















































Flucht-/Rettungsstollen

















































13. Öffentliche Bürgerversammlung







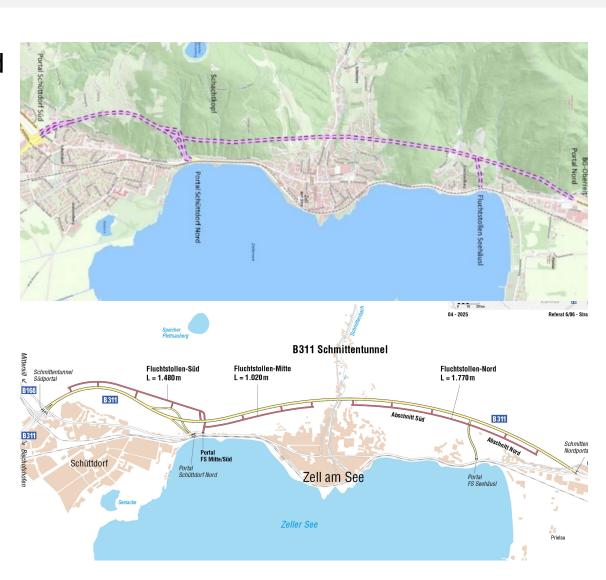


LAND SALZBURG SALZBUR



Aktueller Stand und Projektanlass

- Kurzbericht FRS-NordStand der Arbeiten
- ProjektanlassTunnelsicherheit
- Änderungen FRS-Süd Optimierung 2025
- Planung FRS M/SLage Höhe Querschnitt
- Umsetzung FRS M/S Eckdaten Bauablauf
- Ausblick





Optimierungen Süd

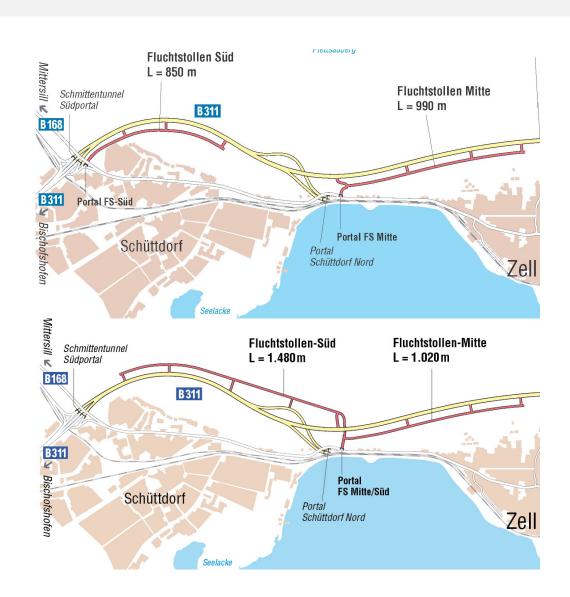
Änderungen Neue Lage FRS Süd

Fluchtweg Rampe Schüttdorf

Vorteile

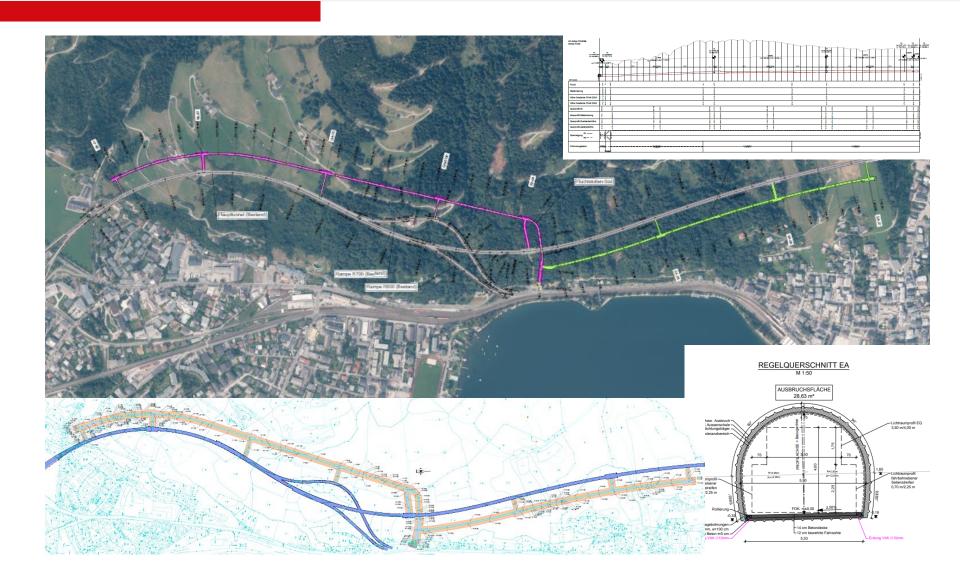
Ein Portal, Portallage Überdeckung und Bautechnik Wirkungen im Umfeld Entfall Querung B168

- Nachteile650 m mehr Tunnellänge
- Unverändert:Errichtungskosten





Planung im Detail





Umsetzung

Geplante Bauzeit

Baubeginn 2027 Baufertigstellung 2030

Bauablauf

Voreinschnitt und BE Flächen Sprengvortrieb (Dauer ca. 2 Jahre) Ausbau und BuS

Arbeitszeiten

Schichtbetrieb 24 h am Tag 7 Tage die Woche

Baustellenverkehr

Zu- und Abfahrt über den Schmittentunnel

Flucht- und Rettungsstollen Schmittentunnel Abschnitt Nord



Ankündigung von Lärm und Erschütterungen durch Sprengvortrieb

Ombudsstelle:

ombudsstelles schmittentunnel.as

+43 664 88347307

Projektinfo:



www.salzburg.gv.a

Danke für Ihr Verständnis!

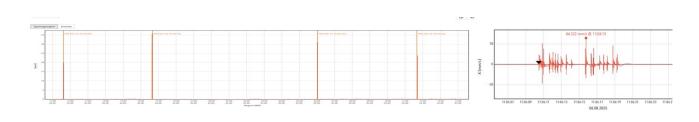




Ausblick

Die nächsten Schritte in der Stadtgemeinde Zell am See

- Planung 2025 2026
 Information und Austausch
 Vereinbarungen mit den Grundeigentümern
- Umsetzungsvorbereitung 2027
 Beweissicherung aller Objekte im Einflussradius
- Bauumsetzung 2027 2030
 Messen der Erschütterungen
 Kommunikation gebündelt über eine Ombudsstelle
 Projekt-Webseite mit wochenaktueller Information







Kontakt:

Amt der Salzburger Landesregierung Abteilung 6 Infrastruktur und Verkehr Referat 6/06 - Straßenbau

Telefon: +43 662 8042-4569

E-Mail: strassenbau@salzburg.gv.at

Projektinfo:



Projektinformation:

https://www.salzburg.gv.at/themen/verkehr/strassenverkehr/schmittentunnel