



Mindeststandard für ein Gutachten „Historisches Kraftfahrzeug“

1. Name/Antragsteller
1.1. Anschrift
2. Fahrzeugdaten (Vollständiges Datenblatt, Baujahr, Bauzeit, Erstzulassung, FIN*, Verwendungszweck)
<small>*Anmerkung zur FIN: die Fahrzeugidentifizierungsnummer ist eindeutig lesbar, es gibt keine Anzeichen einer Manipulation, sie ist an der vom Hersteller vorgesehenen Stelle angebracht.</small>

3. Fahrzeug in Liste für Historische Fahrzeuge	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------	-------------------------------

4. Technische Beschreibung				
4.1 Zustand der Hauptbaugruppen				
	Originalzustand		Nachbildung originalgetreu	
Motor und Gemischaufbereitung	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Kraftübertragung	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Bremsanlage	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Radaufhängung und Achsen	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Ketten und Riemen	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Lenkanlage/Lenkabel bei Motorrädern	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Aufbau/Rahmen	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>

4.2 Zustand folgender Teile				
	Originalzustand		Nachbildung originalgetreu	
Reifen/Räder	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Lampen und Leuchten	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Elektrik	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Verglasung	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Ketten und Riemen	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Auspuffanlage	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Sitze	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Inneneinrichtung	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Bremsbeläge	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>

5. Zustandsbeurteilung des Erhaltungs- und Restaurierungszustandes

- 1 Exzellenter Originalzustand
- 2 Sehr guter Originalzustand
- 3 Guter Allgemeinzustand
- 4 Akzeptabler Zustand (nicht „historisch“ genehmigungsfähig)
- 5 Unrestaurierter mangelhafter Zustand

6. guter Pflegezustand ja nein

7. Kommentar - Würdigung - Gesamtbild inklusive Fotodokumentation

8. Anmerkungen

9. Erforderliche Umrüstung KFG/KDV lt. Historischen Beirat zur Erlangung der Genehmigung

10. Quellenachweis

Ort/Datum

Unterschrift/Stempel Sachverständiger für historische Kraftfahrzeuge