

Anfrage

der Abg. Klubobmann Dr. Schnell, Essl, Rothenwänder, Steiner BA MA und Wiedermann an
Landesrat Mayr betreffend die Errichtung von P & R Parkplätzen im Land Salzburg

In der Verkehrspolitik im Land Salzburg werden von Seiten der Bevölkerung immer mehr Park & Ride Parkplätze verlangt. Der Salzburger Landtag hat sich mit dieser Thematik schon einige Male auseinandergesetzt. Zuletzt wurde die Problematik beim P & R Parkplatz in Bergheim intensiv behandelt. Dieser Parkplatz ist sehr oft voll ausgelastet und damit ist dieser für Kunden der Salzburger Lokalbahn nur eingeschränkt benutzbar. Auch andere Gemeinden, nicht nur im Flachgau, wünschen sich einen Aus- und Neubau von P & R Parkplätzen. Bei der Vorbereitung zu salzburg.mobil 2025 wurde ebenfalls eine Strategie zum P & R Ausbau festgelegt.

Überdachte Radabstellplätze bei Haltestellen von S-Bahn und Lokalbahn sind ein weiterer berechtigter Wunsch von Benutzern der öffentlichen Verkehrsmittel. Diese baulichen Maßnahmen tragen zur Komfortverbesserung des öffentlichen Nahverkehrs bei.

In diesem Zusammenhang stellen die unterzeichneten Abgeordneten die

Anfrage:

1. Wie sieht die geplante Erweiterung des bestehenden P & R Parkplatzes Bürmoos konkret aus?
 - 1.1. Wie hoch belaufen sich die Kosten für die geplante Erweiterung?
 - 1.2. Sind im Bereich der Haltestelle Bürmoos genügend überdachte Radabstellplätze vorhanden?
 - 1.3. Wenn nein, ist vorgesehen, auch die Situation der Radabstellplätze zu verbessern?
2. Wie sieht die geplante Erweiterung des bestehenden P & R Parkplatzes in Nußdorf/Weitwörth konkret aus?
 - 2.1. Wie hoch belaufen sich die Kosten für die geplante Erweiterung?
 - 2.2. Sind die im Bahnhofskonzept vorgesehenen 20 Radabstellplätze ausreichend?

3. Wie ist der aktuelle Stand der Planung und der Finanzierung für die Erweiterung des P & R Parkplatzes Oberndorf?
 - 3.1. Wie wird sichergestellt, dass die geplanten 10 bis 12 PKW-Stellplätze auch für Lokalbahnkunden zur Verfügung stehen?
 - 3.2. Sind weitere Schritte zur Qualitätsverbesserung beim Bahnhof Oberndorf vorgesehen?
 - 3.3. Wenn ja, welche?
4. Welche baulichen Maßnahmen und Planungen sind entlang des Streckenverlaufs der Salzburger Lokalbahn für die Jahre 2017 und 2018 geplant?
5. Sind weitere Neu- bzw. Ausbauten von P & R Parkplätzen im Land Salzburg in den Jahren 2017 und 2018 geplant (um Aufgliederung nach Bauweisen und Planungsobjekten wird ersucht)?

Salzburg, am 25. Jänner 2017

Dr. Schnell eh.

Essl eh.

Rothenwänder eh.

Steiner BA MA eh.

Wiedermann eh.