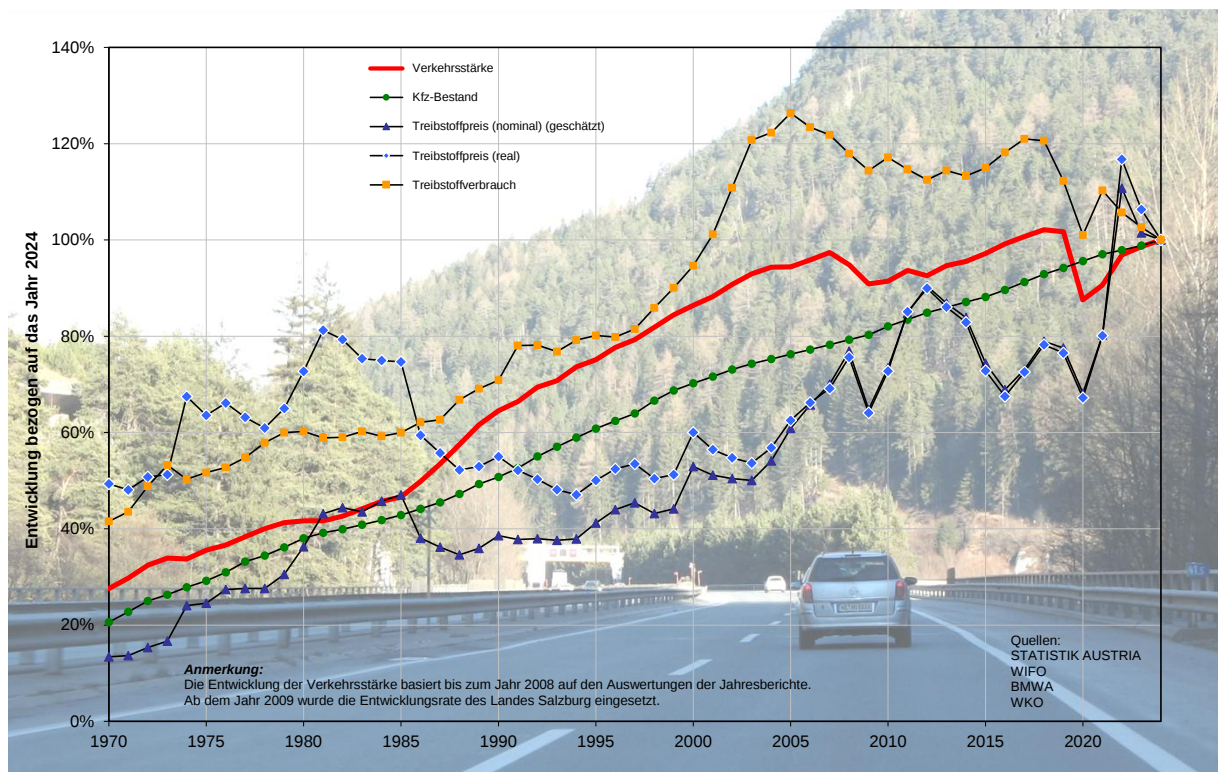


Land Salzburg Referat Straßenbau und Verkehrsplanung



Automatische Straßenverkehrszählung Jahresbericht 2024

Mai 2025

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorbemerkung	3
2. Verkehrsentwicklung 2023 – 2024.....	4
3. Gegenüberstellung der Entwicklung von Kraftfahrzeugbestand, Verkehrsstärken und Treibstoffpreisen	6
4. Funktionalität und Einsatzbereitschaft der Zählgeräte	7
5. Kurzzeichen und Erläuterungen.....	8

Tabellenverzeichnis

	Seite
Tabelle 1: Verkehrsentwicklung 2023 – 2024 nach Zeitbereichen und Straßenklassen	5
Tabelle 2: Verkehrsstärken 2024, differenziert nach Richtungen und Wochentagen.....	10
Tabelle 3: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV), größte Stundenwerte ($Q_{\max}$), 30. Stundenwerte (Q_{30}) und k-Faktoren für den Gesamtquerschnitt und differenziert nach Richtungen	20
Tabelle 4: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV) und 30. Stundenwerte (Q_{30}) für den Verkehr an allen Tagen und differenziert nach Verkehrsarten	21
Tabelle 5: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV) und (durchschnittliche) jährliche Wachstumsraten [%] der DTV für den Verkehr an allen Tagen im Bezugsjahr (2019) sowie in den Jahren 2023 und 2024	22
Tabelle 6: LkwÄ-Verkehr: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV_{Lkw}), 30. Stundenwerte ($Q_{30,Lkw}$) und Anteile am Kfz-Verkehr [%] für den Verkehr an allen Tagen und an Werktagen sowie Relationen $DTV_{w,Lkw}/DTV_{Lkw}$	23
Tabelle 7: LkwÄ-Verkehr: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV_{Lkw}) und (durchschnittliche) jährliche Wachstumsraten [%] der DTV_{Lkw} für den Verkehr an allen Tagen im Bezugsjahr (2019) sowie in den Jahren 2023 und 2024.....	24
Tabelle 8: SLz-Verkehr: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV_{SLz}) und Anteile am Lkw-Verkehr für den Verkehr an allen Tagen und im Werktagszeitbereich sowie Relationen $DTV_{w,SLz}/DTV_{SLz}$	25
Tabelle 9: Laufzeitübersicht der Zählstellen auf B+L-Straßen im Jahr 2024 (tabellarisch)	26
Tabelle 10: Laufzeitübersicht der Zählstellen auf B+L-Straßen im Jahr 2024 (grafisch).....	27
Tabelle 11: vorläufiger Kfz-Bestand von Statistik-Austria.....	30

1. Vorbemerkung

Das Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten hat seit dem Jahre 1970 an ausgewählten Stellen des Bundesstraßennetzes automatische Dauerzählstellen eingerichtet; die Zählstellen wurden im Zuge der Verländerung an die ASFINAG und die Bundesländer übertragen. Die dort gewonnenen Daten wurden laufend ausgewertet und die Ergebnisse in der Regel als Monats-, Quartals- und Jahresübersichten publiziert.

Vom BMVIT wurden die Auswertung bis zum 31.12.2002 und eine Wartung dieser automatischen Zählstellen bis zum 30.06.2002 durchgeführt. Im Zuge der Verländerung der Bundesstraßen sind der Betrieb der Autobahnen und Schnellstraßen der ASFINAG übertragen worden. Der Betrieb der ehemaligen Bundesstraßen B (jetzt Landesstraßen) ist den jeweiligen Bundesländern übertragen worden. Mit dieser Übertragung sind auch der Betrieb und die Wartung der automatischen Zählstellen verbunden.

Die weitere Wartung der automatischen Zählstellen wurde in der Folge durch die einzelnen Bundesländer und die ASFINAG in den jeweiligen Zuständigkeitsbereichen organisiert.

Das Land Salzburg hat im Jahr 2016 die Anzahl an Zählstellen von 82 auf 68 reduziert (v.a. durch Auflösung von Kreisverkehrszählstellen). Diese Anzahl blieb für das Jahr 2017 konstant. Im Jahr 2018 erfolgte ein weiterer Kollektivumbau: 11 Zählstellen wurden aufgegeben, vier kamen neu hinzu, sieben Zählstellen wurden umgerüstet. Damit ergab sich für 2019 ein Kollektiv von 61 Zählstellen, welches für das Jahr 2020 noch einmal um eine auf 62 Zählstellen erweitert wurde. 2021 blieb die Anzahl konstant während im Jahr 2022 erneut vier neue Zählstellen installiert wurden, so dass das Prüfkollektiv aktuell aus 66 Zählstellen besteht. Für die Aufbereitung und Auswertung der Verkehrsdaten wurde bis 2019 das Programm Traffic Count Management der Firma PTV eingesetzt, zum Jahr 2020 erfolgte eine Umstellung auf die Verkehrsdatenerfassung VDE der Firma TraffiCon.

Im Rahmen dieser Jahresübersicht werden die Ergebnisse der automatischen Dauerzählstellen auf dem Netz des Landes Salzburg wiedergegeben. Um den Vergleich zu den bisher veröffentlichten Dokumentationen für Gesamtösterreich zu ermöglichen, wurden Inhalte und Gestaltung möglichst beibehalten. Intention der Jahresübersicht ist die Vermittlung eines zusammenfassenden Überblicks über Verkehrsstärken und Verkehrsentwicklung auf den beobachteten Abschnitten der Landesstraßen B und L; sie basiert auf den im Jahreszusammenhang überprüften und durch Schätzwerte ergänzten Datensätzen.

Die Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vorjahr ist für das Land Salzburg für verschiedene Verkehrsarten, die Straßenklassen und mehrere Fahrzeuggruppen in Tabelle 1 dargestellt. In der Tabelle 2 sind die nach Richtungen und Zeitbereichen differenzierten Verkehrsstärken 2024 je Zählstelle dargestellt, Tabelle 3 zeigt zudem die größten Stundenwerte ($Q_{\max}$) sowie die 30. Stundenwerte (Q_{30}). Diese werden in Tabelle 4 weiter nach Verkehrsarten differenziert. In Tabelle 5 werden in einer historischen Betrachtung Entwicklungsraten dargestellt. In den Tabelle 6 bis 8 liegt der Fokus auf den Fahrzeuggruppen Lkw-Ähnlich (LkwÄ) sowie den Sattel- und Lastzügen (SLZ). Die Plausibilisierung der Daten erfolgte dabei seit April 2016 durch die DTV-Verkehrsconsult GmbH.

2. Verkehrsentwicklung 2023 – 2024

Im Jahr 2024 betrug die Zuwachsrate des Gesamtverkehrs an allen Tagen auf allen erfassten Straßen in Salzburg (Landesstraßen B und L) +1,4 % gegenüber dem Vorjahr. Der durchschnittliche JDTV an den gezählten Querschnitten liegt bei 12.418 Kfz/24h.

Verkehrszunahme für
Salzburg (gesamt) auf
B- und L-Straßen **+1,4 %**

Die Ergebnisse der Auswertung der automatischen Dauerzählstellen auf den Landesstraßen B und L sind in Tabelle 1 dargestellt. Neben der Betrachtung aller Tage wurden die Verkehrskennwerte für unterschiedliche Tageskategorien ermittelt.

Zusätzlich zur Entwicklung über alle Tage ist eine Betrachtung der unterschiedlichen Zeitbereiche möglich. Für den Urlaubsverkehr im Jahr 2024 (Verkehr im Urlaubszeitbereich an den Wochentagen Montag - Samstag) konnte über alle Zählstellen ein Verkehrszuwachs von +0,9 % registriert werden. Im Werktagszeitbereich (Verkehr an den Werktagen Montag - Freitag außerhalb des Urlaubszeitbereiches) hat die Verkehrsmenge wie bereits im Vorjahr zugenommen um +1,8 % (2023 ebenfalls +1,8 %).

Zuwachs im
Urlaubsverkehr (+0,9 %),
und im
Werktagsverkehr (+1,8 %)

An den Sonn- und Feiertagen wurde 2024 wie im Vorjahr eine geringe Zunahme verzeichnet. Sie lag in diesem Jahr bei +1,9 % (2023 +0,7 %).

Zunahme an Sonn- und
Feiertagen (+1,9 %)

Das Verkehrsaufkommen auf den Landesstraßen L hat im Berichtsjahr geringfügig zugenommen (+1,1 %). Auch der Verkehr auf den im Mittel etwas stärker belasteten Landesstraßen B nahm zu um +1,4 % zu.

Verkehrszunahme auf
Landesstraßen B (+1,4 %),
Landesstraßen L (+1,1 %).

Bei der Verkehrsentwicklung der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge blieb das Niveau im Jahr 2024 gegenüber dem Vorjahr konstant (2023: -3,2 %). Während für die Gruppe der Pkw m.A. und Busse mit +3,0 % eine Zunahme erreicht wurde (2023: +1,3 %), nahm auch der Verkehr der Sattel- und Lastzüge um +1,1 % zu. Der Lkw-Güterverkehr verzeichnete hingegen einen Rückgang um -0,5 %

Keine Veränderung
bei den Lkw-ähnlichen Fzg.
insgesamt, im Einzelnen:
Lkw-Güterverkehr -0,5 %,
Pkw m.A. und Busse +3,0 %,
Sattel- und Lastzüge -1,1 %.

Tabelle 1: Verkehrsentwicklung 2023 – 2024 nach Zeitbereichen und Straßenklassen

Salzburg							
Zeitbereich	Anzahl Tage 2023 / 2024	Gesamt (B und L) (66 Zählstellen)					
		DTV* [Kfz/24h] 2023	2024	Verände- rung [%]			
Werktagsverkehr Montag - Freitag Samstag	136 / 145 19 / 23	12.982 10.448	13.217 10.840	+ 1,8 + 3,8	-	-	-
Sonn- und Feiertagsverkehr	65 / 64	8.890	9.063	+ 1,9	-	-	-
Urlaubsverkehr Montag - Samstag	145 / 134	13.301	13.426	+ 0,9	-	-	-
Verkehr an allen Tagen	365 / 366	12.248	12.418	+ 1,4	-	-	-

Zeitbereich	Anzahl Tage 2023 / 2024	Landesstraßen B (53 Zählstellen)			Landesstraßen L (13 Zählstellen)		
		DTV* [Kfz/24h] 2023	2024	Verände- rung [%]	DTV* [Kfz/24h] 2023	2024	Verände- rung [%]
Werktagsverkehr Montag - Freitag Samstag	136 / 145 19 / 23	13.521 11.044	13.772 11.443	+ 1,9 + 3,6	10.785 8.016	10.953 8.382	+ 1,6 + 4,6
Sonn- und Feiertagsverkehr	65 / 64	9.502	9.701	+ 2,1	6.395	6.462	+ 1,0
Urlaubsverkehr Montag - Samstag	145 / 134	14.016	14.166	+ 1,1	10.386	10.407	+ 0,2
Verkehr an allen Tagen	365 / 366	12.873	13.058	+ 1,4	9.700	9.806	+ 1,1

DTV* = gebildeter Mittelwert für den Gesamtquerschnitt aus allen vergleichbaren Zählstellen der beiden Jahre

Salzburg, Lkw-Verkehr

Fahrzeuggruppe	Kürzel	Landesstraßen B und L (66/66/36/36/66 Zählstellen)		
		DTV* [Fz/24h] 2023	2024	Verände- rung [%]
Kfz Gesamt	Kfz	12.248	12.418	+ 1,4
Lkw-Ähnliche	LkwÄ	790	790	0,0
Pkw m.A. und Busse	PAB	235	242	+ 3,0
Lkw-Güterverkehr	LkwGV	761	757	- 0,5
Sattel- und Lastzüge	SLz	275	278	+ 1,1

DTV* = gebildeter Mittelwert für den Gesamtquerschnitt aus allen vergleichbaren Zählstellen der beiden Jahre

Als zugrundeliegende Zählstellenanzahl sind unterhalb der Gebietsangabe fünf Werte angegeben, die jeweils einer der fünf Fahrzeuggruppen in der darunter verwendeten Reihenfolge entsprechen. Da nicht alle Zählstellen die Gruppen „Pkw mit Anhänger und Busse“ bzw. „Lkw-Güterverkehr“ getrennt erfassen können, liegt hier ein deutlich geringeres Kollektiv zugrunde. Aus diesem Grund können die absoluten Zahlen nicht mit denen der übrigen Fahrzeugarten in Beziehung gesetzt werden. Da Zählgeräte mit einer entsprechend genauen Unterscheidung überwiegend auf den Landesstraßen B zum Einsatz kommen, liegt der absolute Mittelwert durch das dort insgesamt höhere Verkehrsaufkommen deutlich höher als auf dem Gesamtnetz.

3. Gegenüberstellung der Entwicklung von Kraftfahrzeugbestand, Verkehrsstärken und Treibstoffpreisen

Zunahme des
Kraftfahrzeugbestands um
+1,2 %

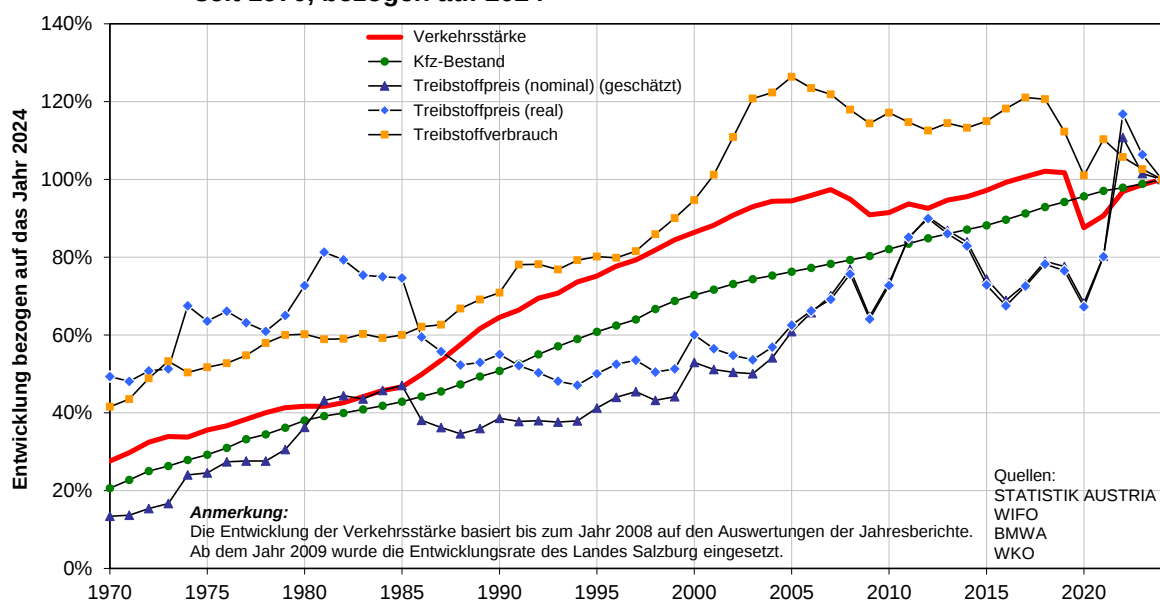
Der Kraftfahrzeugbestand ist seit dem Jahr 2004 kontinuierlich gewachsen. Die vorläufigen Ergebnisse für den Monat Februar im Jahr 2025 weisen in Österreich einen Bestand von 7.424.940 Kfz aus (Statistik Austria). Der Anstieg des Kraftfahrzeugbestandes im Vergleich zum Jahr 2023 liegt mit +1,2 % etwa im Bereich des Vorjahres (eine Übersicht ist am Ende des Berichts angehängt). Die durchschnittliche jährliche Bestandszunahme seit 1970 beträgt nach Anpassung +3,0 %. Die Höhe der Bestandszunahme wird in der Regel durch die Entwicklung des Pkw+Kombi-Bestandes bestimmt. Bei der in Abbildung 1 dargestellten Entwicklung ist zu berücksichtigen, dass wegen der Bereinigung der Bestandsstatistik im Jahr 2002 keine Wachstumsrate von 2001 auf 2002 berechnet werden kann, sondern ein Schätzwert angesetzt wurde.

Rückgang der
Treibstoffpreise um
-1,5 %

Die Berechnung der Treibstoffpreisentwicklung ist wegen der örtlichen Unterschiede und der kurzfristigen Preisänderungen erschwert. Für die in Abbildung 1 dargestellten Entwicklungen wurden die Angaben des Bundesministeriums für Wirtschaft, Familie und Jugend (BMWFJ) ausgewertet und die für die einzelnen Stichtage eines Jahres vorliegenden Treibstoffpreise gemittelt. Gegenüber 2023 wird ein Rückgang der Realpreise um -1,5 % verzeichnet. (Bundesministerium für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft).

Der Verbrauch ist nach Angaben des Mineralölindustriefachverbands (FVMI) im Jahr 2024 um -2,6 % zurückgegangen.

Abbildung 1: Entwicklung der Verkehrsstärken, des Kfz-Bestands und der Treibstoffpreise seit 1970, bezogen auf 2024



4. Funktionalität und Einsatzbereitschaft der Zählgeräte

Neben der Aufbereitung und Auswertung der automatischen Zählgeräte in Salzburg war es ein wesentliches Ziel, durch ein umfangreiches Störungsmanagement Ausfallzeiten zu minimieren und aufgetretene Störungen mittels verfügbarer Informationen zu interpretieren. Hierzu wurden Besonderheiten und Auffälligkeiten regelmäßig in einer Datenbank dokumentiert und zur Plausibilisierung der Daten herangezogen.

In der nachstehenden Zusammenstellung sind die wesentlichen Besonderheiten der Zählstellen in Salzburg dokumentiert, die bei der Interpretation der Ergebnisse Berücksichtigung finden müssen.

Zählstellen in Salzburg mit Besonderheiten

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Str.	Bemerkung
219	Kuchl Nord		Großbaustelle A10 Tunnelsanierungen mit erheblichen Auswirkungen auf den Verkehr auf der B159 ab September 2023
642	Imlau		Großbaustelle A10 Tunnelsanierungen mit erheblichen Auswirkungen auf den Verkehr auf der B159 ab September 2023
85	Klammtunnel	B 167	Beeinträchtigung durch mehrmonatige Baustelle
41	Unken Kniepass	B 178	Beeinträchtigung durch Baustelle im Nahbereich der Zählstelle
178	Obertrum - Außerhof	L 102	Beeinträchtigung durch mehrmonatige Baustelle

5. Kurzzeichen und Erläuterungen

Die Reihenfolge der Kurzzeichen orientiert sich an ihrem Auftreten in den Tabellen 1 bis 8.

Zählstelle:	Nummer, Name, Straßenklasse und Straßennummer des Zählquerschnitts										
	2004 wurden die dreistelligen Nummern um eine erste Stelle erweitert. Diese kennzeichnet das Bundesland (1 Wien, 2 Niederösterreich, 3 Burgenland, 4 Oberösterreich, 5 Salzburg , 6 Steiermark, 7 Kärnten, 8 Tirol, 9 Vorarlberg)										
Richtung:	Betrachtete Fahrtrichtung bzw. Gesamtquerschnitt (Gesamt)										
Fahrzeugart:	Kfz enthält alle Kraftfahrzeuge LkwÄ Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge (Pkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Sattelzüge) PAB Pkw mit Anhänger, Busse Lkw-GV Lkw-Güterverkehr (Lkw mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) SLz Lkw mit Anhänger, Sattelzüge										
Mo.-So.:	DTV –jahresdurchschnittlicher Tagesverkehr (24h); dieser wird aus den Zähl- und Schätzwerten aller Tage im Jahr errechnet										
Mo.-Fr.:	Durchschnittlicher Verkehr an den Wochentagen Montag bis Freitag (ausgenommen Feiertage)										
Sams.:	Durchschnittlicher Verkehr an Samstagen (ausgenommen Feiertage)										
So.+F.:	Durchschnittlicher Verkehr an Sonn- und Feiertagen										
DV2205:	Jahresdurchschnittlicher Nachtverkehr von 22 bis 5 Uhr										
DV2206:	Jahresdurchschnittlicher Nachtverkehr von 22 bis 6 Uhr										
TV _{max} :	Größte gezählte oder geschätzte tägliche Verkehrsstärke im Jahr										
Q _{max} :	Größter gezählter oder geschätzter Stundenwert im Jahr										
Q ₃₀ :	30.-höchster Stundenwert im Jahr (aus Dauerlinienermittlung)										
k-Faktor:	Verhältnis Q ₃₀ zu DTV in Prozent										
DTLV / Q _{30,L} :	Entsprechende Kennwerte für LkwÄ										
Str.-Kl.:	Angabe zur Straßenklasse unter Verwendung folgender Abkürzungen: <table data-bbox="383 1601 686 1780"> <tr><td>A</td><td>Autobahn</td></tr> <tr><td>S</td><td>Schnellstraße</td></tr> <tr><td>B</td><td>Landesstraße B</td></tr> <tr><td>L</td><td>Landesstraße L</td></tr> <tr><td>P</td><td>Privatstraße</td></tr> </table>	A	Autobahn	S	Schnellstraße	B	Landesstraße B	L	Landesstraße L	P	Privatstraße
A	Autobahn										
S	Schnellstraße										
B	Landesstraße B										
L	Landesstraße L										
P	Privatstraße										
Straßennummer:	Nummer der betrachteten Straße										

DTV_v / Q_{30v} ($v = W, S, UW$): DTV und Q_{30} in der Differenzierung nach Verkehrsarten (v), welcher folgende Zeitbereichseinteilung zugrunde liegt:

Gesamtzeitbereich (): umfasst alle Tage des Jahres

Werktagszeitbereich (W): umfasst Montag bis Freitag außerhalb des Urlaubszeitbereiches, ausgenommen Feiertage

Sonntagsverkehr (S): umfasst den Sonntagszeitbereich (Sonn- und Feiertage)

Urlaubsverkehr (UW): umfasst den Urlaubswerktagszeitbereich (Montag bis Samstag im Urlaubszeitbereich, ausgenommen Feiertage)

Für das Jahr 2024 wurden die Berechnungen mit folgender Abgrenzung des Urlaubszeitbereiches durchgeführt (Zeitraum jeweils inklusive des ersten und letzten Tages):

Datum		Tagesnummer		Datum		Tagesnummer	
von	bis	von	bis	von	bis	von	Bis
01. Jänner	07. Jänner	1	7	29. Mai	02. Juni	150	154
03. Februar	25. Februar	34	56	14. Juni	15. September	166	259
22. März	01. April	82	92	03. Oktober	06. Oktober	277	280
01. Mai	01. Mai	122	122	25. Oktober	03. November	299	308
08. Mai	12. Mai	129	133	21. Dezember	31. Dezember	356	366
17. Mai	20. Mai	138	141				

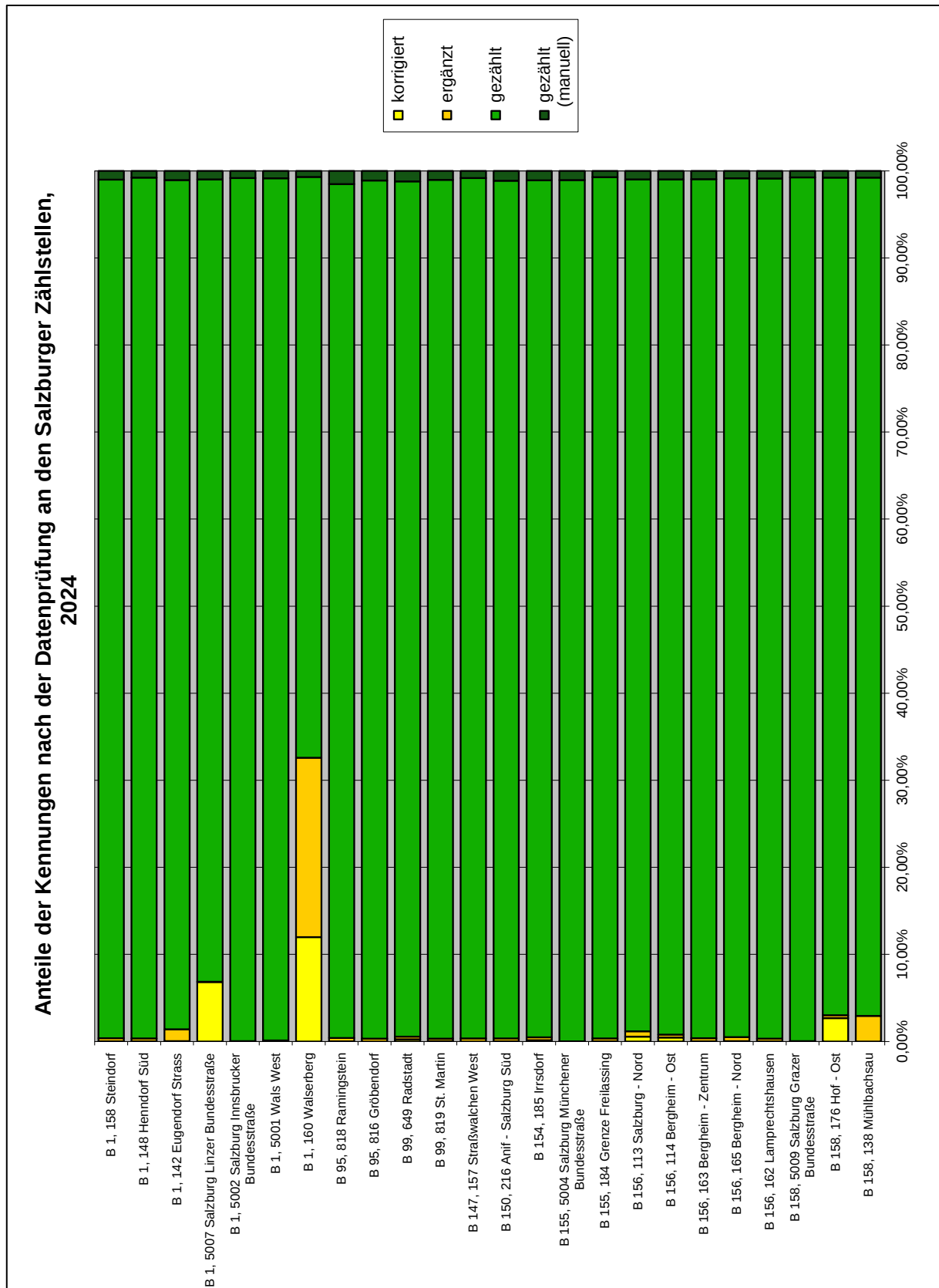
$JDTV_{SLZ}$: Jahresdurchschnittlicher SLZ-Tagesverkehr

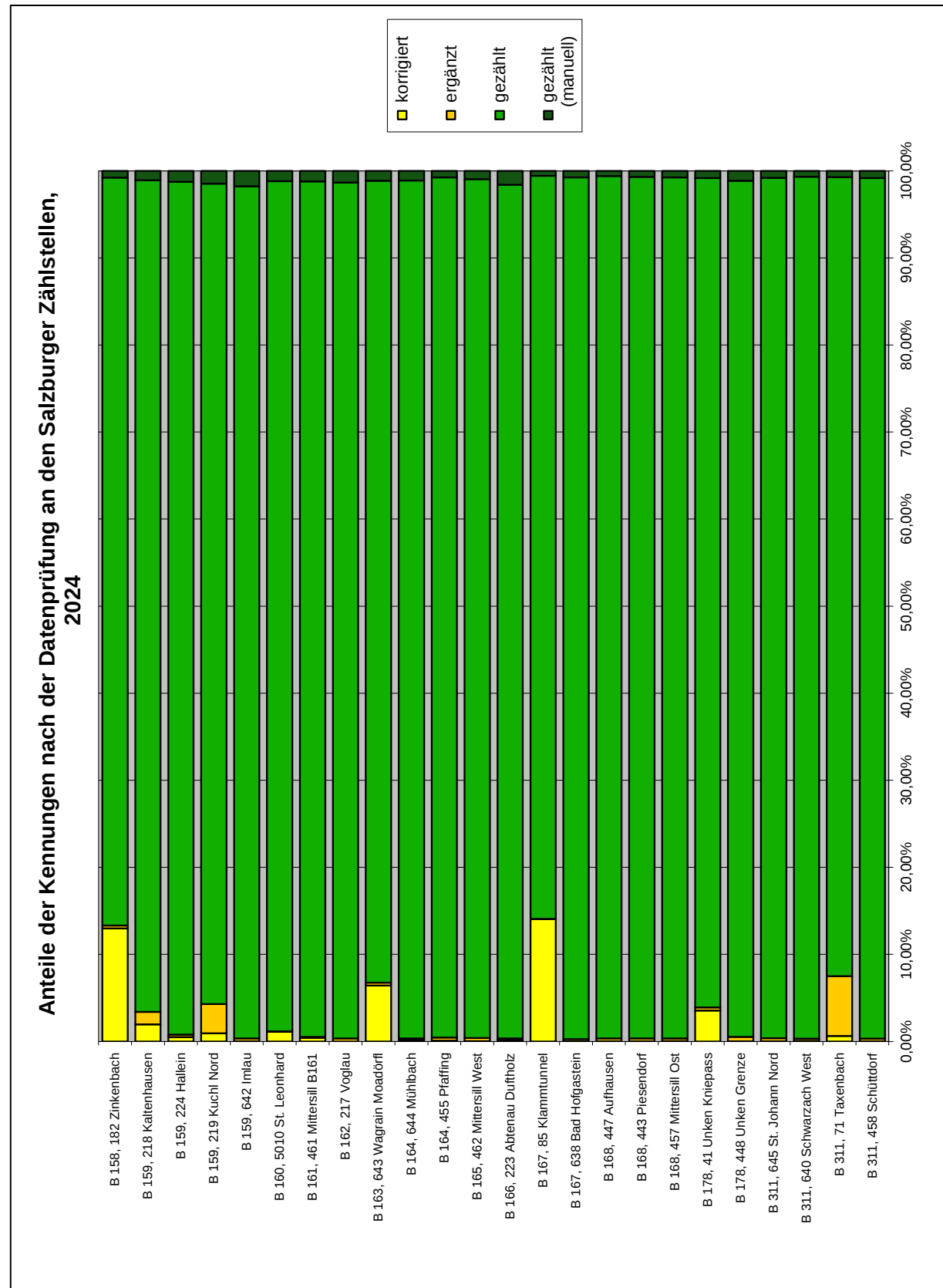
$JDTV_{W,SLZ}$: Durchschnittlicher SLZ-Tagesverkehr im Werktagszeitbereich (W)

[Zählstelle] *Grau und kursiv gedruckte Werte* beruhen im aktuellen Jahr auf einer unvollständigen Datenbasis.

ZÄHLSTELLE NR. NAME STATION	Richtung Fahrzeugart	Mo.-So.	Mo.-Fr.	Sams.	So.+F.	DV2205	DV2206	Tvmx		Qmax		
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/7h	Kfz/8h	Kfz/24h	Datum	Kfz/h	Datum	Stde.
0164 Bergheim - Süd	nach Salzburg	Kfz	4806	5385	3965	3178	227	341	6342	Mi,29.05.	704	Di,23.04.06h-07h
		LkwÄ	173	234	56	27	6	13	343	Di,22.10.	62	Di,16.04.09h-10h
		PAB	39	48	25	14	2	2	77	Do,06.06.	12	Di,16.04.09h-10h
		SLz	29	39	8	5	2	3	93	Mo,29.07.	19	Fr,26.04.10h-11h
L 118 Bergheimer Landesstraße	von Salzburg	Kfz	9443	10715	7472	5972	623	778	12437	Mi,29.05.	1128	Di,19.03.16h-17h
		LkwÄ	828	1136	195	108	39	60	1400	Di,19.11.	162	Do,21.11.10h-11h
		PAB	111	128	83	65	4	5	213	Fr,31.05.	24	Mi,06.11.11h-12h
		SLz	388	544	64	25	26	39	699	Di,07.05.	88	Do,21.11.10h-11h
	Gesamt	Kfz	14248	16101	11437	9150	851	1119	18779	Mi,29.05.	1546	Mi,20.03.16h-17h
		LkwÄ	1001	1370	251	135	44	72	1699	Di,22.10.	188	Do,21.11.10h-11h
		PAB	149	175	109	78	5	8	269	Mi,29.05.	30	Mi,09.10.15h-16h
		SLz	416	583	73	30	28	43	754	Do,25.04.	91	Do,21.11.10h-11h
0188 St. Georgen	Ri Salzburg	Kfz	3304	3671	2849	2213	145	283	4408	Fr,28.06.	519	Fr,28.06.06h-07h
		LkwÄ	218	298	64	24	12	22	406	Di,04.06.	51	Fr,28.06.06h-07h
		PAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SLz	112	156	24	6	9	15	225	Di,04.06.	26	Di,09.04.14h-15h
L 205 St. Georgener Landesstraße	Ri Braunau	Kfz	3456	3813	2969	2434	172	235	4483	Mi,29.05.	488	So,25.08.11h-12h
		LkwÄ	229	310	69	35	11	20	434	Mo,10.06.	49	Fr,17.05.07h-08h
		PAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SLz	117	162	24	11	7	14	241	Do,11.04.	28	Mo,22.04.13h-14h
	Gesamt	Kfz	6760	7483	5818	4647	317	519	8571	Mi,29.05.	764	Mi,17.04.16h-17h
		LkwÄ	447	608	133	59	23	42	829	Di,04.06.	87	Di,14.05.13h-14h
0109 Mayrwies - West	Ri B1/Salzburg	Kfz	2212	2639	1617	997	67	95	3204	Mi,02.10.	412	Mi,04.12.07h-08h
		LkwÄ	55	74	18	7	1	2	127	Mi,25.09.	17	Mi,25.09.08h-09h
		PAB	17	22	11	4	0	0	42	Mo,23.09.	8	Mo,23.09.09h-10h
		SLz	2	3	1	0	0	0	11	Sa,03.08.	3	Mo,24.06.11h-12h
	Ri Hallwang	Kfz	2289	2730	1649	1049	79	101	3204	Di,30.07.	512	Di,30.07.17h-18h
		LkwÄ	54	72	20	7	1	2	112	Mi,25.09.	17	Do,04.04.11h-12h
		PAB	16	20	12	4	0	0	39	Mo,23.09.	11	Fr,21.06.13h-14h
		SLz	2	3	1	0	0	0	13	Sa,03.08.	3	Sa,10.08.10h-11h
	Gesamt	Kfz	4501	5369	3266	2046	146	196	6253	Mi,08.05.	816	Di,30.07.17h-18h
		LkwÄ	108	146	38	14	3	4	239	Mi,25.09.	29	Mi,25.09.08h-09h
		PAB	33	42	23	8	0	1	81	Mo,23.09.	16	Fr,21.06.13h-14h
		SLz	4	6	2	1	0	0	24	Sa,03.08.	5	Sa,03.08.09h-10h

Tabelle 10: Laufzeitübersicht der Zählstellen auf B+L-Straßen im Jahr 2024 (grafisch)





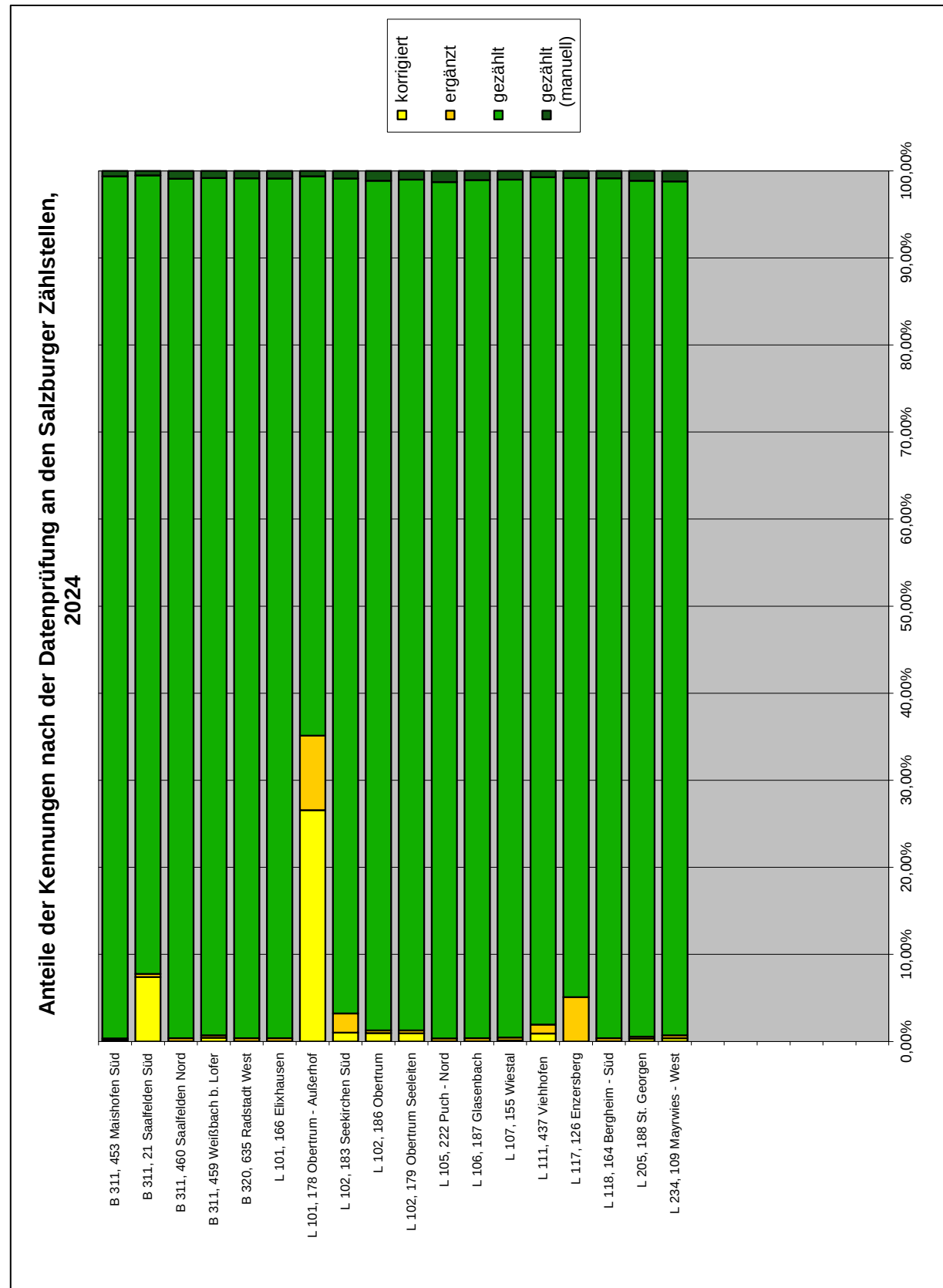


Tabelle 11: vorläufiger Kfz-Bestand von Statistik-Austria**Vorläufiger Kfz-Bestand am 25.02.2025**

Fahrzeugart	2024	Anteil an Kfz in %	Veränderung gegenüber 2023 %
Personenkraftwagen Kl. M1	5.231.893	70,5	0,90
Motorräder Kl. L3e	655.175	8,8	3,40
Motorfahrräder Kl. L1e	273.510	3,7	-0,30
Kleinmotorräder Kl. L3e	3.428	0,0	3,70
Vierrädrige Kfz Kl. L7e und Motordreiräder Kl. L5e	23.147	0,3	-3,10
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e und vierrädrige Leichtkfg Kl. L6e	12.791	0,2	1,70
Omnibusse Kl. M2 und M3	10.734	0,1	1,00
Lastkraftwagen Kl. N1	517.252	7,0	1,80
Lastkraftwagen Kl. N2	9.223	0,1	-2,20
Lastkraftwagen Kl. N3	45.377	0,6	0,00
Zugmaschinen (Traktoren und Zweiachsmäher)	493.054	6,6	0,80
Sattelzugfahrzeuge	20.050	0,3	-0,60
Motor- und Transportkarren	12.693	0,2	-0,10
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	37.009	0,5	5,80
Erntemaschinen	9.163	0,1	-0,80
Wohnmobile	48.434	0,7	14,50
Sonstige Kraftfahrzeuge	22.007	0,3	-14,80
Kraftfahrzeuge zusammen	7.424.940	100,0	1,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Vorläufiger Anhänger-Bestand am 25.02.2025

Fahrzeugart	2024	Anteil an Anhänger in %	Veränderung gegenüber 2023 %
Anhänger Kl. O und R	863.159	93,7	1,40
Gezogene auswechselbare Geräte in der Land- und Forstwirtschaft	1.353	0,1	10,40
Wohnanhänger	42.765	4,6	1,50
Anhänger-Arbeitsmaschinen	11.542	1,3	1,60
Sonderanhänger	1.983	0,2	19,50
Anhänger zusammen	920.802	100,0	1,50

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.