

Antrag

der Abg. Klubobmann Dr. Schnell, Essl, Rothenwänder, Steiner BA MA und Wiedermann
betreffend Verbesserung der Infrastruktur Murtalbahn

Die Bahnverbindung vom Lungau in die Steiermark wird derzeit als Schmalspurbahn mit Diesellokomotiven betrieben und führt von Unzmarkt/Steiermark bis nach Tamsweg. Bei der Lungauer Bürgermeisterkonferenz wurde einstimmig eine Resolution für die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur Murtalbahn verabschiedet. Es wird auf die Wichtigkeit dieser Bahnverbindung für die Lungauer verwiesen. Eine Aufwertung der Murtalbahn wäre für die Bewohner der Region von großer Bedeutung.

Eine Weiterentwicklung des Regionalverkehrskonzeptes über die Landesgrenzen hinweg zur Anbindung an das Bundesland Steiermark beinhaltet eine große Chance, den ländlichen Raum zu stärken und einer negativen demographischen Entwicklung entgegenzutreten. Da das Konzept des geplanten Ausbaus auf Normalspur zur Verlängerung der Achse Graz/Klagenfurt/St. Michael/Steiermark auch das Fremdenverkehrsgebiet Kreischberg/Steiermark umfasst, wäre es sinnvoll, in weiterer Folge die Normalspurverlängerung bis in den Lungau zu führen. Das gewerblich-touristische Potenzial des Lungaus, der Schul- und Kasernen Standort, Studierende, Schüler, Lehrlinge und Arbeitspendler in beiden Richtungen, ein modernes Bezirkskrankenhaus mit Einzugsgebiet aus der Steiermark müssen optimal genutzt und ausgeschöpft werden und tragen zur Attraktivierung des Wirtschaftsstandortes bei.

Für die Politik ergibt sich daher die aktuelle Frage, wie mit strukturell und demographisch benachteiligten Regionen wie dem Lungau künftig umgegangen wird.

In diesem Zusammenhang stellen die unterzeichneten Abgeordneten den

Antrag,

der Salzburger Landtag wolle beschließen:

1. Der Landeshauptmann wird beauftragt, zu einem Murtal-Verkehrsgipfel mit Vertretern der Länder Steiermark und Salzburg, den Betreibern der Murtalbahn, den Österreichischen Bundesbahnen und Vertretern der Gemeinden einzuladen, mit dem Ziel, die Murtalbahn zu modernisieren und besser in das Österreichische Schienennetz zu integrieren.

2. Dieser Antrag wird dem Ausschuss für Infrastruktur, Verkehr und Wohnen zur weiteren Beratung, Berichterstattung und Antragstellung zugewiesen.

Salzburg, am 20. Dezember 2017

Dr. Schnell eh.

Essl eh.

Rothenwänder eh.

Steiner BA MA eh.

Wiedermann eh.