdruck bzw. dem Schaublatt muss ich den Grund für die Überschreitung der täglich zulässigen Lenkzeit vermerken	Ich muss auf jeden Fall das Schaublatt im Kontrollgerät belassen	Ich muss die Firmenleitung sofort von dem Ereignis verständigen
336	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie sind zu Ihrem Wohnort oder zur Firmenniederlassung im Heimatland unterwegs. Wegen eines unvorhersehbaren Ereignisses haben Sie die zulässige tägliche Lenkzeit überschritten. Wie lang darf in diesem Fall die wöchentliche Lenkzeit höchstens dauern?	38 Stunden	40 Stunden	X 58 Stunden	60 Stunden

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
337	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie haben die täglich zulässige Lenkzeit von 10 Stunden wegen eines unvorhersehbaren Ereignisses verlängert. Müssen Sie diese Verlängerung danach wieder ausgleichen?	Nein	Ja, durch eine gleichwertige Ruhezeit. Diese muss spätestens zum Ende des dritten Monats, das auf die Verlängerung folgt, genommen werden	Ja, durch eine gleichwertige Ruhezeit. Diese muss spätestens mit der nächstfolgenden Ruhezeit genommen werden	Ja, durch eine gleichwertige Ruhezeit. Diese muss spätestens zum Ende der dritten Woche, die auf die Woche folgt, in der die Verlängerung erfolgte, genommen werden X
338	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wann muss eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit begonnen werden?	X Spätestens am Ende von sechs 24-Stunden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen Ruhezeit	Spätestens am Ende von fünf 24-Stunden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen Ruhezeit	Spätestens am Ende von acht 24-Stunden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen Ruhezeit	Spätestens am Ende von 14 24-Stunden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen Ruhezeit
339	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie haben eine verkürzte (reduzierte) wöchentliche Ruhezeit genommen. Müssen Sie diese danach ausgleichen?	Nein	Ja. Der Ausgleich muss spätestens am Ende der dritten Woche, die auf die Verkürzung folgt, erfolgen. Dieser Ausgleich muss an eine Ruhezeit mit zumindest 24 Stunden Dauer angehängt werden	Ja. Der Ausgleich muss spätestens am Ende der dritten Woche, die auf die Verkürzung folgt, erfolgen. Dieser Ausgleich muss an eine Ruhezeit mit zumindest 11 Stunden angehängt werden	Ja. Der Ausgleich muss spätestens am Ende der dritten Woche, die auf die Verkürzung folgt, erfolgen. Dieser Ausgleich muss an eine Ruhezeit mit zumindest 9 Stunden angehängt werden X
340	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Darf eine wöchentliche Ruhezeit unterbrochen werden?	Nein	X Ja, bis zu zwei Mal, wenn diese Unterbrechungen insgesamt nicht länger als eine Stunde dauern und im Zuge einer Eisenbahn- oder Fährfahrt erfolgen	Ja, wenn diese Unterbrechung insgesamt nicht länger als acht Stunden dauert	Ja, wenn diese Unterbrechung insgesamt nicht länger als vier Stunden dauert
341	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie halten eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine verbringen?	X Nein	Ja, immer	Ja, wenn das Fahrzeug auf einem gesicherten Parkplatz steht	Ja, wenn das Fahrzeug eine Heiz- und Kühlmöglichkeit hat
342	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie halten eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit. Wo dürfen Sie diese verbringen?	In der Fahrerkabine	X In einer geeigneten Unterkunft. Deren Kosten trägt der Arbeitgeber	In einer geeigneten Unterkunft. Deren Kosten trägt der Dienstnehmer	In einer geeigneten Unterkunft. Deren Kosten trägt das Arbeitsmarktservice
344	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Welche Standortdaten zeichnet das "intelligente" Kontrollgerät automatisch auf?	X Die Geodaten zu Beginn und am Ende der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei Stunden Lenkzeit (diese Aufzeichnungen ersetzen jedoch nicht die erforderliche Ländereingabe)	Den Standort nach jeweils viereinhalb Stunden Lenkzeit	Den vollständigen Fahrtverlauf	Den Standort einer Lenkpause
345	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Welche Vorschriften gelten für die Rückkehr zum Wohnort des Fahrers oder zum Firmenstandort?	X Fahrer müssen spätestens nach vier Wochen zum Wohnort oder Firmenstandort für eine regelmäßige Ruhezeit von mindestens 45 Stunden zurückkehren	Fahrer müssen spätestens nach sechs Wochen zum Wohnort oder Firmenstandort für eine Ruhezeit zurückkehren	Fahrer müssen spätestens nach acht Wochen zum Wohnort oder Firmenstandort für eine Ruhezeit von mindestens 11 Stunden zurückkehren	Fahrer müssen spätestens nach vier Wochen zum Wohnort oder Firmenstandort für eine Ruhezeit von mindestens 9 Stunden zurückkehren
346	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie fahren nur in Österreich. Welche Vorschriften gelten dann für die wöchentlichen Ruhezeiten?	Es müssen immer zwei reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen	Es gibt dazu keine besonderen Vorschriften	X Es dürfen entweder zwei regelmäßige wöchentliche Ruhezeiten oder eine reduzierte und danach eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit aufeinander folgen	Es müssen immer zwei regelmäßige wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
347	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie fahren im grenzüberschreitenden Verkehr. Welche Vorschriften gelten dann für die wöchentlichen Ruhezeiten?	In vier aufeinanderfolgenden Wochen dürfen zwei reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen, sofern diese nicht im Staat, in dem der Standort des Unternehmens oder der Wohnsitz des Lenkers liegt, beginnen. Die beiden anderen Ruhezeiten müssen regelmäßige Ruhezeiten sein X	Es gibt dazu keine besonderen Vorschriften	In vier aufeinanderfolgenden Wochen darf nur eine reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten gehalten werden. Die drei anderen Ruhezeiten müssen regelmäßige Ruhezeiten sein	Es müssen immer vier regelmäßige wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen
348	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie fahren im grenzüberschreitenden Verkehr und haben aufeinanderfolgend zwei reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten gehalten. Wie muss in diesem Fall der Ausgleich dieser Ruhezeiten erfolgen?	Der notwendige Zeitausgleich muss gemeinsam mit der nächsten regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit im Staat, in dem der Standort des Unternehmens oder der Wohnsitz des Lenkers liegt, erfolgen X	Der notwendige Zeitausgleich muss an die nächste regelmäßige wöchentlichen Ruhezeit angehängt werden	Der notwendige Zeitausgleich muss bei der übernächsten regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit erfolgen	Der notwendige Zeitausgleich muss an die nächste tägliche Ruhezeit angehängt werden
349	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wann liegt im Bezug auf die wöchentliche Ruhezeit grenzüberschreitender Verkehr vor?	Der Fahrer beginnt nur eine von zwei aufeinander folgenden reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten außerhalb des Staates, in dem der Standort des Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt	Der Fahrer beginnt zwei aufeinander folgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten außerhalb des Staates, in dem der Standort des Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt X	Der Fahrer beginnt drei aufeinander folgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten außerhalb des Staates, in dem der Standort des Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt	Der Fahrer beginnt keine aufeinander folgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten außerhalb des Staates, in dem der Standort des Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt
350	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie haben zwei aufeinander folgende reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten im Ausland verbracht. Was gilt dann für den notwendigen Zeitausgleich?	Der Fahrer muss vor dem Beginn des Zeitausgleichs und der anschließenden regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit zum Standort des Unternehmens oder an seinen Wohnort zurückkehren X	Der Fahrer muss erst nach dem Beginn des Zeitausgleichs und der anschließenden regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit zum Standort des Unternehmens oder an seinen Wohnort zurückkehren	Der Fahrer muss erst spätestens nach vier Wochen zum Standort des Unternehmens oder an seinen Wohnort zurückkehren	Der Fahrer muss erst spätestens nach acht Wochen zum Standort des Unternehmens oder an seinen Wohnort zurückkehren
351	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Sie sind im Zweifahrerbetrieb unterwegs. Was gilt für die 45-minütige Lenkpause?	Der Beifahrer darf die Lenkpause auch im fahrenden Fahrzeug verbringen, wenn er den Fahrer in dieser Zeit nicht unterstützt X	Während einer Lenkpause muss das Fahrzeug auf jeden Fall stehen	Der Fahrer darf die Lenkpause auch im fahrenden Fahrzeug verbringen, wenn er in dieser Zeit vom Beifahrer unterstützt wird	Für den Beifahrer gilt jeder Zeitraum als Lenkpause, in der er das Fahrzeug nicht selbst lenkt
352	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie lang muss die regelmäßige tägliche Ruhezeit mindestens dauern?	8 Stunden innerhalb von 30 Stunden bei Zweifahrerbesetzung	8 Stunden innerhalb von 24 Stunden bei Einfahrerbesetzung	X 11 Stunden innerhalb von 24 Stunden bei Einfahrerbesetzung	12 Stunden innerhalb von 48 Stunden bei Zweifahrerbesetzung
353	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie lang muss die reduzierte tägliche Ruhezeit mindestens dauern?	8 Stunden	X 9 Stunden	10 Stunden	11 Stunden
354	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie oft pro Woche darf die tägliche Ruhezeit auf 9 Stunden verkürzt werden?	Ein mal	Zwei mal	X Drei mal	Vier Mal
355	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	Wie darf die tägliche Ruhezeit grundsätzlich geteilt werden?	X Auf 3 und 9 Stunden	Auf 8 und 4 Stunden	Auf 7 und 5 Stunden	Auf 6 und 6 stunden
371	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	In welchem Feld eines CMR-Frachtbriefes finden Sie den Ort, an dem Sie das Frachtgut abholen müssen?	Im "Absender"	Im Feld "Empfänger"	X Im Feld "Auslieferungsort des Gutes"	Im Feld "Ort und Tag der Übernahme des Gutes"

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
372	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	In welchem Feld eines CMR-Frachtbriefes finden Sie das Datum, an dem Sie das Frachtgut abholen müssen?	Im Feld "Absender"	Im Feld "Empfänger"	X Im Feld "Auslieferungsort des Gutes"	Im Feld "Ort und Tag der Übernahme des Gutes"
373	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	In welchem Feld eines CMR-Frachtbriefes finden Sie den Ort, an dem Sie das Frachtgut abliefern müssen?	Im Feld "Absender"	Im Feld "Empfänger"	Im Feld "Auslieferungsort des Gutes"	X Im Feld "Ort und Tag der Übernahme des Gutes"
374	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	In welchem Feld eines CMR-Frachtbriefes finden Sie Anweisungen zum Transport des Frachtgutes, die Sie beachten müssen?	Im Feld "Absender"	Im Feld "Empfänger"	X Im Feld "Anweisungen des Absenders"	Im Feld "Vorbehalte und Anmerkungen der Frachtführer"
375	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	In welchem Feld eines CMR-Frachtbriefes finden Sie Angaben darüber, welche Dokumente den Transport des Frachtgutes begleiten?	Im Feld "Absender"	Im Feld "Empfänger"	Im Feld "Anweisungen des Absenders"	X Im Feld "Beigefügte Dokumente"
376	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	In welchem Feld eines CMR-Frachtbriefes finden Sie Angaben darüber, wie schwer das Frachtgut ist?	Im Feld "Kennzeichen und Nummern"	Im Feld "Art der Verpackung"	X Im Feld "Bruttogewicht in kg"	Im Feld "Anzahl der Packstücke"
377	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	In welchem Feld eines CMR-Frachtbriefes finden Sie Angaben zu Datum und Uhrzeit, an dem Sie das Frachtgut abliefern müssen?	Im Feld "Absender"	Im Feld "Empfänger"	X Im Feld "Besondere Vereinbarungen"	Im Feld "Ort und Tag der Übernahme des Gutes"
378	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Warum ist es wichtig, dass der Absender des Frachtgutes im Feld "22 - Unterschrift und Stempel des Absenders" den CMR-Frachtbrief unterschreibt und abstempelt?	X Weil er damit für die Richtigkeit der Angaben im CMR-Frachtbrief haftet	Weil er damit das volle Transportrisiko übernimmt	Weil er damit die Versicherungsprämien übernimmt	Weil er damit Mautgebühren übernimmt
379	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Sie lenken einen LKW. Welche Gutachten und Prüfberichte über technische Fahrzeugüberprüfungen müssen Sie mitführen?	X Das letzte Gutachten der wiederkehrenden Begutachtung ("Pickerlüberprüfung") und wenn gegebenenfalls vorhanden, den letzten Prüfbericht über eine technische Unterwegskontrolle	Das letzte Gutachten über die Funktion der GO-Box	Das letzte Gutachten über die Funktion der Klimaanlage im Fahrerhaus	Das letzte Gutachten über die Dichtheit der Plane bzw. des Kofferaufbaus
380	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Ihr LKW ist mit einer GO-Box zur Entrichtung der Maut ausgerüstet. Müssen Sie die zum LKW gehörende Fahrzeugdeklaration der ASFINAG mitführen?	Nein	Ja, auf jeden Fall	X Ja, wenn der LKW mit einem Motor der Abgasklasse EURO 4 oder höher angetrieben wird	Ja, wenn der LKW mit einem Motor der Abgasklasse EURO 1, 2 oder 3 angetrieben wird

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
381	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Sie wollen in Ihrem LKW eine GO-Box zur Mauteinhebung anbringen. Was müssen Sie dabei beachten?	Sie muss am Dach des Fahrerhauses angebracht werden	X Sie muss an der Innenseite der Windschutzscheibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, mindestens 10 cm oberhalb des Scheibenwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm unterhalb der Windschutzscheibenoberkante angebracht sein. Genaue Informationen zur ordnungsgemäßen Anbringung der GO-Box finde ich in der ASFINAG-Mautordnung	Sie muss an der Innenseite der Windschutzscheibe zwischen Fahrzeugmitte und Beifahrertüre angebracht werden	Sie muss an der Innenseite der Beifahrertüre angebracht werden
382	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Die GO-Box Ihres Fahrzeuges hat beim Durchfahren eines Mautportals vier Signaltöne abgegeben. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich suche innerhalb von 5 Stunden oder innerhalb einer Fahrtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen	Ich stelle die Abgasklasse des LKW's an der GO-Box neu ein	Ich habe 96 Stunden Zeit, um eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen	Ich habe vier Wochen Zeit, um eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
383	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Was bedeutet es, wenn beim Durchfahren eines Mautportals kein Signalton der GO-Box erfolgt?	Das aufgebuchte Guthaben ist in Kürze verbraucht	X Die Maut wurde nicht ordnungsgemäß entrichtet	Die Abgasklasse des LKW's ist richtig eingestellt	Die Abgasklasse des LKW's ist falsch eingestellt
384	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Die GO-Box Ihres Fahrzeuges hat beim Durchfahren eines Mautportals keinen Signalton abgegeben. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich suche innerhalb von 5 Stunden oder innerhalb einer Fahrtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen	Ich stelle die Abgasklasse des LKW's an der GO-Box neu ein	Ich habe 96 Stunden Zeit, um eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen	Ich habe vier Wochen Zeit, um eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
385	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 mit 2 Achsen und ziehen einen einachsigen Anhänger der Fahrzeugklasse O1. Was müssen Sie bei der Einstellung der GO-Box beachten?	Dass die Achsenzahl auf "2" eingestellt ist	Dass die Achsenzahl auf "4" eingestellt ist	X Dass die Achsenzahl auf "3" eingestellt ist	Dass die Achsenzahl auf "5" eingestellt ist
386	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Warum ist es wichtig, dass der Frachtführer des Frachtgutes im Feld "Unterschrift und Stempel des Frachtführers" den CMR-Frachtbrief unterschreibt und abstempelt?	Weil er damit für die Richtigkeit der Angaben im CMR-Frachtbrief haftet	Weil er damit das volle Transportrisiko übernimmt	X Weil er damit dem Versender die Übernahme des Frachtgutes bestätigt	Weil er damit für die Richtigkeit der Gewichtsangaben haftet
387	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Warum ist es wichtig, dass der Empfänger des Frachtgutes im Feld "Gut empfangen" den CMR-Frachtbrief unterschreibt und abstempelt?	Weil er damit für die Richtigkeit der Angaben im CMR-Frachtbrief haftet	X Weil er damit dem Frachtführer und dem Absender die ordnungsgemäße Übernahme des Frachtgutes bestätigt	Weil er damit Mautgebühren übernimmt	Weil er damit Strafgebühren wegen Verkehrsverstößen beim Transport übernimmt
388	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Wie stellen Sie fest, ob die GO-Box im Fahrzeug funktionstüchtig ist?	X Durch eine Statusabfrage bei der GO-Box vor und nach der Fahrt	Durch das Starten des Fahrzeugmotors	Durch einen Anruf bei der Hotline der ASFINAG vor der Fahrt	Durch Auslesen der GO-Box mit der ASFINAG-Fahrer-App

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
389	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Wo soll die GO-Box auf der Windschutzscheibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine korrekte Mautentrichtung zu gewährleisten?	X An der Innenseite der Windschutzscheibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, mindestens 10 cm oberhalb des Scheibenwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm unterhalb der Windschutzscheibenoberkante. Genaue Informationen zur ordnungsgemäßen Anbringung der GO-Box sind in der ASFINAG-Mautordnung zu finden	Immer genau in der Fahrzeugmitte	Nahe der Oberkante der Windschutzscheibe	So, dass sie von den in Ruhelage befindlichen Scheibenwischern völlig verdeckt wird
390	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Was ist gesetzlich zur ordnungsgemäßen Entrichtung der LKW-Maut vorgesehen?	X Es muss im Fahrzeug eine GO-Box oder ein gleichwertiges Gerät installiert sein	Es muss eine Mautvignette mitgeführt werden	Es muss bei einem österreichischen Bankinstitut ein Dauerauftrag zur Abbuchung der Maut eingerichtet sein	Es muss die ASFINAG-Fahrer-App vorgewiesen werden können
391	2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW	Wann sollten Sie die Einstellung der Achsenzahl bei der GO-Box durchführen?	X Unmittelbar vor Fahrtantritt	Am Ende einer Arbeitswoche	Am Beginn einer wöchentlichen Ruhezeit	Am Beginn einer täglichen Ruhezeit
411	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Sie lenken einen Omnibus und führen im Gelegenheitsverkehr eine Fahrt mit älteren Fahrgästen durch. Müssen Sie dafür sorgen, dass die Fahrgäste Sicherheitsgurte benutzen?	Ja, auf jeden Fall	X Nein, das liegt in der eigenen Verantwortung der einzelnen Fahrgäste	Ja, aber nur, wenn das Fahrziel im Freiland liegt	Nein, weil in Omnibussen keine Gurtpflicht beachtet werden muss
412	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Die GO-Box Ihres Fahrzeuges hat beim Durchfahren eines Mautportals vier Signaltöne abgegeben. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich suche innerhalb von 5 Stunden bzw. einer Fahrtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen	Ich stelle die Abgasklasse des Omnibusses an der GO-Box neu ein	Ich habe 96 Stunden Zeit, um eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen	Ich habe vier Wochen Zeit, um eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
413	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Was bedeutet es, wenn beim Durchfahren eines Mautportals kein Signalton der GO-Box erfolgt?	Das aufgebuchte Guthaben ist in Kürze verbraucht	X Die Maut wurde nicht ordnungsgemäß entrichtet	Die Abgasklasse des Omnibusses ist richtig eingestellt	Die Abgasklasse des Omnibusses ist falsch eingestellt
414	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Die GO-Box Ihres Fahrzeuges hat beim Durchfahren eines Mautportals keinen Signalton abgegeben. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich suche innerhalb von 5 Stunden bzw. einer Fahrtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen	Ich stelle die Abgasklasse des Omnibusses an der GO-Box neu ein	Ich habe 96 Stunden Zeit, eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen	Ich habe vier Wochen Zeit, um eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
415	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Sie lenken einen Omnibus der Fahrzeugklasse M2 mit 2 Achsen und ziehen einen einachsigen Anhänger der Fahrzeugklasse O1. Müssen Sie die Einstellung der Achsenzahl bei der GO-Box gegenüber einer Fahrt mit dem Bus ohne Anhänger verändern?	X Nein	Ja, ich muss die Achsenzahl auf "3" einstellen	Ja, ich muss die Achsenzahl auf "4" einstellen	Ja, ich muss die Achsenzahl auf "5" einstellen
417	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Am Beginn des Fahrdienstes überprüfen Sie Ihren Omnibus. Dabei stellen Sie fest, dass die Frontscheibe auf Höhe des Reiseleiterplatzes einen etwa 50 cm langen Riss aufweist. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich melde diese Beschädigung unverzüglich dem Dienstgeber und darf mit diesem Omnibus keine Fahrgäste befördern	Ich darf mit diesem Omnibus Fahrgäste befördern, solange der Riss nicht bis in meinem Sichtbereich geht	Ich darf mit diesem Omnibus Fahrgäste befördern, solange dabei kein Reiseleiter mitfährt	Ich darf diesen Omnibus nicht in Betrieb nehmen

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
418	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Sie lenken im Gelegenheitsverkehr einen Omnibus mit 48 Sitzplätzen und holen eine Reisegruppe ab. Dabei stellt sich heraus, dass die Reisegruppe 54 Personen umfasst. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich darf nicht mehr als 48 Personen im Omnibus befördern. Daher verständige ich unverzüglich die Betriebsleitung, um das Problem zu lösen	Ich fahre mit den 54 Personen und lasse 6 Freiwillige im Mittelgang stehen	Ich fahre mit den 54 Personen und fordere die Fahrgäste auf, auf den Sitzplätzen zusammenzurücken	Ich fahre mit den 54 Personen und lasse 6 Freiwillige im Gepäckraum mitfahren
419	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Sie lenken einen Omnibus und befördern Kinder oder Jugendliche im Alter zwischen 3 und 14 Jahren. Sind Sie dafür verantwortlich, dass die Kinder oder Jugendlichen die Sicherheitsgurte benutzen?	X Nein, wenn im Gelegenheitsverkehr gefahren wird und eine erwachsene Begleitperson im Omnibus mitfährt oder wenn im Linienverkehr gefahren wird	Ja, auf jeden Fall	Ja, aber nur, wenn ich einen Schülertransport durchführe	Ja, aber nur, wenn ich einen Kindergartentransport durchführe
420	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Wie müssen Sie Ihren Omnibus kennzeichnen, wenn Sie einen Schülertransport durchführen?	X Durch eine gelbrote quadratische Tafel mit dem Kindersymbol an der Vorder- und Rückseite des Busses	Durch die Aufschrift "Schülertransport" im Zielschild	Durch gelbrote quadratische Tafeln mit dem Kindersymbol an den Seitenwänden des Busses	Durch gelbrote quadratische Tafeln mit dem Kindersymbol im Fahrgastraum an den Sitzen des Busses
421	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Was haben Sie zu beachten, wenn Sie an der Haltestelle Kinder aus Ihrem Schulbus aussteigen lassen?	X Ich muss die Alarmlinienanlage und zusätzliche Warnleuchten, welche in der Heckscheibe oder am Dach des Busses montiert sind, einschalten	Ich muss Warnzeichen mit der Hupe abgeben	Ich muss den rechten Blinker einschalten	Ich muss den linken Blinker einschalten
422	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Sie sollen mit einem Omnibus einen Schülertransport durchführen. Welche Lenkberechtigungen bzw. Eintragungen im Führerschein und behördliche Ausweise berechtigen Sie dazu?	Eine Lenkberechtigung der Klasse D oder D1 alleine reicht dazu immer aus. Es sind keine weiteren Eintragungen im Führerschein notwendig	Eine Lenkberechtigung der Klasse D mit den im Führerschein eingetragenen Code "95" und "121"	Eine Lenkberechtigung der Klasse D mit den im Führerschein eingetragenen Code "95" und "111"	X Eine Lenkberechtigung der Klasse D oder D1 mit dem im Führerschein eingetragenen Code "95"
423	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Wie stellen Sie fest, ob die GO-Box im Fahrzeug funktionstüchtig ist?	X Durch eine Statusabfrage bei der GO-Box vor und nach der Fahrt	Durch das Starten des Fahrzeugmotors	Durch einen Anruf bei der Hotline der ASFINAG vor der Fahrt	Durch Auslesen der GO-Box mit der ASFINAG-Fahrer-App
424	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Wo soll die GO-Box auf der Windschutzscheibe des Fahrzeuges montiert werden, um eine korrekte Mautentrichtung zu gewährleisten?	X An der Innenseite der Windschutzscheibe zwischen Lenkradmitte und Fahrzeugmitte, mindestens 10 cm oberhalb des Scheibenwischers in Ruhestellung und mindestens 30 cm unterhalb der Windschutzscheibenoberkante. Genaue Informationen zur ordnungsgemäßen Anbringung der GO-Box sind in der ASFINAG-Mautordnung zu finden	Immer genau in der Fahrzeugmitte	Nahe der Oberkante der Windschutzscheibe	So, dass sie von den in Ruhelage befindlichen Scheibenwischern völlig verdeckt wird
425	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr - BUS	Was ist gesetzlich zur ordnungsgemäßen Entrichtung der Omnibus-Maut vorgesehen?	X Es muss im Fahrzeug eine GO-Box oder ein gleichwertiges Gerät installiert sein	Es muss eine Mautvignette mitgeführt werden	Es muss bei einem österreichischen Bankinstitut ein Dauerauftrag zur Abbuchung der Maut eingerichtet sein	Es muss die ASFINAG-Fahrer-App vorgewiesen werden können
451	3a Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle	Sie müssen rückwärts aus einem Firmengelände ausfahren und haben keine ausreichende Sicht auf den herannahenden Verkehr. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich lasse mich von einer geeigneten Person einweisen	Ich schiebe im Schrittempo zurück. Der von rechts kommende Verkehr muss warten	Ich verzichte auf das Einweisen, wenn beim Rückwärtsfahren die Alarmlinienanlage eingeschaltet ist	Ich verzichte auf das Einweisen, wenn beim Rückwärtsfahren der Rückfahrwarner eingeschaltet ist

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
452	3a Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle	Während der Fahrt läutet Ihr Handy. Das Telefon ist nicht mit einer Freisprecheinrichtung gekoppelt. Wie verhalten Sie sich?	Ich telefoniere, halte aber das Gespräch so kurz wie möglich	Ich telefoniere, konzentriere mich aber noch mehr als sonst auf den Verkehr	X Ich lasse das Handy läuten und rufe nach Beendigung der Fahrt zurück	Ich antworte während der Fahrt mit einer Kurznachricht
453	3a Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle	Welches Schuhwerk ist beim Lenken eines Fahrzeugs zu benutzen?	X Fußumschließendes Schuhwerk (z.B. Sandalen mit Fersenriemen, Stiefel, Halbschuhe)	Pantoffeln	Genagelte Bergschuhe	Skischuhe
454	3a Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle	Sie beschädigen beim Ausparken ein abgestelltes Fahrzeug. Der Lenker des anderen Fahrzeuges ist nicht erreichbar. Müssen Sie diesen Unfall der nächsten Polizeidienststelle melden?	Ja, aber nur, wenn es sich um ein Fahrzeug mit ausländischem Kennzeichen handelt	X Ja, dieser Unfall ist zu melden	Nein, es genügt, einen Zettel mit meinem Namen am anderen Fahrzeug anzubringen	Nein, es genügt, diesen Unfall nur der Versicherung zu melden
455	3a Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle	Welche sind die häufigsten Unfallursachen mit LKW bzw. OMNIBUSSEN im Straßenverkehr?	X Nicht angepasste Geschwindigkeit sowie zu geringer Sicherheitsabstand	Zu hohe Aufmerksamkeit von Lenkerinnen und Lenkern	Gute Ausbildung von Lenkerinnen und Lenkern	Guter technischer Zustand der Fahrzeuge
456	3a Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle	Welche sind die häufigsten Unfallursachen mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im Straßenverkehr?	X Auffahrunfälle, Abkommen von der Fahrbahn, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen	Zu geringe Fahrgeschwindigkeit	Zu hohe Aufmerksamkeit von Lenkerinnen und Lenkern	Guter technischer Zustand der Fahrzeuge
481	3b Kriminalität und Schleusung Illegaler	Werden Fahrer und Unternehmer zur Verantwortung gezogen, wenn bei der Einreise nach Großbritannien in ihrem Fahrzeug illegale Einwanderer entdeckt werden?	X Ja, es ist in jedem Fall mit Strafverfahren vor den Behörden oder Gerichten zu rechnen	Nein, wenn der Fahrer glaubhaft behauptet, nichts gewusst zu haben	Es wird immer nur der Fahrer zur Verantwortung gezogen	Es wird immer nur das Unternehmen zur Verantwortung gezogen
482	3b Kriminalität und Schleusung Illegaler	Was sollte bei der Ausreisekontrolle vom Festland (z. B. in Frankreich) in Richtung Großbritannien vom Fahrer immer beantragt werden, um einer Schleusung illegaler Einwanderer vorzubeugen?	X Eine behördliche Kontrolle des Laderaums mit Hilfe von Atemluft-Messgeräten	Es soll immer ein Spürhund angefordert werden	Eine behördliche Kontrolle des Laderaums mit Hilfe eines Scanners	Eine behördliche Kontrolle des Laderaums mit Hilfe von Wärmebild-Kameras
483	3b Kriminalität und Schleusung Illegaler	Ein Autostopper bittet Sie, mitgenommen zu werden. Wie sollten Sie sich verhalten, um einer Schleusung illegaler Einwanderer vorzubeugen?	X Ich überzeuge mich, ob er für den Aufenthalt in Österreich ein gültiges Ausweisdokument mit sich führt und nehme ihn im Zweifelsfall nicht mit	Ich darf ihn auf jeden Fall mitnehmen, wenn er Gepäckstücke mit sich führt	Ich darf ihn auf jeden Fall mitnehmen, wenn er ausreichend deutsch spricht	Ich darf ihn auf jeden Fall mitnehmen, wenn er über ausreichende Geldmittel verfügt
484	3b Kriminalität und Schleusung Illegaler	Ein Autostopper bittet Sie, mitgenommen zu werden. Welche Dokumente sollten Sie sich von ihm zeigen lassen, damit Sie der Schleusung illegaler Einwanderer vorbeugen?	X Einen Reisepass oder Personalausweis eines EU- oder EWR-Staates oder eine österreichische Aufenthaltskarte oder einen österreichischen Identitätsausweis	Einen Reisepass irgend eines Staates	Einen internationalen Führerschein	Einen nationalen Führerschein
485	3b Kriminalität und Schleusung Illegaler	Sie führen bei einer Tankstelle einen Tankvorgang durch. Wie sollten Sie sich dabei verhalten, um der Schleusung illegaler Einwanderer vorzubeugen?	Ich lasse den Motor laufen, schließe aber die Türe des Fahrerhauses	X Ich schließe die Fahrertüren bzw. Behälter und Ausrüstungskisten ab und kontrolliere vor der Weiterfahrt, ob sich jemand in Hohlräumen des Fahrzeuges versteckt hat	Solang ich das Fahrzeug im Blick habe, kann ich ohne weiteres auf das Absperren des Fahrzeuges verzichten	Ich lasse stelle den Motor ab, lasse aber die Türe des Fahrerhauses geöffnet

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
511	3c Gesundheitsvorsorge	Wodurch können Sie die Funktionsfähigkeit Ihrer Stütz Muskulatur (z.B. der Rückenmuskulatur) erhalten?	X Durch gezielte gymnastische Übungen	Durch viel sitzen und liegen	Durch eine vorgebeugte Haltung während der Fahrt	Durch eine rückwärts gebeugte Haltung während der Fahrt
512	3c Gesundheitsvorsorge	Wie beladen Sie Ihr Fahrzeug möglichst ergonomisch bzw. gesundheitsschonend?	Ich trage auf einmal so viel Gewicht, wie ich gerade noch heben kann	X Ich gehe beim Heben von Lasten in die Knie und halten den Rücken gerade und nutze möglichst Ladehilfen	Ich trage Lasten möglichst mit ausgestreckten Armen	Ich trage Lasten möglichst hinter dem Rücken
513	3c Gesundheitsvorsorge	Wo treten die größten körperlichen Belastungen auf, wenn Sie Lasten falsch heben?	X Im Lendenwirbelbereich	Am Schienbein	In den Kniegelenken	An den Halswirbeln
514	3c Gesundheitsvorsorge	Wie hebt man eine Last richtig?	Man beugt sich im Lendenwirbelbereich vor und hebt die Last mit möglichst gestreckten Beinen	Man hält die Last möglichst weit vom Körper entfernt	X Man geht nach unten in die Hocke mit aufrechtem Rücken und gebeugten Knien. Die Gewichte sollen nahe am Körper gehalten werden. Die Last soll zügig und gleichmäßig angehoben werden	Zuerst kniet man sich nieder, nimmt die Last in die Hände und steht danach auf
515	3c Gesundheitsvorsorge	Bei langen Fahrzeiten ohne Flüssigkeitszufuhr und mit starrer Beinhaltung besteht die Gefahr...	eines Herzinfarktes	eines Schlaganfalles	eines Nierenversagens	X eines Blutgerinnsels in den Beinvenen
516	3c Gesundheitsvorsorge	Andauernde, laute Radiomusik beim Lenken eines Fahrzeuges...	fördert die Konzentrationsfähigkeit	fördert die Durchblutung des Gehirns	trainiert und verbessert die Hörfähigkeit	X vermindert die Konzentrationsfähigkeit
517	3c Gesundheitsvorsorge	Beim Lenken eines Fahrzeuges soll ich...	meine Sitzhaltung und Sitzposition möglichst nicht verändern und starr sitzen bleiben	X meine Sitzhaltung und Sitzposition möglichst häufig verändern z.B. leicht nach vorn beugen, zurückschleichen	die Beine immer gestreckt halten und möglichst gar nicht beugen	die Beine immer gebeugt halten und gar nicht strecken
518	3c Gesundheitsvorsorge	Bei durchgetretenem Brems- oder Kupplungspedal...	sollen die Beine möglichst völlig gestreckt sein	sollen die Beine möglichst stark gebeugt sein	X sollen die Beine leicht angewinkelt sein	ist die Stellung der Beine egal
519	3c Gesundheitsvorsorge	Wirbelsäulenerkrankungen und Rückenschmerzen...	entstehen nur beim Tragen von zu schweren Lasten	X kommen bei Berufskraftfahrern häufig vor	kommen bei Berufskraftfahrern seltener vor als bei Gelegenheitsfahrern	entstehen nur beim Heben von zu schweren Lasten
520	3c Gesundheitsvorsorge	Was führt zu verbessertem Schlafverhalten?	X Wenn ich vor dem Schlafengehen Entspannungstechniken anwende	Wenn ich vor dem Schlafengehen übermäßig fettreiche Mahlzeiten konsumiere	Wenn ich immer einen Mittagsschlaf halte	Wenn ich vor dem Schlafengehen übermäßig Alkohol konsumiere
521	3c Gesundheitsvorsorge	Wodurch kann die Widerstandsfähigkeit gegen Stress erhöht werden?	Durch möglichst seltenes Ausüben von Sport	X Durch regelmäßiges Mentaltraining	Durch regelmäßigen Konsum von Alkohol	Durch wenig Schlaf
522	3c Gesundheitsvorsorge	Welche Flüssigkeiten und in welchen Mengen sollten Sie täglich trinken?	X Wasser oder ungezuckerten Kräuter- oder Früchtetee (2 - 3 Liter)	Energy Drinks (2 Dosen)	Bier (1 Liter)	Mit Wasser verdünnten Wein (0,75 Liter)
523	3c Gesundheitsvorsorge	Eine gute körperliche Kondition...	X steigert die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren	hat keine Auswirkungen auf die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit	vermindert die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit	erhält man automatisch beim langen Autofahren
541	3d Körperliche und geistige Fitness	Die Tageszeit beeinflusst die Leistungsfähigkeit eines Menschen. Wann ist die Leistungsfähigkeit normalerweise am geringsten?	Zwischen 12 und 14 Uhr	X Zwischen 2 und 4 Uhr	Zwischen 8 und 10 Uhr	Zwischen 17 und 19 Uhr
542	3d Körperliche und geistige Fitness	Wie kann vorzeitiger Ermüdung und herabgesetzter Aufmerksamkeit vorgebeugt werden?	X Durch günstige Ernährung (fettarm, keine Süßigkeiten) und ausreichende Trinkmenge	Durch möglichst langes Fahren ohne Pausen	Durch hohes Schlafdefizit	Sehr hohe warme Umgebungstemperatur im Fahrzeug

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
543	3d Körperliche und geistige Fitness	Welche Auswirkungen auf die kraftfahrtspezifische Leistungsfähigkeit hat der Konsum von Alkohol?	Deutliche Leistungssteigerung	X Verlängerung der Reaktionszeit	Verbesserung der manuellen Geschicklichkeit	Verbesserung der Konzentration
544	3d Körperliche und geistige Fitness	Trifft diese Aussage zu: "Beim Lenken eines Nutzfahrzeuges kann die Herzfrequenz auf 140-160 Schläge pro Minute steigen."	Nein, die Herzfrequenz hat mit dem Lenken eines Nutzfahrzeuges nichts zu tun	Nein, das ist viel zu hoch. Sie bewegt sich höchstens im Bereich zwischen 60-80 Schläge in der Minute in Stresssituationen	Nein, diese Aussage ist auch für Gefahrensituationen nicht richtig	X Ja, diese Aussage ist richtig und darüber hinaus führt eine ständig zu hohe Herzfrequenz zu psychischem Stress und kann krank machen
545	3d Körperliche und geistige Fitness	Wie hoch ist die durchschnittliche Herzfrequenz eines Menschen im Ruhezustand?	100 -120 Schläge in der Minute	180 - 200 Schläge in der Minute	X 60 - 80 Schläge in der Minute	Über 200 Schläge in der Minute
546	3d Körperliche und geistige Fitness	Durch welches Essverhalten können Sie Ihre Leistungs- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv beeinflussen?	Ich esse in meiner Mittagspause drei Leberkäseemeln	Ich esse in jeder Pause möglichst viel	X Ich esse mehrere kleine, kohlehydratreiche, fettarme Mahlzeiten über den Tag verteilt	Ich esse nur einmal täglich, dafür jedoch eine vitaminreiche Mahlzeit
547	3d Körperliche und geistige Fitness	Sie haben noch 300 km zu fahren und bemerken, dass Sie müde werden. Was sollten Sie tun?	Ich trinke einen Energy-Drink zum Aufputschen	X Ich lege eine ausreichende Erholungspause ein und betätige mich dabei körperlich	Ich fahre weiter und hoffe darauf, dass sich meine Müdigkeit nicht so verstärkt, dass ich fahruntüchtig werde	Ich trinke einen Kaffee zum Aufputschen
548	3d Körperliche und geistige Fitness	Sie stehen beim Fahren im dichten Stadtverkehr unter Zeitdruck. Was sollten Sie tun?	Ich fahre möglichst schnell und nütze dabei jede Gelegenheit zum Spurwechsel	Ich überschreite die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbeschränkungen so weit, dass kein Führerscheinentzug droht	Ich mache die verlorene Zeit wieder gut, indem ich zu den vor mir fahrenden Fahrzeugen knapper auffahre	X Ich mache mir bewusst, dass schnelleres Fahren im Stadtverkehr meist nichts bringt und fahre normal weiter
549	3d Körperliche und geistige Fitness	Sie fahren mit einem Nutzfahrzeug und werden bei einer Fahrpause auf einen halben Liter Bier eingeladen. Wie verhalten Sie sich?	Ich trinke aus Kollegialität ein Bier mit, aber sicherlich kein Zweites	X Ich lehne strikt ab, weil schon kleine Alkoholmengen beeinträchtigen können	Ich trinke ein Bier mit und nur wenn ich mich fit fühle, fahre ich weiter	Ich trinke ein Bier mit, weil ich damit den Alkoholwert von 0,5 Promille nicht erreiche.
550	3d Körperliche und geistige Fitness	Sie haben gestern ausgiebig gefeiert und viel Alkohol getrunken. Nach wenigen Stunden Schlaf sollten Sie heute als Berufskraftfahrer fahren. Welches Verhalten wäre richtig?	Ich achte besonders aufmerksam auf das eigenen Befinden und fahre nur dann, wenn ich keine Kopfschmerzen fühle	Ich nehme ein ausgiebiges Frühstück zu mir und fahre los, wenn ich mich gut fühle	Ich nehme aufputschende Medikamente ein und fahre vorsichtig los	X Ich fahre nicht, weil noch lange Zeit die Gefahr einer Alkoholbeeinträchtigung in Form von Restalkohol besteht
551	3d Körperliche und geistige Fitness	Welche Auswirkungen hat Stress auf den Körper?	Man wird ruhig und konzentriert	Häufiger Stress macht den Körper widerstandsfähig	X Blutdruck und Herzfrequenz steigen und es kann zur Verringerung der Informationsverarbeitung im Gehirn kommen	Unter Stress trifft man leichter die richtigen Entscheidungen
571	3e Verhalten in Notfällen	Sie wollen in Österreich die Polizei alarmieren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?	122	X 133 oder 112	144	166
572	3e Verhalten in Notfällen	Wie lautet die einheitliche europäische Notfallnummer?	X 112	111	133	114
573	3e Verhalten in Notfällen	Ein hinter Ihnen fahrender Mopedfahrer fährt auf Ihr Fahrzeug auf. Dadurch verletzt er sich, will aber keine Verständigung der Polizei. Wie sollten Sie sich verhalten?	X Ich leiste Erste Hilfe und verständige trotzdem sofort die Polizei	Ich verständige die Polizei nur dann, wenn sich der Mopedfahrer nicht ausweisen kann	Ich verständige in diesem Fall nur den nächsten Arzt	Es reicht aus, wenn ich Erste Hilfe leiste. Dann muss die Polizei nicht verständigt werden

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
574	3e Verhalten in Notfällen	Was kann zur besseren Verarbeitung eines Unfallereignisses beitragen?	Wenn ich starke Beruhigungsmittel einnehme, um sofort wieder fahren zu können	Wenn ich nicht mit anderen über das Unfallereignis spreche	Wenn ich auf den Schock Alkohol trinke	X Wenn ich mir professionelle Hilfe hole, um das Unfallereignis aufzuarbeiten
591	3f Kundenorientiertes Verhalten	Hat Ihr Fahrverhalten Auswirkungen auf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?	Nein, sicher nicht	X Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig Firmenaufschriften tragen, verbinden andere Verkehrsteilnehmer ein riskantes Fahrverhalten negativ mit meiner Firma	Nein. Die anderen Verkehrsteilnehmer verbinden mein Fahrverhalten nicht mit meiner Firma	Nein, solange mein Fahrzeug keine Firmenaufschrift trägt
592	3f Kundenorientiertes Verhalten	Warum sollten Sie im Fahrdienst auf den Zustand Ihrer Kleidung achten?	X Saubere und unbeschädigte Kleidung bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und der Firma, für die ich fahre, gewinnen	Zerrissene Kleidung bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und der Firma, für die ich fahre, gewinnen	Schmutzige Kleidung bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und der Firma, für die ich fahre, gewinnen	Offensichtlich abgetragene Kleidung bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und der Firma, für die ich fahre, gewinnen
593	3f Kundenorientiertes Verhalten	Warum sollten Sie im Fahrdienst ruhig und besonnen mit Kunden sprechen?	X Ruhiges sprechen bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und von der Firma, für die ich fahre, gewinnen	Ruhiges sprechen bewirkt, dass Kunden ein unvorteilhaftes Bild von mir gewinnen	Ruhiges sprechen bewirkt, dass Kunden ein negatives Bild von der Firma, für die ich fahre, gewinnen	Besonnenes sprechen bewirkt, dass Kunden ein negatives Bild von der Firma, für die ich fahre, gewinnen
594	3f Kundenorientiertes Verhalten	Warum sollten Sie im Fahrdienst höflich mit Kunden umgehen?	X Höflicher Umgang bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und von der Firma, für die ich fahre, gewinnen	Höflicher Umgang bewirkt, dass Kunden ein unvorteilhaftes Bild von der Firma, für die ich fahre, gewinnen	Höflicher Umgang bewirkt, dass Kunden ein negatives Bild von mir gewinnen	Höflicher Umgang bewirkt, dass Kunden ein nur ein neutrales Bild von mir gewinnen
595	3f Kundenorientiertes Verhalten	Hat der technische Zustand ihres Fahrzeuges Auswirkungen auf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?	Nein, sicher nicht	X Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig Firmenaufschriften tragen, verbinden Kunden einen schlechten technischen Zustand meines Fahrzeuges negativ mit meiner Firma	Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig Firmenaufschriften tragen, verbinden Kunden einen schlechten technischen Zustand meines Fahrzeuges positiv mit meiner Firma	Nein, solange mein Fahrzeug keine Firmenaufschrift trägt
596	3f Kundenorientiertes Verhalten	Hat die Sauberkeit ihres Fahrzeuges Auswirkungen auf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?	Nein, sicher nicht	X Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig Firmenaufschriften tragen, verbinden Kunden ein unsauberes Fahrzeug negativ mit meiner Firma	Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig Firmenaufschriften tragen, verbinden Kunden ein unsauberes Fahrzeug positiv mit meiner Firma	Nein, solange mein Fahrzeug keine Firmenaufschrift trägt
621	3g Wirtschaftliches Umfeld - LKW	Sie fahren Im Werkverkehr. Wann benötigen Sie keinen Fahrerqualifizierungsnachweis?	Wenn der Werkverkehr nur innerhalb Österreichs stattfindet	X Wenn nur Materialien befördert werden, die ich zur Berufsausübung benötige und das Lenken nicht die Haupttätigkeit darstellt	Wenn nur Materialien befördert werden, die im Eigentum des Gewerbeinhabers stehen	Wenn nur im Ortsgebiet gefahren wird
622	3g Wirtschaftliches Umfeld - LKW	Wann verliert der Fahrerqualifizierungsnachweis seine Gültigkeit?	Wenn die Lenkberechtigung entzogen worden ist	Wenn nicht alle 3 Jahren eine Weiterbildung erfolgt	X Wenn nicht alle 5 Jahren eine Weiterbildung erfolgt	Wenn die Grundqualifikationsprüfung nicht alle 5 Jahre neu abgelegt wird
623	3g Wirtschaftliches Umfeld - LKW	Wie lang ist ein Fahrerqualifizierungsnachweis gültig?	3 Jahre	4 Jahre	X 5 Jahre	6 Jahre
624	3g Wirtschaftliches Umfeld - LKW	Wie ist die Dauer der Weiterbildung für die Verlängerung des Fahrerqualifizierungsnachweises geregelt?	Es müssen mindestens 35 Stunden innerhalb von 3 Jahren nachgewiesen werden	X Es müssen mindestens 35 Stunden innerhalb von 5 Jahren nachgewiesen werden	Es dürfen höchstens 25 Stunden innerhalb von 2 Jahren nachgewiesen werden	Es dürfen höchstens 30 Stunden innerhalb von 4 Jahren nachgewiesen werden
625	3g Wirtschaftliches Umfeld - LKW	Wo kann in Österreich eine rechtsgültige Weiterbildung für die Verlängerung des Fahrerqualifizierungsnachweises absolviert werden?	X Bei einer ermächtigten Ausbildungsstätte	Bei jeder Person, die in ihrem Führerschein den Code "95" eingetragen hat	Bei jedem Güterbeförderungsunternehmen, das mehr als 5 LKW betreibt	Bei jeder Ausbildungsstätte, die Stapler- und Krankurse anbieten darf
626	3g Wirtschaftliches Umfeld - LKW	Für welche Transporte sind neben dem Fahrerqualifizierungsnachweis Zusatzqualifikationen notwendig?	X Gefahrguttransporte sowie Transporte von Lebewesen auf Langstrecken	Schwerlasttransporte	Temperaturgeführte Transporte	Autotransporte

FRAGENKATALOG GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG C95_D95

Nr.	Sachgebiet	FRAGE	Antwort 1	Antwort 2	Antwort 3	Antwort 4
651	3h Wirtschaftliches Umfeld - BUS	Welche Funktionen übernimmt ein Reiseleiter bei einer Busfahrt?	Er informiert die Reisegäste über den Ablauf der Reise und über die täglichen Reiseziele X	Er hat in erster Linie die Aufgabe, die Fahrerin bzw. den Fahrer beim Lenken des Omnibusses zu unterstützen	Er kümmert sich darum, dass das Reisegepäck im Bus sicher verstaut ist	Er kümmert sich darum, dass die Fahrerin bzw. den Fahrer beim Lenken des Omnibusses nicht ermüden
652	3h Wirtschaftliches Umfeld - BUS	Sie befördern mit einem Omnibus eine Gruppe von Personen im Gelegenheitsverkehr von Wien nach Salzburg. Welche Dokumente müssen Sie als Lenker dabei mitführen?	Identitätsnachweise für alle mitfahrenden Personen	Ein Fahrtenblatt aus dem EU-Fahrtenheft	X Die Zulassungsbescheinigung des Omnibusses	Eine Abschrift der Konzessionsurkunde des Unternehmens
653	3h Wirtschaftliches Umfeld - BUS	Der Fahrerqualifizierungsnachweis verliert seine Gültigkeit, wenn...	die Lenkerberechtigung entzogen wird	innerhalb von 3 Jahren keine Weiterbildung erfolgt	X innerhalb von 5 Jahren keine Weiterbildung erfolgt	die Grundqualifikationsprüfung nicht alle 5 Jahre wiederholt wird
654	3h Wirtschaftliches Umfeld - BUS	Wie lang ist ein Fahrerqualifizierungsnachweis gültig?	3 Jahre	4 Jahre	X 5 Jahre	6 Jahre
655	3h Wirtschaftliches Umfeld - BUS	Wie ist die Dauer der Weiterbildung für die Verlängerung des Fahrerqualifizierungsnachweises geregelt?	Es müssen mindestens 35 Stunden innerhalb von 3 Jahren nachgewiesen werden	X Es müssen mindestens 35 Stunden innerhalb von 5 Jahren nachgewiesen werden	Es dürfen höchstens 25 Stunden innerhalb von 2 Jahren nachgewiesen werden	Es dürfen höchstens 30 Stunden innerhalb von 4 Jahren nachgewiesen werden
656	3h Wirtschaftliches Umfeld - BUS	Wo kann in Österreich eine rechtsgültige Weiterbildung für die Verlängerung des Fahrerqualifizierungsnachweises absolviert werden?	X Bei einer ermächtigten Ausbildungsstätte	Bei jeder Person, die in ihrem Führerschein den Code "95" eingetragen hat	Bei jedem Omnibusunternehmen, das mehr als 5 Omnibusse betreibt	Bei jeder Ausbildungsstätte, die Stapler- und Krankurse anbieten darf