

### Beantwortung der Anfrage

der Abg. Dr.<sup>in</sup> Klausner und Klubvorsitzenden Steidl an die Landesregierung (Nr. 14-ANF der Beilagen) - ressortzuständige Beantwortung durch Landesrat Mag. Schnöll - betreffend Unfallhäufungsstellen im Land Salzburg

Hohes Haus!

Zur Beantwortung der Anfrage der Abg. Dr.<sup>in</sup> Klausner und Klubvorsitzenden Steidl betreffend Unfallhäufungsstellen im Land Salzburg vom 29. Juli 2019 erlaube ich mir, Folgendes zu berichten:

**Zu Frage 1:** Wie viele Unfallhäufungsstellen/Unfallhäufungsbereiche gibt es derzeit im Land Salzburg auf dem Landes- und Gemeindestraßennetz?

Insgesamt konnten in einer ersten Analyse landesweit 124 Unfallstellen ermittelt werden (Zeitraum 2016 bis 2018). Diese werden noch näher verifiziert, da gewisse Unfallursachen, wie beispielsweise Alkoholeinfluss oder Fahrfehler, nicht der Straßeninfrastruktur angelastet werden können. Damit wird sich die Zahl der Unfallstellen noch wesentlich reduzieren. Die „tatsächlichen“ Unfallhäufungsstellen werden an die jeweiligen Bezirkshauptmannschaften weitergeleitet.

**Zu Frage 2:** Wo befinden sich diese? Mit dem Ersuchen um Aufstellung nach Straße, Kilometerangabe und Anzahl der Verletzten bzw. tödlich Verunglückten seit 2014.

Siehe dazu die Beilage.

**Zu Frage 3:** Wie viele Unfallhäufungsstellen/Unfallhäufungsbereiche wurden seit dem Jahr 2018 entschärft? Mit dem Ersuchen um Bekanntgabe welche Stellen entschärft werden und wie hoch der gesamte Mitteleinsatz dafür ist.

Der dafür erforderliche Mitteleinsatz lässt sich nicht abgrenzen, da oftmals bei schon bestehenden Planungen Maßnahmen zur Unfallminimierung in das Gesamtprojekt integriert werden. Bei straßenpolizeilichen Maßnahmen (neue Tafeln, Hinweise) ist der Mitteleinsatz meist als gering zu bewerten.

BH Salzburg Umgebung:

B 1, km 279,2 + 100 - km 279,4+140

B 1, km 279,6 - km 279,6+102

B 1, km 289,2+080 - 289,4+030  
B 1, km 289,8+100 - 290,0+100  
B 1, km 290,0+190 -290,2  
B 1, km 290,4  
B 1, km 290,8+050  
B 1, km 308,4+180 - 308,8  
B 158, km 7,6+100 - km 7,5+124  
L 239, km 7,6+010 - km 7,6+150  
L 259, km 0,0 + 130 - 0,2 + 170

BH Hallein:

L 105, km 14,00  
L 105, km 13,60 + 50 - 13,40  
L 105, km 12,00 + 85 - 12,20  
L 107, km 0,40 + 170 - 0,60 + 50  
L 107, km 2,00 + 150 - 2,20 + 50  
L 107, km 8,20 + 170 - 8,60  
B 159, km 7,40 + 190 - 7,60 + 100  
B 159, km 7,80 + 150 - 8,00 + 20  
B 159, km 9,00 + 100 - 9,00 + 140  
B 159, km 14,00 + 100 - 14,20 + 150  
B 159, km 16,20 + 20 - 16,20 + 160  
B 162, km 12,80 + 50 - 13,00 + 149

BH St. Johann

L 219, km 15,80 - 16,10  
B 164 (Bodenmarkierungen)  
B 99 / B 159 (Kreuzungsbereich)

BH Tamsweg

B 96, km 80,02 - 80,20  
B 99, km 71,80  
L 224, km 0,760

BH Zell am See:

B311, km 59,80  
B311, km 58,20

**Zu Frage 4:** Wie viele Unfallhäufungsstellen/Unfallhäufungsbereiche werden im kommenden Jahr entschärft? Mit dem Ersuchen um Bekanntgabe welche Stellen entschärft werden und wie hoch der gesamte Mitteleinsatz dafür ist.

Die eruierten Unfallstellen (Datenbasis 2016, 2017 und 2018) werden fachlich noch im Detail analysiert (Unfallhergang, Rahmenbedingungen etc.) und bewertet. Auf Basis dieser detaillierten Betrachtung können die tatsächlichen Unfallhäufungsstellen ermittelt werden. In einem nächsten Schritt werden die jeweils zuständigen Sachverständigen der Landesstraßenverwaltung für eine erste fachliche Einschätzung eingebunden. Die daraus resultierende Liste mit den Unfallhäufungsstellen werden in weiterer Folge der zuständigen Bezirkshauptmannschaft übermittelt. Im Rahmen einer straßenpolizeilichen Begehung werden Maßnahmen ermittelt, die zu einer Minimierung der Unfallgefahr einen Beitrag leisten können. Die Umsetzung der Maßnahmen erfolgt dann meist durch die Landesstraßenverwaltung. Kleinere Maßnahmen (beispielsweise Verkehrsschilder, Hinweistafeln) können rasch umgesetzt werden, größere Maßnahmen (Umplanungen, Umbauten) brauchen längere Planungs- bzw. Umsetzungszeiten. Oftmals werden aber auch nach Unfällen Sofortmaßnahmen (meist straßenpolizeiliche Maßnahmen) – soweit möglich und von den beigezogenen Sachverständigen als sinnvoll erachtet – umgesetzt.

Der dafür erforderliche Mitteleinsatz lässt sich nicht abgrenzen, da oftmals bei schon bestehenden Planungen Maßnahmen zur Unfallminimierung in das Gesamtprojekt integriert werden. Bei straßenpolizeilichen Maßnahmen (neue Tafeln, Hinweise) ist der Mitteleinsatz meist als gering zu bewerten.

**Zu Frage 5:** Werden die Verkehrsteilnehmer auf die Unfallhäufungsstellen/Unfallhäufungsbereiche hingewiesen, so dass z. B. durch vorsichtiges Verkehrsverhalten Unfälle vermieden werden können?

Ja, das wird nach entsprechender Beurteilung der beigezogenen Sachverständigen bei Bedarf gemacht (als Maßnahme, die im Rahmen einer straßenpolizeilichen Verhandlung festgelegt wurde). Leider sind aber oft auch zusätzliche Hinweise keine Garantie, dass bei solchen Bereichen alle Verkehrsteilnehmer ein entsprechend vorsichtiges Verkehrsverhalten zeigen.

**Zu Frage 5.1.:** Wenn ja, wie sehen diese Hinweise aus?

Dazu bietet die StVO eine Vielzahl an Möglichkeiten (Gefahrenzeichen, Zusatztafeln, Leittafeln, Lauflichter, Markierungen etc.)

**Zu Frage 5.2.:** Wenn nein, warum nicht?

Siehe Beantwortung der Frage 5.1.

Ich ersuche das Hohe Haus um Kenntnisnahme dieser Anfragebeantwortung.

Salzburg, am 10. September 2019

Mag. Schnöll eh.

**UHS 2016 - 2018 / 2014 - 2015**

**LB**

		2016 - 2018			2014 - 2015		
UHS		U	V	T	U	V	T
		119	158	2	66	80	1
		4	5	0	1	1	0
		8	14	0	0	0	0
		7	7	0	4	5	0
		4	5	0	1	2	0
		63	82	1	27	41	1
		41	49	0	13	14	0
		96	137	1	42	56	0
		21	26	0	9	13	0
		7	7	0	2	2	0
		14	17	0	3	4	0
		33	46	1	13	14	1
		3	3	0	4	9	0
		5	5	0	0	0	0
		25	38	0	12	18	0
		107	157	5	35	47	0
Summe	99	<b>557</b>	<b>756</b>	<b>10</b>	<b>232</b>	<b>306</b>	<b>3</b>

**LL**

		2016 - 2018			2014 - 2015		
UHS		U	V	T	U	V	T
		9	9	0	8	10	0
		12	19	0	5	5	0
		42	50	0	24	27	0
		10	11	0	2	2	0
		4	7	0	0	0	0
		4	7	0	0	0	0
		11	16	0	4	7	0
		10	12	0	1	1	0
		5	7	0	1	1	0
		6	8	0	1	1	0
		3	3	0	1	1	0
		3	6	0	0	0	0
		6	6	0	0	0	0
		6	7	0	3	3	0
		11	16	0	7	10	0
Summe		<b>142</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>0</b>

	UHS	U	V	T	U	V	T
LB	99	557	756	10	232	306	3
LL	25	142	184	0	57	68	0
Summe	<b>124</b>	<b>699</b>	<b>940</b>	<b>10</b>	<b>289</b>	<b>374</b>	<b>3</b>

Gesamt	2014 - 2018	<b>988</b>	<b>1314</b>	<b>13</b>
--------	-------------	------------	-------------	-----------

		UHS 2016 - 2017 -2018					2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 1	277,000	277,580	11	12	0	11	12	0
2	B 1	279,495	279,702	12	18	0	3	6	0
3	B 1	282,700	282,910	5	7	2	0	0	0
4	B 1	284,400	284,600	9	12	0	2	4	0
5	B 1	289,280	289,400	4	4	0	2	2	0
6	B 1	289,730	289,910	3	5	0	0	0	0
7	B 1	290,090	290,310	7	12	0	8	8	0
8	B 1	290,400	290,600	12	14	0	12	16	0
9	B 1	290,660	290,875	13	17	0	12	14	0
10	B 1	291,670	291,750	4	7	0	3	4	0
11	B 1	294,740	294,920	6	9	0	3	2	1
12	B 1	295,035	295,220	3	4	0	0	0	0
13	B 1	307,450	307,660	5	7	0	0	0	0
14	B 1	308,300	308,500	3	4	0	2	2	0
15	B 1	308,700	308,897	8	9	0	4	4	0
16	B 1	310,280	310,400	9	11	0	3	5	0
17	B 1	311,000	311,030	5	6	0	1	1	0
<b>Summe</b>				<b>119</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>80</b>	<b>1</b>

0 UHS B 95

		UHS 2016 - 2017 -2018					2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 96	80,025	80,200	4	5	0	1	1	0

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 99	48,200	48,450	4	7	0	0	0	0
2	B 99	74,200	74,450	4	4	0	0	0	0
<b>Summe</b>				<b>8</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Gefahrenzeichen:  
gefährliche Linkskurve

0 UHS B 147

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 150	11,800	11,860	7	7	0	4	5	0

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 154	0,915	0,990	4	5	0	1	2	0

Stadt St B 155

		UHS 2016 - 2017 -2018					2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 156	0,550	0,800	3	4	0	1	1	0
2	B 156	0,820	0,910	11	14	0	1	2	0
3	B 156	1,400	1,660	8	8	0	3	3	0
4	B 156	7,450	7,680	6	6	0	3	3	0
5	B 156	8,600	8,740	5	8	0	1	2	0
6	B 156	9,740	10,200	13	14	0	7	9	0
7	B 156	13,790	14,030	3	8	0	2	3	1
8	B 156	18,050	18,310	5	9	1	1	2	0
9	B 156	22,480	22,600	5	7	0	7	13	0
10	B 156	30,850	30,950	4	4	0	1	3	0
<b>Summe</b>				<b>63</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>41</b>	<b>1</b>

0 UHS B 156a

		UHS 2016 - 2017 -2018					2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 158	6,050	6,300	6	7	0	2	2	0
2	B 158	7,600	7,740	5	7	0	1	1	0
3	B 158	10,050	10,080	6	8	0	2	2	0
4	B 158	11,027	11,150	3	3	0	2	3	0
5	B 158	12,960	13,060	8	9	0	1	1	0
6	B 158	14,090	14,300	4	4	0	3	3	0
7	B 158	20,110	20,200	3	3	0	1	1	0
8	B 158	32,800	32,990	6	8	0	1	1	0
<b>Summe</b>				<b>41</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>0</b>

		UHS 2016 - 2017 -2018					2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 159	0,350	0,500	3	3	0	0	0	0
2	B 159	3,200	3,400	3	7	0	1	3	0
3	B 159	4,450	4,620	4	6	0	2	2	0
4	B 159	4,800	4,880	3	4	0	0	0	0
5	B 159	8,180	8,400	8	9	1	3	6	0
6	B 159	8,550	8,800	5	5	0	0	0	0
7	B 159	8,850	9,100	8	8	0	9	13	0
8	B 159	9,150	9,400	7	16	0	6	7	0
9	B 159	9,440	9,670	6	10	0	4	5	0
10	B 159	14,170	14,400	6	7	0	0	0	0
11	B 159	15,380	15,635	6	12	0	2	3	0
12	B 159	16,220	16,430	5	9	0	4	6	0
13	B 159	17,500	17,700	3	4	0	1	1	0
14	B 159	20,400	20,500	5	5	0	0	0	0
15	B 159	21,080	21,300	8	14	0	2	2	0
16	B 159	37,750	38,000	3	3	0	1	1	0
17	B 159	43,880	44,090	7	8	0	6	6	0
18	B 159	44,660	44,900	6	7	0	1	1	0
<b>Summe</b>				<b>96</b>	<b>137</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>56</b>	<b>0</b>

		UHS 2016 - 2017 -2018					2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 160	0,288	0,540	11	12	0	4	6	0
2	B 160	0,550	0,800	6	8	0	5	7	0
3	B 160	1,450	1,650	4	6	0	0	0	0
<b>Summe</b>				<b>21</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>0</b>

0 UHS B 161



UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 162	11,100	11,290	4	4	0	1	1	0
2	B 162	13,149	13,400	3	3	0	1	1	
<b>Summe</b>				<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 163	22,800	23,050	14	17	0	3	4	0

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 164	1,700	1,950	5	7	0	1	1	0
2	B 164	5,425	5,600	3	2	1	0	0	0
3	B 164	5,700	5,920	5	8	0	2	1	1
4	B 164	6,100	6,270	4	7	0	0	0	0
5	B 164	14,250	14,550	4	5	0	3	3	0
6	B 164	23,060	23,260	3	4	0	4	5	0
7	B 164	38,400	38,650	4	5	0	1	1	0
8	B 164	39,380	39,550	5	8	0	2	3	0
<b>Summe</b>				<b>33</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>1</b>

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 165	14,060	14,200	3	3	0	4	9	0

		UHS 2016 - 2017 -2018					2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 166	16,420	16,860	5	5	0	0	0	0

0 UHS B 167

0 UHS B 167a

		UHS 2016 - 2017 -2018					2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 168	0,300	0,510	6	7	0	2	2	0
2	B 168	2,100	2,400	5	10	0	3	9	0
3	B 168	3,800	3,940	3	6	0	3	3	0
4	B 168	17,200	17,490	5	5	0	3	3	0
5	B 168	20,980	21,029	6	10	0	1	1	0
<b>Summe</b>				<b>25</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>0</b>

0 UHS B 178

		UHS 2016 - 2017 -2018					2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	B 311	5,477	5,710	7	20	3	2	5	0
2	B 311	5,875	6,050	7	10	1	1	3	0
3	B 311	6,500	6,700	5	7	0	1	1	0
4	B 311	6,910	7,060	5	9	0	0	0	0
5	B 311	7,200	7,570	7	11	0	2	2	0
6	B 311	8,300	8,550	5	7	1	3	3	0
7	B 311	26,240	26,570	4	4	0	3	3	0
8	B 311	34,400	34,710	4	4	0	1	1	0
9	B 311	37,720	37,800	5	8	0	2	6	0
10	B 311	42,550	42,655	6	7	0	2	2	0
11	B 311	43,090	43,300	3	3	0	0	0	0
12	B 311	43,600	43,760	4	5	0	1	1	0
13	B 311	44,030	44,240	5	6	0	2	2	0
14	B 311	49,520	49,760	4	7	0	1	1	0
15	B 311	50,200	50,400	3	6	0	2	2	0
16	B 311	57,130	57,350	3	4	0	2	2	0
17	B 311	59,280	59,400	4	4	0	0	0	0
18	B 311	59,600	59,850	9	13	0	3	5	0
19	B 311	59,900	60,130	14	17	0	7	8	0
20	B 311	82,550	82,800	3	5	0	0	0	0
<b>Summe</b>				<b>107</b>	<b>157</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>0</b>

0 UHS B 311f

0 UHS B 320

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 101	0,150	0,400	5	5	0	1	1	0
2	L 101	10,900	11,140	4	4	0	7	9	0
<b>Summe</b>				<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 102	0,100	0,350	6	12	0	3	3	0
2	L 102	2,280	2,525	6	7	0	2	2	0
<b>Summe</b>				<b>12</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

0 UHS L 103

0 UHS L 104

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 105	5,200	5,245	3	4	0	0	0	0
2	L 105	6,580	6,700	4	4	0	2	2	0
3	L 105	10,400	10,425	5	6	0	3	3	0
4	L 105	12,000	12,200	8	12	0	7	8	0
5	L 105	12,950	13,200	5	5	0	1	1	0
6	L 105	13,530	13,750	6	6	0	6	6	0
7	L 105	14,000	14,265	11	13	0	5	7	0
<b>Summe</b>				<b>42</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>0</b>

0 UHS L 106

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 107	0,400	0,650	7	8	0	2	2	0
2	L 107	8,000	8,050	3	3	0	0	0	0
Summe				10	11	0	2	2	0

0 UHS L 108

0 UHS L 109

0 UHS L 110

0 UHS L 111

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 112	0,360	0,500	4	7	0	0	0	0

0 UHS L 113

0 UHS L 114

0 UHS L 115

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 116	0,188	0,390	4	7	0	0	0	0

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 117	0,150	0,200	6	11	0	3	5	0
2	L 117	2,760	3,020	5	5	0	1	2	0
<b>Summe</b>				<b>11</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

0 UHS L 118 SU

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 119	0,001	0,020	7	8	0	1	1	0
2	L 119	0,280	0,400	3	4	0	0	0	0
<b>Summe</b>				<b>10</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

0 UHS L 201 SU

0 UHS L 202

0 UHS L 203

0 UHS L 204

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 205	4,690	4,853	5	7	0	1	1	0

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 206	1,200	1,350	6	8	0	1	1	0

0 UHS L 207

0 UHS L 209

0 UHS L 210

0 UHS L 211

0 UHS L 212

0 UHS L 213

0 UHS L 214

0 UHS L 215

0 UHS L 216

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 217	0,001	0,050	3	3	0	1	1	0

0 UHS L 218

0 UHS L 219

0 UHS L 220

0 UHS L 221

0 UHS L 222

0 UHS L 223

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 224	0,760	0,760	3	6	0	0	0	0

0 UHS L 225

0 UHS L 226

0 UHS L 227

0 UHS L 228

0 UHS L 229

0 UHS L 230

0 UHS L 231

0 UHS L 232



0 UHS L 234

0 UHS L 235

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 237	7,300	7,500	6	6	0	0	0	0

0 UHS L 238

0 UHS L 239

0 UHS L 240

0 UHS L 241

0 UHS L 242

0 UHS L 243

0 UHS L 244

0 UHS L 245

0 UHS L 246

0 UHS L 247

0 UHS L 248

0 UHS L 249

0 UHS L 250

0 UHS L 251

0 UHS L 252

0 UHS L 253

0 UHS L 254

0 UHS L 255 (Schwarzach)

0 UHS L 256

0 UHS L 257

0 UHS L 258

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 259	0,100	0,300	6	7	0	3	3	0

0 UHS L 260

0 UHS L 261

0 UHS L 262

0 UHS L 264

0 UHS L 265

0 UHS L 266

0 UHS L 267

0 UHS L 268

0 UHS L 269

0 UHS L 270

0 UHS L 271

0 UHS L 272

0 UHS L 273

UHS 2016 - 2017 -2018							2014 -2015		
UHS	Straße	von km	bis km	Unfälle	Verletzte	Tote	Unfälle	Verletzte	Tote
1	L 274	0,900	1,150	6	8	0	4	7	0
2	L 274	1,340	1,600	5	8	0	3	3	0
Summe				11	16	0	7	10	0

0 UHS L 275

0 UHS L 276

