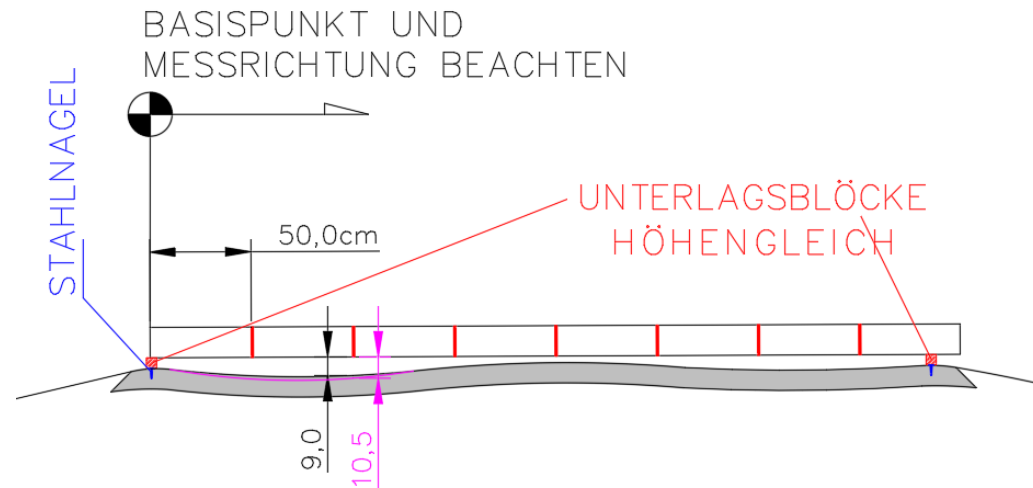


Detailgrad der Beweissicherung für Weganlagen

Rekonstruierbare Datenbasis mit Messprofilen z.B.:

- Stationierte Querprofilmessung für Spurrinnen und Verdrückungen:
 - 2 Stahlnägel mit Messrad stationiert (leichter auffindbar)
 - die Messprofile mit einer 4 m langen ALU-Latte (z.B.: alle 25m):
 - Markierungen auf Latte alle 50cm (75cm) zum Messen der Verdrückungen
 - ggf. 2 Unterlagsblöcke gleicher Höher (bei starken Verdrückungen)
 - Messgenauigkeit in der Regel 0,5cm
- Fotodokumentation (Rissbild und Ausbrüche)
- Alternativ Straßenzustandserhebung mit dem „RoadSTAR“

Messprofil

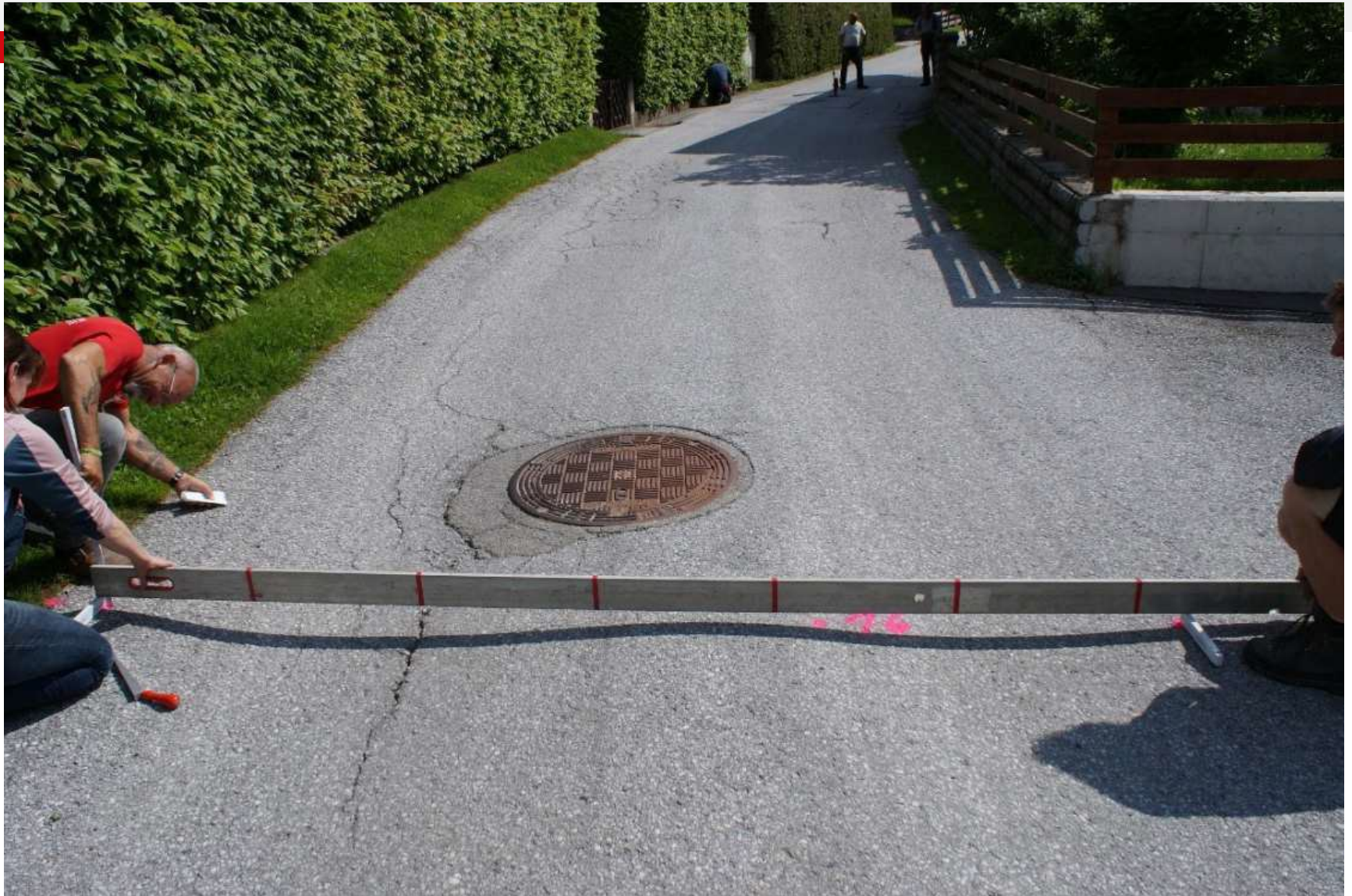


Bei der Verwendung von Unterlagsblöcken sind die Messwerte um den minimalen Ablesewert zu reduzieren. (Blockhöhe bzw. Asphaltabstand)

Querprofil 4:	174,6 lfm (nach Einlaufschacht)								
Messpunkt in m:	NAGEL	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	NAGEL
Messlatte (4cm Block)									
Abstand in cm 16.11.2018:	4,0	2,0	5,0	2,0	0,0	0,0	0,5	4,0	4,0
Abstand in cm 09.07.2020:	4,0	2,5	5,5	3,0	0,5	0,0	1,0	5,0	4,0



LAND
SALZBURG





Auswertung

Messlattenskala									Summe vorh. Verdrückungen [cm]	Anzahl der Messpunkte	gemittelte Verdrückung vorh. [cm]	gemittelte Verdrückung danach [cm]	Zunahme an Verdrück- ungen [cm]
Nagel	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	Summe Verdrück- ungen danach [cm]				
Beginn	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	7	0,00	0,00	0,00
Querprofil 1													
Querprofil 1													
Querprofil 2													
Querprofil 2													
Querprofil 3													
Querprofil 3													
Querprofil 4													
Querprofil 4													
Querprofil 5													
Querprofil 5													
Ende	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	7	0,00	0,00	0,00